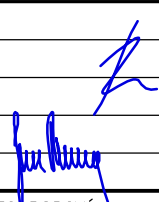



C.3. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN ROUŠAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BOROVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 02 PARDUBICE – STARÉ MĚSTO			ZAK.ČÍSLO:	1835-18-3
AKCE: III/35724 BOROVÁ, OPĚRNÁ ZEĎ U Č.P. 29 OBJEKT: C.3. SO 121 – CHODNÍKY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1835
			DATUM:	12/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.1.

Stavba: III/35724 BORO VÁ, OPĚRNÁ ZEĎ
U Č.P. 29

Objekt: SO 121 – Chodníky
C.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	4
1.5.	Pozemní komunikace	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	5
3.2.	Podklady pro projektování	5
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
5.1.	Kategorie komunikace	7
5.2.	Směrové řešení	7
5.3.	Výškové řešení	7
5.4.	Příčné uspořádání	8
5.5.	Konstrukce vozovky	8
5.6.	Zemní těleso	8
5.7.	Bourací práce	8
5.8.	Zemní práce	8
5.9.	Vytyčení	9
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
7.1.	Dopravní značení	9
7.2.	Bezpečnostní zařízení	9
7.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic	9
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 9	
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	10
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	11
11.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	11
11.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	11
11.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	11
11.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	11
12.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29
Kraj	Pardubický
Obec	Borová
Katastrální území	Borová u Poličky (číslo kat. území 607720)
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ 000 85 031
email.: info@suspk.cz

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Roušar
tel.: +420 723 468 588
email.: rousar@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.3.3. Projektant objektu SO 121

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,
nekolejová doprava

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby

Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

1.4. Uvažovaný správce

Obec Borová

Borová 100

569 82 Borová

IČO: 002 76 430

DIČ: CZ 002 76 430

email.: podartelna@borova.cz

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie

Typ příčného uspořádání

Chodník pro pěší

Silnice III/35724 s pravostranným
chodníkem

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt řeší problematiku vybudování nových chodníků podél opravovaného úseku komunikace III/35724. Jedná se o pravostranný chodník podél celého úseku komunikace.

Chodník je navržen dvoupruhový šířky $2 \times 0,75\text{m} = 1,50\text{m}$ s odstupovou vzdáleností od komunikace 0,50m, tzn. celková šířka chodníku od obruby je 2,00m.

Podél komunikace jsou osazeny silniční obruby. Základní výška podsádky silniční obruby je 15,0cm, v místě konce chodníků bude snížena na +2,0cm.

Směrové a výškové vedení chodníku kopíruje niveletu komunikace III/35724 – objekt SO 101.

Maximální příčný sklon chodníku je 2,0%. U bezbariérové řešení povolen v místě snížení obruby max. 12,5%.

Návrh konstrukcí chodníků a vozovek je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem betonové zámkové dlažby tvaru I šedé barvy.

Skladba „D“ - chodník: D2-CH:

Zámková dlažba	DL	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		240 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u chodníků min 30 MPa.
V místě ukončení chodníků je navržen varovný pás šířky 0,4m z barevně odlišené reliéfní dlažby.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 05/2017),
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 11/2018),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (05-07/2017),
- IG průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 06/2017)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD v daném stupni,
- Předchozí projektová dokumentace DUR,
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Záписы z projednávání akce.

