

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Most ev.č. 36013-2 Dlouhá Třebová

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Dlouhá Třebová

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
01 2018

■ zakázkové číslo:
17148

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:

Handwritten signatures and initials.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1.1	Návrh stavby	4
2.1.2	Význam stavby.....	5
2.1.3	Umístění stavby.....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.....	6
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	7
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	8
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	8
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	8
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	10
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	10
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	10
8.1.1	Základní charakteristika	10
8.1.2	Parametry komunikace III/36013	10
8.1.3	Charakteristiky navržené trasy PK	11
8.1.4	Navržené skladby komunikace	12
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY	12
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
10.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	13
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY	14
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
11.1	BOURACÍ PRÁCE.....	15
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA.....	15
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	15



11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	15
11.5	ZÁSAH DO ZPF	16
11.6	ZÁSAH DO PUPFL.....	16
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	16
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	16
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	16
12.2	TELEKOMUNIKACE	16
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	16
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	17
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	17
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	17
13.2	HLUK.....	17
13.2.1	<i>Vliv stavby.....</i>	<i>18</i>
13.2.2	<i>Vliv provádění stavby.....</i>	<i>18</i>
13.3	EMISE Z DOPRAVY	18
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	18
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY...	18
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	20
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	21
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	21
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	21
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
14.4	CHRAŇA PROTI HLUKU.....	22
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	22
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	23
15	DALŠÍ POŽADAVKY	23
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	23
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	23
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	23
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	23
16	POZEMKY STAVBY	24



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Most ev.č. 36013-2 Dlouhá Třebová
Místo stavby:	extravilán u obce Dlouhá Třebová
Katastrální území:	Dlouhá Třebová [626503]
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 259 62 914, DIČ: CZ 259 62 914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby

Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o most o jednom poli o délce přemostění 4,1 m. Nosná konstrukce je tvořena šesti ocelovými plnostěnnými nosníky č. 280 s vyztužením příčnými ocelovými tyčemi. Na nosníky jsou položeny mostiny Zorés č. 21. Nosná konstrukce je rozšířená v krajích pod římsou jedním ocelovým nosníkem naležato. Na ocelových nosnících není patrná značná koroze. Největší oslabení mostin korozí je na jejich spodních přírubách v místě uložení na krajní nosníky.

Spodní stavba je tvořena betonovými opěrami se železobetonovými úložnými prahy. Úložné prahy jsou pod rozšířením pod římsami zvýšené. V opěrách jsou svislé trhliny, kaverny a na několika místech jsou lokálně degradované. Drobně uchycená vegetace na čelních plochách. Opěra na začátku mostu je podemletá v úrovni kolísání hladiny.

Vozovka na mostě má mírně kleslý kryt v levém jízdním pruhu na předmostí na začátku mostu. U říms jsou značné nánosy nečistot s uchycenou vegetací. Betonový povrch mostních říms je zvětralý s uchyceným mechem na bočních plochách

Na základně HMP provedené dne 18. 09. 2015 Ing. Pavlem Dubrovským je stav nosné konstrukce a spodní stavby hodnocen stupněm IV – uspokojivý.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Most je veden půdorysně v přímé, podélně ve stávajícím výškovém oblouku R 350 m (proměnném spádu). Příčný spád nosné konstrukce je střešovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodoteče bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože.

Šířka mezi obrubami na mostě (volná šířka) 6,50 m, vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. V obou římsách šířky 800 mm budou uloženy rezervní chráničky DN 110 mm. Na obou římsách je osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo se zádržností H2. Celková šířka mostu 8,1 m.

Rekonstrukce mostu ev.č. 36013-2 bude probíhat za provozu vozidel převedeném v dané lokalitě na stávající, již umístěné a provozované mostní provizorium MP 14N.

Vedení stávajících inženýrských sítí nebude stavbou nijak dotčeno. V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit.



Před započítáním bouracích a zemních prací je nutno vytyčit veškerá případná podzemní vedení.

