

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>STAVBA</b>	: Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 SO 101 – Komunikace
<b>STAVEBNÍ ÚŘAD</b>	: Chrudim
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	: Česká Rybná, 621 668
<b>STUPEŇ PD</b>	: DSP+DZS
<b>SILNICE</b>	: III/3542
<b>INVESTOR / OBJEDNATEL</b>	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Pardubice - Doubravice Pardubice
<b>PROJEKTANT</b>	: Prodin a.s. Jiráskova 169, 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Vypracoval: Michal Hornýš +420 724 322 580 <a href="mailto:michal.hornys@cht-pce.cz">michal.hornys@cht-pce.cz</a>



## 2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace mostních a silničních objektů předmětné stavby

## 3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici III/3542.

Délka výstavby je odhadována na cca 2 - 3 měsíce (dle povětrnostních vlivů).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu a objížďky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objíždňá trasa. Objíždňá trasa bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Po dobu stavby bude průjezd umožněn vozidlům dopravní obsluhy, tedy místním obyvatelům, příjezdu k jejich nemovitostem a autobusové dopravě.

Pro provádění stavby je doporučeno opravovat mosty ev. č. 3542-3 a 3542-4 zároveň, při jednom vyznačení uzavírky. Současně však musí být zachován příjezd na účelovou komunikaci, která ústí na silnici III/3542 právě mezi opravovanými objekty 3542-3 a 4.

Celkem se počítá s osazením 42 ks klasických dopravních značek provizorních a 8 ks přenosných dopravních značek většího formátu.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 11 týdnů.

### 3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Objíždňá trasa bude vyznačena na silnicích III/3542 a III/359. Vjezd bude povolen pouze dopravní obsluze, tedy místním obyvatelům, obsluze jejich nemovitostí a autobusové dopravě. Průjezd stavenišťem bude zachován po celou dobu výstavby. Přičemž umožněný provoz po polovinách pro dopravní obsluhu pomůže i staveništní dopravě dodavatele při pohybu materiálu a strojů.

Objíždňá trasa bude vedena přes Proseč – Předhradí.

Objíždňá trasa bude značena pomocí značek Z2, IP10a, IS 11a, IS11c, IS11b, atd.

Při lokálním omezení provozu je počítáno s dopravním značením: A15, A22, B20a, B26, Z4, apod.

**Objíždňá trasa je vyznačena v příloze E.2 této dokumentace.**

### 3.4. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na 2 – 3 měsíce v návaznosti na povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí zhotovitel stavby.

Vypracoval: Michal Hornýš

V Pardubicích, 11/2018



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161