



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPE-3626-1/ČJ-2017-170906

Svitavy 19. ledna 2017

Počet stran: 4

HaskoningDHV Czech Republik, spol. s r.o.  
Černopolní 39  
613 00 BRNO

**Projektová dokumentace pro stavební povolení akce "Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová" v úseku Litomyšl - Němčice - VYJÁDŘENÍ.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 12.1.2017 doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení akce: "Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 9, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

**s o u h l a s í**

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění s projektovou dokumentací pro stavební povolení akce: "Modernizace silnice II/358 Litomyšl - Česká Třebová" v úseku od začátku stavby v Litomyšli po začátek obce Němčice při dodržení těchto podmínek:

1) Při realizaci akce budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2  
568 14 Svitavy

Tel.: 974 578 250  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

**2)** Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle platné ČSN. Napojení mezi novou a stávající živičnou plochou musí být plynulé a bez převýšení. Nelze připustit výškový rozdíl.

**3)** Na křižovatkách budou dodrženy podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací podle § 11 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, ve znění pozdějších předpisů a při úpravě sjezdů, budou dodrženy také podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím podle § 12 uvedené vyhlášky.

**4)** Musí být dodrženy rozhledové trojúhelníky zejména podle ČSN 736102+Z2. Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m (viz. čl. 5.2.9.16 ČSN 736102+Z2) nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti nad 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Připojení musí navazovat plynule na niveletu komunikace a jeho šířka musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace a výjezd na ně.

**5)** Při úpravách přechodů pro chodce musí být tento situován tak, aby byla zajištěna včasná rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem. Při rychlosti 50 km/h musí být splněna rozlišitelnost přechodu na 100 m, rozhledová vzdálenost na čekací plochy pro řidiče 50 m a pro zastavení 35 m. Musí být tedy splněny rozhledové poměry. Šířka přechodu pro chodce bez ochranného ostrůvku nesmí překročit 7,0 m a musí být vyznačen vodorovným dopravním značením **V7** - "Přechod pro chodce" kolmo k ose křižovatky spolu se svislým dopravním značením **IP6**, které musí být i za tmy zřetelné (možno i na retroreflexním žlutozel. podkladu).

**6)** Přechod pro chodce musí být vybaven orientačními a bezpečnostními úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle zvláštního předpisu, zejména varovným pásem a hmatové směrové vedení signálním pásem v chodníku dle vyhlášky MDS č. 398/2009 Sb., a nesmí být před ním umístěno žádné zařízení, které by bránilo rozhledu.

**7)** V rámci snižování nehodovosti musí být přechod pro chodce nasvětlen intenzivnějším osvětlením, nebo i s odlišným zabarvením světla než je v okolí převládající. Světelný zdroj musí být umístěn nad nebo před přechodem pro chodce a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Doporučuje se zajistit delší dobu osvětlení. Při úpravě budou dodrženy ČSN 736110 - projektování místních komunikací (čl. 10.1 komunikace pro chodce), ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací: schválené MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2.2.2015 - zvláště pak příloha č. 1 (str. 19): přisvětlování přechodů.

**8)** Plocha vozovky musí mít příslušný příčný a podélný sklon kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání. Budou dodrženy TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací.

**9)** U všech propustků doporučujeme úpravu se šikmými zkosenými čely se zaříznutím podle sklonu svahu, což povede k větší eliminaci následků případných dopravních nehod.

**10)** Při zřízení parkovacího pruhu v Litomyšli musí být dodržena ČSN 736056+Z1 - odstavné a parkovací plochy.

**11)** Při doplnění svodidel v extravilánu budou dodrženy ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic také ČSN EN 1317 - Silniční záchytné systémy a TP 63 - Ocelová svodidla na PK - prostorové uspořádání a TP 114 - Svodidla na pozemních komunikacích. Typ svodidla musí splňovat účel

záchranného systému pro zadržení všech druhů dopravních prostředků s minimalizací následků na zdraví.

**12)** Při čištění a reprofilaci příkopů bude dodržena ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic (nejmenší dovolená hloubka příkopu je 0,30 m a zároveň jeho dno musí být umístěno nejméně 0,20 m pod úrovní přilehlé pláně. Nedoporučujeme realizaci hlubokých příkopů, které jsou z hlediska následků dopravních nehod velmi nebezpečné!

**13)** Při obnově nevyhovujícího a realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Směrové sloupky budou podél komunikace osazeny dle TP 58 - Směrové sloupky a odrazky.

**14)** Nové dopravní značení bude instalováno od data určeného "Stanovením dopravního značení", které vydá příslušný silniční správní úřad po předložení písemného stanoviska Policie ČR, DI Svitavy zejména k atributům a podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o Stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

**15)** Při výsadbě stromů a zeleně musí být dodrženy platné ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména k podmínkám pro jejich vysazování dle čl. 15.10 - Vegetační úpravy. Dále budou drženy technické podmínky TP 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace, které byly schváleny MDS - OPK pod č.j. 26490/97-120 ze dne 11.12.1997.

- Nová výsadba stromů nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemní komunikace nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelům údržby těchto komunikací nebo neúměrně ztěžovat obhospodařování sousedních pozemků.

- Při výsadbě i následné údržbě je nutno zajistit, aby stromy netvořily překážku silničního provozu a ani při plném vzrůstu nezasahovaly svými větvemi do dopravního prostoru, nebránily rozhledu sjezdů a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení.

- Všeobecně nesmí stromy zhoršovat podmínky pro bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích. Je tedy nutné zvolit takový druh stromu, aby tento:

- a) nebránil řidičům v rozhledu při výjezdu na pozemní komunikaci, ani v pohledu na dopravní značky
- b) neohrožoval posádku vozidla, které opustilo jízdní dráhu, ale naopak pomáhal při brzdění
- c) nezhoršoval sjízdnost komunikace OPADEM listí, plodů, větví a svými polomy.

- Stav vegetace ovlivňuje funkčnost dopravního zařízení a má snižovat negativní vlivy provozu na pozemních komunikacích. Nemá ohrožovat bezpečnost provozu a nemá ztěžovat využívání silničních pozemků. Výběr dřeviny musí být posuzován nejen podle ekologických hledisek, ale i požadované funkce včetně bezpečnosti dopravy.


**16)** Při akci dojde k omezení a celkové uzavírci na předmětné komunikaci, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších doplňků.

**17)** Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení.

**18)** Písemné závazné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Svitavy bude třeba také k rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání komunikace ve smyslu ust. § 25, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění z důvodu NOVÉHO umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech na podkladě § 25 odst. 6 písm. d) cit. zákona NEBO umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2. cit. zákona NEBO při provádění stavebních prací na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. cit. zákona.

**19)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Zpracoval: por. Bc. Martin Pavliš  
komisař

  
npor. Mgr. Pavel Horák  
vedoucí oddělení