2.1.2 Význam stavby

Dosavadní most je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 18. 09. 2015 byl most hodnocen stupněm stavební technického stavu IV. Rekonstrukce s ponecháním spodní stavby se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto realizovat novou nosnou konstrukci včetně spodní stavby. Na mostě a jeho předpolích bude vyřešeno odvodnění komunikace.

Po realizaci stavby bude na komunikaci III/36013 most s normovou zatížitelností a životností 100 let.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.

2.1.3 Umístění stavby

Stavební záměr se nachází v extravilánu za obcí Dlouhá Třebová na komunikaci III/36013 o liniovém staničení 0,683 km.

Staničení komunikace je směrem z obce Dlouhá Třebová k mostní estakádě Parník.

Most se nachází v katastrálním území kú Dlouhá Třebová [626503].

V místě stavby silnice III/36013 přemostňuje vodní tok (mlýnský náhon).

Komunikace je v místě přemostění ve vypuklém výškovém oblouku o proměnném podélném spádu cca 0,7% klesajícím směrem k obci Dlouhá Třebová.

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace stavby a Záborový elaborát, místě stavby se nenachází žádné známé inženýrské sítě vyjma vedení CETIN, které není stavbou nijak dotčeno. Vedení sdělovacích kabelů CETIN se nachází přibližně 10,5 m od stávajícího mostního objektu proti proudu vodoteče a přibližně 7 m od hranice staveniště.

V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit

Po provedení rekonstrukce stávajícího mostu bude navrhované dočasné dopravní opatření odstraněno a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný začátek výstavby rok 2018. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.



Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

Ukončení prací se předpokládá do 6 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího mostu. Umístění objektu mostu se nemění, obrys spodní stavby mostu ctí dosavadní stav.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

V případě objektů komunikace a mostu se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavební záměr se nachází v extravilánu u obce Dlouhá Třebová na komunikaci III/36013 o liniovém staničení 0,683 km.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

Umístění stavby

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

Trvalé zábory

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory dotčených pozemků. V případě trvalého záboru se však jedná o starou zátěž. Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát.

V době zpracování dokumentace zatím probíhá majetkoprávní vypořádání a projednávání smluv.

Dočasné zábory

Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát. Jedná se o zábory pozemků během stavby v místě zařízení staveniště a pro realizaci stavby.

Kompletní přehled záborů viz samostatná příloha **Záborový elaborát**



2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

Při obnově mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění.

Stavba bude realizována ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. kapacita dopravy se nemění, průtočný profil pod mostem se zvětší.

Rekonstrukce mostu ev.č. 36013-2 bude probíhat za provozu vozidel převedeném v dané lokalitě na stávající, již umístěné a provozované mostní provizorium MP 14N.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současné době nejsou známy záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V bezprostředním okolí se nenacházejí žádné sousední stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Údaje katastru nemovitostí
- (8) Projednání s orgány státní správy
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (10) Jednání a výrobní výbory

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.



4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
 - C.1 Objekty pozemních komunikací
 - C.2 Mostní objekty a zdi
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty a provozními soubory.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

C.1	Objekty pozemních komunikací
<i>SO 101</i>	<i>Komunikace III/36013</i>
<i>SO 180</i>	<i>Přechodné dopravní značení</i>
C.2	Mostní objekty a zdi
<i>SO 201</i>	<i>Most ev.č. 36013-2</i>

Stavba nemá následující provozní soubory.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nepředpokládá realizaci zásadních souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- realizace DIO
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- rekonstrukce mostu
- provedení rekonstrukce komunikace III/36013 v místě mostu
- převedení provozu na most
- uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- kolaudace



Prostorová omezení:

Stavba proběhne v místě stávající komunikaci III/36013 v extravilánu u obce Dlouhá Třebová. Způsob výstavby je navržena tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá provádění prací v sezónních měsících, případně v měsících s běžnými klimatickými podmínkami.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace III/36013.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu ev.č. 36013-2 bude probíhat za provozu vozidel převedeném v dané lokalitě na stávající, již umístěné a provozované mostní provizorium MP 14N.

