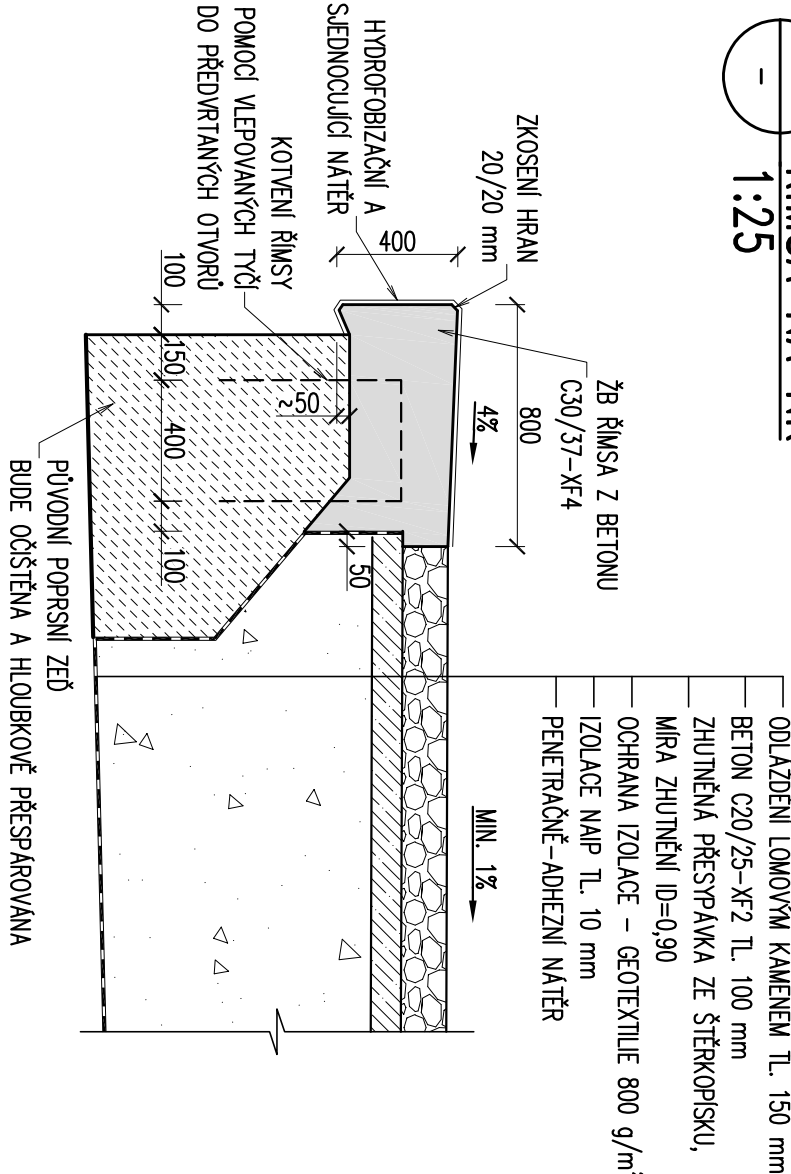
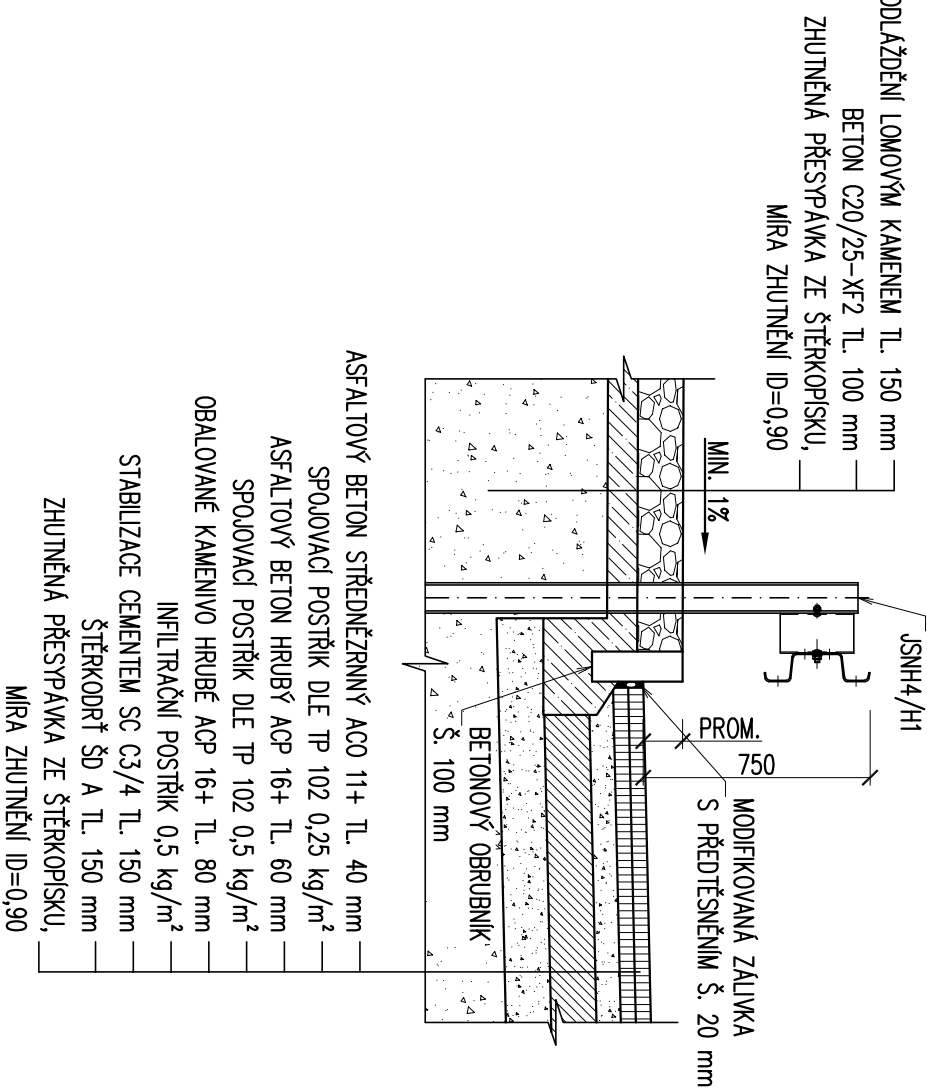