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí – styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody

-
-
- | | |
|---------------------|---|
| - ČSN EN 206-1 | Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení |
| - ČSN EN 13670 | Provádění betonových konstrukcí |
| - ČSN EN 13369 | Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty |
| - ČSN EN 1090-1,2,3 | Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí |
| - VL – 4 | Mosty 2015 |
| - TP 41 | Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu |
| - TP 43 | Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály |
| - TP 63 | Ocelová svodidla na pozemních komunikacích |
| - TP 65 | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích |
| - TP 66 | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích |
| - TP 70 | Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích |
| - TP 72 | Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací |
| - TP 75 | Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací |
| - TP 83 | Odvodnění pozemních komunikací |
| - TP 86 | Mostní závěry |
| - TP 88 | Oprava trhlin v betonových konstrukcích |
| - TP 89 | Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům |
| - TP 107 | Odvodnění mostů pozemních komunikací |
| - TP 120 | Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací |
| - TP 124 | Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací |
| - TP 133 | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích |
| - TP 136 | Povlakovaná výztuž do betonu |
| - TP 144 | Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK |
| - TP 164 | Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polyuretany |
| - TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací |
| - TP 175 | Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací |
| - TP 178 | Izolační systémy mostů pozemních komunikací – polymethylmetakryláty |
| - TP 183 | Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací |
| - TP 186 | Zábradlí na pozemních komunikacích |
| - TP 193 | Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů |
| - TP 200 | Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN |
| - TP 201 | Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích |
| - TP 211 | Izolační systémy mostů PK (přímo pojízdné) |
| - TP 216 | Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK |

- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Do tohoto stavebního objektu SO 101 – Komunikace III/35724 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o tyto objekty:

- SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- SO 101 – Komunikace III/35724
- SO 251 – Opěrná zeď u č.p. 29
- SO 271 – Obnova opěrných zdí
- SO 301 – Obnova odvodnění komunikace
- SO 521 – Přeložka STL plynárenského zařízení
- SO 551 – Úprava domovního plynovodu

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

S chodníkem souběžná silnice je nekategorijní šířky, nejvíce se přibližuje kategorii MOK 6,5/30. Volná šířka komunikace je 6,5m (0,5+5,5+0,5m). Šířka jízdních pruhů komunikace je 2x 2,75m.

Komunikace v intravilánu obce je navržena s pravostranným chodníkem. Chodník je šířky 1,5m (2x 0,75m) s bezpečnostní odstupovou vzdáleností 0,50m. Celková šířka chodníku je 2,0m.

5.2. Směrové řešení

Směrové řešení nového chodníku kopíruje navržené úpravy komunikace. Silnice III/35724 je v daném úseku vedena jak ve směrových obloucích o poloměrech 170m až 300m, tak i ve směrově přímých úsecích. Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení.

Navržené směrové řešení chodníku je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

5.3. Výškové řešení

Výškové vedení chodníků respektuje niveletu komunikace III/35724. Komunikace sestává z řady výškových oblouků o poloměru 500m až 1250m. Podélný sklon silnice se pohybuje od -2,51 až -7,64%. Výškové uspořádání silnice kopíruje stávající stav.

Základní výška podsádky silniční obruby je 15,0cm podél silnice, v místě konce chodníků bude snížena na +2,0cm. V místě sjezdů k nemovitostem a v místě sjezdů na sousední pozemky je obruba snížena na úroveň +5,00cm.

Všechny výškové kóty, uvedené v PD, jsou uvedeny v systému Balt po vyrovnání. Pevný bod pro potřeby stavby bude předán odpovědným geodetem stavby.

Navržené výškové řešení chodníku je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

5.4. Příčné uspořádání

Chodník je šířky 1,5m (2x 0,75m) s bezpečnostní odstupovou vzdáleností 0,50m. Celková šířka chodníku je 2,0m.

Maximální příčný sklon chodníku je 2,0%. U bezbariérové řešení je povolen v místě snížení obruby sklon max. 12,5%.

Navržené šířkové uspořádání chodníků je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

5.5. Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce chodníku je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníků je navržena s krytem ze zámkové dlažby.

Skladba „D“ - chodník: D2-CH:

Zámková dlažba	DL	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		240 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u chodníků min 30 MPa.

Podél chodníku bude proveden na vnější straně silniční obrubník 150/300/1000mm do betonového lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou výšky +15cm, v místě konce chodníku (snížené obruby) +2cm.