Výhradní zatížitelnost mostního provizoria je 25 t. Po mostě nesmí přejíždět vozidla těžší, než je vyznačeno dopravní značkou. Maximální dovolená rychlost na provizorním mostu bude omezena na 20 km/hod.

Provoz na mostním provizoriu je omezen dopravními značkami omezujícími hmotnost vozidel. Před mostním provizoriem je osazena zákazová značka B13 s uvedením hmotnosti normální zatížitelnosti s dodatkovou tabulkou E 12 a textem „jediné vozidlo 25 t“. Dále je provoz na MP omezen snížením rychlosti dopravní značkou B20a s vyznačením rychlosti 20 km/hod.

Stávající již provozované mostní provizorium MP 14N není součástí řešení tohoto projektu.

Provoz pro všechnu dopravu nad 25t bude převeden na objízdnou trasu po silnicích I. a III. třídy.

Objízdná trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. I/14 a III/36012. Celková délka objízdné trasy je 6,3 km.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektů se nemění.

SO	Název SO	Vlastník / správce
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/36013	Pardubický kraj / SÚS PK
	Mostní objekty a zdi	
SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 36013-2 Dlouhá Třebová	Pardubický kraj / SÚS PK



7 Předávání stavby do užívání

7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Je uvažováno předání stavby jako celku a následně ukončení uzavírky a zahájení provozu na silnici III/36013 v daném úseku.

7.2 Zkušební provoz

Nepředpokládá se.

7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Před dokončením bude stavba uvedena do předčasného užívání po provedení krytu komunikace za účelem zkrácení částečné uzavírky dopravy.

8 Souhrnný technický popis stavby

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Na místě dosavadního mostu bude zhotovena nová železobetonová rámová mostní konstrukce založená plošně na základových pasech. Po obou stranách mostu budou umístěny žlb římsy šířky 800 mm a osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo se zádržností H2.

Na mostě a v předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících úsecích bude provedena obnova živičného krytu.

8.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace III/36013

8.1.1 Základní charakteristika

Jedná se o provizorní úsek silnice III/36013 v místě mostního provizoria při liniovém staničení 0,683 km.

8.1.2 Parametry komunikace III/36013

- Celková délka rekonstrukce:	25,6 m
- Druh stavby:	rekonstrukce
- Typ příčného uspořádání:	S 6,5
- Návrhová rychlost:	90 km/h
- Základní šíře jízdního pruhu:	2,75 m
- Vodící (odvodňovací) proužek:	- m
- Nezpevněná krajnice:	0,5 m
- Charakteristika:	směrově nerozděl. pozemní komunikace



8.1.3 Charakteristiky navržené trasy PK

Nejprve bude provedeno odfrézování krytu komunikace v potřebném rozsahu dle výkresové části dokumentace. V rozsahu výkopů a přechodových oblastí dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace. Po provedení prací na mostním objektu budou položeny podkladní vrstvy a následně pak nový třívrstvý živičný kryt komunikace.

Komunikace na mostním objektu je navržena v kategorií šířce S 6,5 a za mostem plynule přejde na stávající stav. Komunikace je v uvažovaném úseku vedena směrově v přímé. Výškově je vedena ve vypuklém výškovém oblouku o proměnném spádu vycházejícím z vedení nivelety. V příčném směru je navržen střechovitý spád o hodnotě 2,5%. Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním do okolního terénu.

8.1.3.1 Výškové řešení

Niveleta komunikace v místě mostu je vedena v proměnném podélném spádu vypuklého výškového oblouku R 350 m.

8.1.3.2 Směrové řešení

Směrové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu. Komunikace je bezprostředně v místě mostu vedena jako přímá.