ŘÍMSA NA NK
1:25

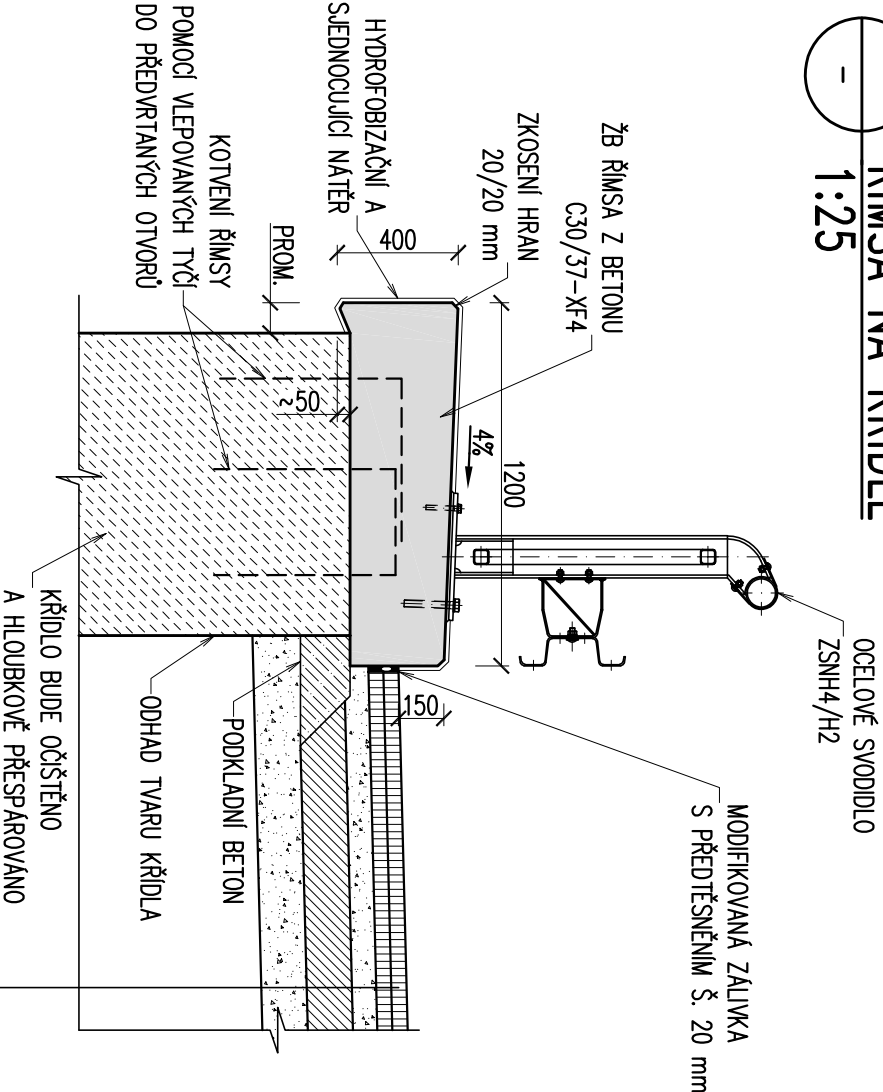


POZN.: POKUD TO BUDE VYŽADOVAT VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ,
MŮŽE BÝT PŮVODNÍ POPRavní ZIDKA ČÁSTEČNĚ ODBOURÁNA NEBO NADBETONOVÁNA!