V místě začátku a konce chodníku (v místě snížených obrub) bude proveden varovný pás z reliéfní zámkové dlažby tl. 60mm červené barvy.

5.6. Zemní těleso

Zemní těleso chodníku bude nově provedeno do jednostranného příčného sklonu pláň 2,00% směrem do komunikace.

5.7. Bourací práce

Bourací práce v rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládá. Budou provedeny pouze výkopové práce pro vybudování SO 271 – Obnova opěrných zdí a nové konstrukce chodníku.

5.8. Zemní práce

Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy stavbou uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

5.9. Vytyčení

Vytyčení v souřadném systému S-JTSK bude součástí následujícího stupně projektové dokumentace RDS dle požadavků dodavatele stavby.

V tomto stupni projektové dokumentace je provedeno pouze základní vytyčení obrub chodníku v řezech po 10m ... více viz výkresová část tohoto stavebního objektu.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchových srážkových vod komunikace je řešeno příčným sklonem k silniční obrubě a poté podélným sklonem povrchu komunikace do uličních vpustí, které jsou součástí objektu SO 301 – Obnova odvodnění. Odvodnění komunikace zůstane stávající beze změny, v projektu je navržena pouze obnova stávajícího nefunkčního odvodnění.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

Dopravní značení je součástí objektu SO 101 – Komunikace III/35724, není součástí tohoto stavebního objektu.

7.2. Bezpečnostní zařízení

Vpravo podél chodníku je navržena opěrná zeď, na které je navrženo ocelové rámové oplocení výšky 1,20m. Konstrukce ocelového oplocení je součástí objektu SO 271 – Obnova opěrných zdí a je tedy podrobně popsána v tomto stavebním objektu.

7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

Není navrženo.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS, která bude následně zpřesněna o dokumentaci RDS a případně VDS. Tato dokumentace slouží stavebnímu úřadu na povolení stavby a investorovi pro výběr zhotovitele, nikoliv pro vlastní realizaci stavby.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou známy.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

S ohledem na charakter stavby není nutné vypracovávat statické ani hydraulické výpočty.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Komunikace pro pěší (chodník) je navržena v podélném sklonu max. 8,33% s příčným sklonem 2,00%. Na začátku a na konci chodníku je provedeno snížení obruby na podsádku +20 mm. V místech snížení obrub bude proveden podélný sklon chodníku max. 12,50% (rampový náběh).

11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél chodníku je po celé délce zajištěná vodící linie. Vodící linie je na chodníku řešena betonovou konstrukcí opěrné zdi, v místě začátku a konce chodníku je provedena snížená obruba a varovný pás z reliéfní dlažby červené barvy šířky 400mm. Varovný pás bude ukončen ve výšce obruby min. 80mm.

11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy.

11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

12. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení tohoto stavebního objektu je nutné provést v souladu s touto projektovou dokumentací DSP+PDPS, která musí být upřesněna o dokumentaci RDS, případně i VDS a podrobný statický výpočet!

Tato projektová dokumentace v tomto stupni slouží jako podklad příslušnému úřadu pro povolení stavby a investorovi pro výběr zhotovitele.

Podkladem pro zhotovení objektu bude následující stupeň dokumentace RDS případně VDS, kterou musí dodavatel nechat vypracovat před vlastním prováděním tohoto stavebního objektu!

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 309 / 2006 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Veškeré materiály použité na stavbě musí mít certifikát kvality zaručující splnění požadavků stavby na životnost, mechanické vlastnosti. Dodavatel stavby je povinen použít pouze certifikované materiály k výstavbě.

Před zahájením stavebních prací je nutné, aby zhotovitel opravy předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů a prvků.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Při jakékoliv nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

Předpokládané délky mikropilot a kotev ve statickém výpočtu budou upřesněny při vlastním provádění dle skutečné skladby podloží!

Ve Vysokém Mýtě 12/2018

Ing. Martin Roušar