8.1.3.3 Příčný sklon

Příčný sklon hlavní komunikace na mostě je střechovitý 2,5% a na začátku a konci rekonstruovaného úseku plynule přechází na stávající stav.

8.1.3.4 Zásady odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním do okolního terénu podélným a příčným sklonem.



8.1.4 Navržené skladby komunikace

KONSTRUKCE A - REKONSTRUKCE VOZOVKY		TP 170: D1-N-2 TDZ IV	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mo	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mo	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736124-1
šterkodrt'	ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		450 mm (Ha= 150)	

(Edef.2 zemní plně min. 45 MPa)

výměna materiálu aktivní zóny

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

350 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

KONSTRUKCE B - VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VSTEV			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mo	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mo	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C	1,0 kg/m ²	ČSN 736129
CELKEM (Hv)		150 mm	

KONSTRUKCE C - KONSTRUKCE NA MOSTĚ			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mo	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mo	PS-CP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
litý asfalt - ochrana izolace	MA 16 IV	40-70 mm	
CELKEM (Hv)		130 - 160 mm	

8.2 Mostní objekty

SO 201 Most ev.č. 36013-2 Dlouhá Třebová

Charakteristika most. obj: Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	4,3 m (4,0 m – kolmá)
Délka mostního objektu:	11,0 m
Délka nosné konstrukce:	5,1 m (4,8 m – kolmá)
Rozpětí mostu:	4,7 m (4,4 m – kolmá)
Šikmost most. obj.	70°
Volná šířka most. obj.	6,5 m
Šířka most. obj.:	8,1 m
Volná výška	1,5 m
Stavební výška	0,58 m
Plocha NK most. obj.	cca 40,0 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1 (V _n =32t, Vr=80t).



Stávající most v nevyhovujícím stavebně technickém stavu bude rekonstruován. Celý současný mostní objekt bude odstraněn. V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na železobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo plošné na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně ve vypuklém výškovém oblouku o proměnném podélném spádu. Příčný spád nosné konstrukce je střechovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na obou stranách mostu o šířce 0,8 m s ocelovým mostním zábradelním svodidlem o zádržnosti H2. V obou římsách jsou rovněž uloženy dvě rezervní chráničky DN 110 mm.

Za rubem opěr bude provedena přechodová oblast bez přechodové desky se samostatným přechodovým klínem. Na mostě bude provedena nová vozovka a v navazujících úsecích bude provedena třívrstvá vozovka včetně podkladních vrstev. Na přechodu vozovky na most bude v obrusné vrstvě provedena řezná spára následně zalitá asfaltovou zálivkou. Koryto pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože, které bude zakončeno stabilizačními prahy zajištěnými těžkým kamenným záhozem.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na základě výsledků prohlídky mostu, z důvodů rozsáhlých poruch bylo investorem rozhodnuto o výstavbě nového mostního objektu.

Pro zjištění hladiny stoleté vody a zjištění možností převedení potřebného normového průtoku vody byl zpracován Hydrotechnický výpočet. Z výsledků hydrotechnického výpočtu vyplývá, že navržený mostní otvor převede stoletý průtok Q_{100} . Navržený mostní otvor vycházel z prostorových možností stávajícího stavu a rekonstrukcí nedošlo k zmenšení stávajícího otvoru. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Pro účely tvorby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, prohlídka místa stavby zpracovatelem a zajištěny podklady od správců objektů a sítí. Na základě uvedených průzkumů byla navržena koncepce řešení jednotlivých objektů a skladba komunikací.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Rozsah dotčení

Ochranné pásmo dráhy

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice III. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů



Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby nejsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

V dané lokalitě (avšak mimo hranice staveniště a nebudou stavbou nijak dotčeny ani jejich ochranná pásma) se nachází inženýrské sítě:

Vodovod	VAK
VTL plynovod	RWE
Sdělovací kabely	CETIN

Vlastní inženýrské sítě nebudou stavbou nijak dotčeny!!

V místě stávajícího mostního objektu, pod nosnou konstrukcí šikmo napříč mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit.