OBRUBNÍK U VOZOVKY
1:25



ŘÍMSA NA KŘÍDLE
1:25



POZN.: POKUD TO BUDE VYŽADOVAT VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ,
MŮŽE BÝT KŘÍDLO ČÁSTEČNĚ ODBOURÁNO NEBO NADBETONOVÁNO!

- ASfaltový beton střednězrnný AC0 11+ TL 40 mm
- Spojovací postřík dle TP 102 0,25 kg/m²
- Asfaltový beton hrubý ACp 16+ TL 60 mm
- Spojovací postřík dle TP 102 0,5 kg/m²
- Obalované kamenivo hrubé ACp 16+ TL 80 mm
- Infiltrační postřík 0,5 kg/m²
- Stabilizace cementem SC C3/4 TL 150 mm
- Štěrkodrt šD a TL 150 mm
- Míra zhutnění ID=0,90

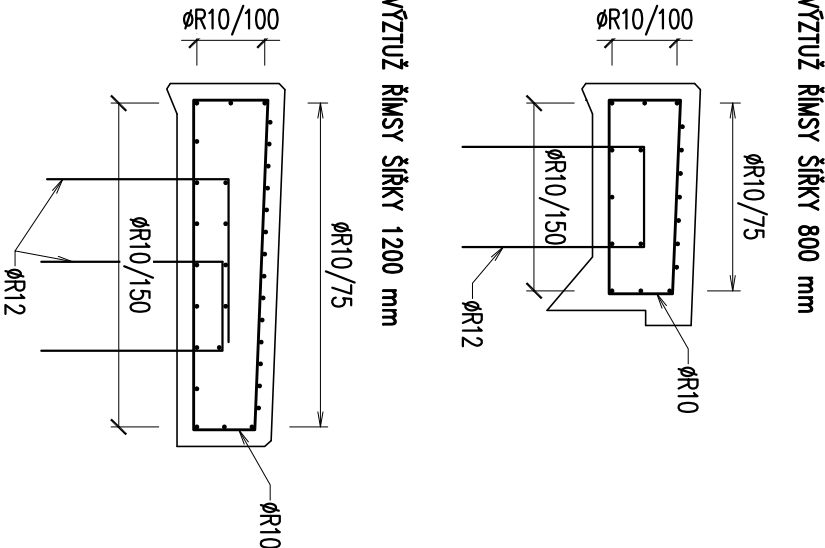
BETON ŘÍMS C30/37-XF4


S PŘÍMĚSÍ SKLENĚNÝCH VLÁKEN 0,6 kg/m³

POZNÁMKY:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELI DLE TP 84 A TKP KAP. 19 PRO STUPĚŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4+K8:
SVODNICE:
 - ŽÁROVÉ ZINKOVANÍ PONOREM V MIN. TL. 70 µmSLoupky, MADLA A ZABRADELNÍ VÝPLNĚ:
 - OČIŠTĚNÍ POUZRU MOŘENÍM V KYSELINĚ Be (DLE ČSN ISO 8501-1)
 - ŽÁROVÉ ZINKOVANÍ PONOREM TL. 70 µm
 - 1x ZAKLADNÍ NÁTĚR EP TL. 70 µm
 - 1x PODKLADNÍ NÁTĚR EP TL. 80 µm
 - 1x VRCHNÍ NÁTĚR PUR TL. 60 µm
- BAREVNÝ ODSTÍN VRCNÍHO POLYURETANOVÉHO NÁTĚRU BUDE STANOVEN INVESTOREM.
- VEŠKERÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL A KOTVENÍ ŠROUBY BUDOU V POZINKOVANÉM (TL. 45 µm) NEBO NEREZOVÉM PROVEDENÍ.

SCHEMA VÝZTUŽE
1:25



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. L. MAREK	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D.	Místo stavby
	Vypracoval	Kontroloval	Formát
	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D.	ING. L. MAREK	Datum
			11/2018
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3542-4 ČESKÁ RYBNÁ		Účel	DSP+DPPS
C - STAVEBNÍ ČÁST		Měřítko	1:25
C.2 - SO 202 - MOST		Číslo kopie	39-18
		Číslo přílohy	C.2.8
DETAILY			