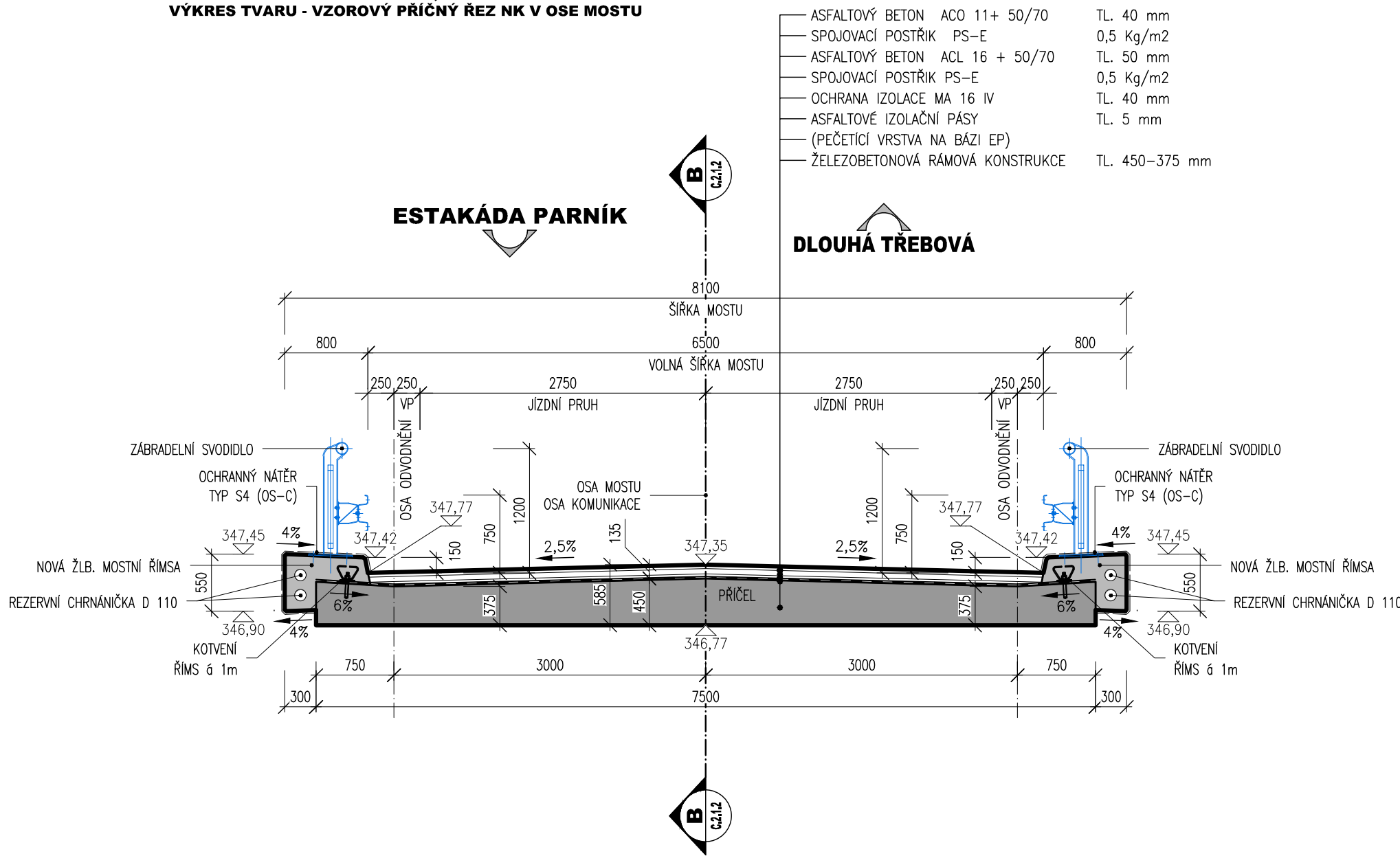


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, M 1:50
VÝKRES TVARU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NK V OSE MOSTU



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL
STOUPNY RÁMOVÉ N.K.
PŘÍČLE RÁMOVÉ N.K.
ŘÍMSY

OSTATNÍ BETONY:
PODKLADNÍ BETONY
STABILIZAČNÍ PRAHY
LOŽE POD DLAŽBU

VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

OSTATNÍ:
KÁMEN ODLÁŽDĚNÍ:

C30/37 XC2 XA1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF4 XC4 XD3

C12/15n X0
C30/37n XF3
C25/30n XF3

B 500 B (10 505 R)

LOMOVÝ KÁMEN TR. JAKOSTI I
MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %
SOUČ. MRAZUVZD.(PO 25 CYCLECH) 0,75

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpw
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNAŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNEŠENY Z HMP
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘADNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘADNĚ OČIŠTĚNA PŘECHYTĚNÁ A ODVODNĚNA
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČNÉ STAVBOU
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN NEBUDE STAVBOU NIŽAK DOTČENO
- NEZNÁMÉ VEDENÍ SÍTÍ POD NK STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE PROVĚŘENO

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914
--	--

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Most ev.č. 36013-2
Dlouhá Třebová

- kraj:
Pardubický
- MÚOU:
Dlouhá Třebová
- stupeň utajení:
bez utajení
- datum:
01 2018
- zakázkové číslo:
17148
- stupeň PD:
DSP+PDPS
- odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír
- vypracoval:
Ing. Martin Jáhla
- kontroloval:
Ing. Ivan Šír
- změna číslo:
-
- měřítko:
M 1:50

C.2.1 SO 201 MOST EV.Č. 36013-2 DLOUHÁ TŘEBOVÁ

NOVÝ STAV - ŘEZY

C.2.1.4