Před započítáním bouracích a zemních prací je nutno vytyčit veškerá případná podzemní vedení.

Chráněná území

Z důvodů rekonstrukce mostního objektu dojde pouze k dočasným záborům na p.p.č. 1045/36 a 958/23, s uvedeným způsobem ochrany jako ZPF

Z důvodů provizorní komunikace dojde také k dočasným záborům na p.p.č. 1045/36 a 958/23, s uvedeným způsobem ochrany jako rozsáhlé chráněné území

Stavba nevyvolá žádné trvalé zábory v chráněném území, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stavba nebude mít negativní vliv na tyto území.

Bezpečnostní pásma

Mostní objekt se nenachází v žádném bezpečnostním pásmu.

10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytyčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství -



přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.

- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

11 Zásah stavby do území

Výstavba bude probíhat v místě dosavadního mostu. Nový most včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.

Koryto vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolá změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

11.1 Bourací práce

Na mostě a předpolích bude odfrézován živičný kryt komunikace. V rozsahu uvažovaných výkopů budou odstraněny i podkladní vrstvy komunikace. Dále bude odstraněno zábradlí na mostě. Následně budou postupně ubourány mostní římsy, nosná konstrukce a záhy kompletní spodní stavba.

Ubourané materiály budou odvezeny na předem určenou řízenou skládku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Vlivem stavby nedojde ke kácení stromů / zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výkopové práce budou prováděny v souladu s výkopovým plánem za současného bourání dosavadního mostního objektu. Stavební jáma bude vysvahována sklonem 1:1. Koryto toku pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahy tělesa komunikace, břehové svahy a veškeré plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou



osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí do původního stavu.

11.5 Zásah do ZPF

Z důvodů rekonstrukce mostního objektu dojde pouze k dočasným záborům na p.p.č. 1045/36 a 958/23, s uvedeným způsobem ochrany jako ZPF

Pro realizaci záměru není nutný trvalý zábor pozemků s ochranou ZPF. Dočasné zábory pozemků ZPF jsou navrhovány pro potřebu provedení stavebního záměru, a to po dobu menší než 12 měsíců (tj. včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu) - **souhlasu k odnětí ze ZPF dle § 9 odst. 2 písm. d) z.č. 334/1992 Sb., v platném znění, není třeba.** Zahájení stavby musí být min. 15 dní předem oznámeno orgánu ochrany ZPF.

11.6 Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených pro funkci lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka, jedná se však pouze o stálou zátěž na pozemku č. 1642. Viz kapitola 2.4 a samostatná příloha Záborový elaborát.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Provedení rekonstrukce mostu nevyvolá nutnost přeložek dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyvolá změny vodních toků. Koryto potoka bude pod mostem odlážděno.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků

12.3 Vodní hospodářství

Most ev. č. 36013-2 přemostňuje levostranný přítok vodního toku (mlýnský náhon) v extravilánu u obce Dlouhá Třebová. Vodní tok se kříží s komunikací III/36013 na jejím 0,683 km.

Rekonstrukce mostu je navržena na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu, jež je přílohou této dokumentace.

Odvodnění stavby bude řešeno:



Odvodnění vozovky na mostě je řešeno vedením komunikace v proměnném podélném spádu a příčném střechovitým spádu 2,5%, s jejichž pomocí je voda sváděna do terénu. Voda z mostovky bude odváděna pomocí příčného spádu a podélného spádu za rub opěr. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnicí vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak do koryta přemostňovaného vodního toku.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění.
Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.
Přístup a napojení bude po stávajících veřejně přístupných pozemních komunikacích beze změn proti dosavadnímu stavu.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno.
V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.
Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.
Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nezmění.

13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3
Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce



13.2.1 Vliv stavby

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

13.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3 Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Most ev. č. 36013-2 přemostňuje levostranný přítok vodního toku (mlýnský náhon) v extravilánu u obce Dlouhá Třebová. Vodní tok se kříží s komunikací III/36013 na jejím 0,683 km.

Při provádění bude postupováno tak, aby nedošlo k znečištění vodního toku. Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Bude odstraněna stávající konstrukce mostu a provedena nová železobetonová mostní rámová konstrukce.

Na stavbě a na ploše základové spáry je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.



Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,



- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.6 Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů
17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)
17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)
17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03



14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou. Mechanická odolnost a stabilita nosných konstrukcí a spodní stavby mostu je prokázána statickými výpočty dle norem řady ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991. Návrhy betonových konstrukcí jsou provedeny dle ČSN EN 1992.

14.2 Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.

Stavební záměr se nachází v extravilánu za obcí Dlouhá Třebová na komunikaci III/36013 o liniovém staničení 0,683 km. Staničení komunikace je směrem z obce Dlouhá Třebová k mostní estakádě Parník, za níž se komunikace napojuje na silnici III/36012. Most se nachází v katastrálním území kú Dlouhá Třebová [626503]. V místě stavby silnice III/36013 přemostňuje vodní tok (mlýnský náhon).

Dle ČSN 73 0802 článku 12.2 a ČSN 73 0804 článku 13.2 vede k objektu mostu přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel a to po komunikaci III/36013 z obou směrů. Jak z jihu z napojené komunikace III/36012, tak ze severu ze silnice I/14 (Dlouhé Třebové).

Komunikace na mostě a v jeho předpolích je kategorie 6,5m a umožňuje odstavení požárního vozidla.

Most je řešen a splňuje požadavky určené normou ČSN 73 0802, ČSN 73 0804.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997), 73 0873 (2003) a ČSN 73 0804 (2010), případně norem souvisejících.

Uvedené předpisy jsou aplikovány včetně změn a doplňků.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.



Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Z obou stran mostu jsou vedeny 2 jízdní pruhy.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována. Na mostě jsou vedeny 2 jízdní pruhy. Výhradní zatížitelnost mostu je 80t.

14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

14.4 chrana proti hluku

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitých vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 03/2018

Ing. Martin Jahelka



16 Pozemky stavby

Barevně (šedě) jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka (SÚS PK).

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací a pro zajištění přístupu stavební mechanizace k mostu během výstavby.

Trvalý zábor je pouze na p.č. 1642 a jedná se především o starou zátěž (půdorysný průmět mostu).

Kompletní přehled záborů dočasných a trvalých je uveden v samostatné příloze Záborový elaborát.

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY																
obec: Dlouhá Třebová [548014] katastr. území: Dlouhá Třebová [626503]																
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely	Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	zábory				Poznámka: výkup (převod) po dokončení stavby - zbor plošný tválý		
			dle KN	dle PK						plošné	liniové					
											dočasné	trvalé	liniové			
															stará zátěž	nová zátěž
			dle KN	dle PK						[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]			
1	SO 201	1045/36			5536		trvalý travní porost	zemědělský půdní fond, rozsáhlé chráněné území	851	PHI Jan, Sluneční 308, 56117 Dlouhá Třebová	Dlouhá Třebová [626503]	28				
2	SO 201	958/23			3040		trvalý travní porost	zemědělský půdní fond, rozsáhlé chráněné území	680	AVENA, spol. s r.o., Panský kopec 1, 56117 Dlouhá Třebová	Dlouhá Třebová [626503]	16				
3	SO 101,201	1642			4756		koryto vodního toku přirozené / vodní plocha	rozsáhlé chráněné území	875	Tomáš Buček CONSULTING s.r.o., Duňová 2092/2, Rečkovice, 62100 Brno	Dlouhá Třebová [626503]	114	67	20		87
4	SO 101,201	1663/1			7137		silnice / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	437	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice, (SUS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice)	Dlouhá Třebová [626503]					
5	SO 101,201	1664/1			5269		silnice / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	437	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice, (SUS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice)	Dlouhá Třebová [626503]					