

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PARDUBICKÉHO KR.
	ING. L. MAREK	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D.	Místo stavby	ČESKÁ RYBNÁ
			Formát	A4
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	11/2018
	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D.	ING. L. MAREK	Účel	DSP+PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
			Č. zakázky	39-18
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3542-4 ČESKÁ RYBNÁ			Číslo kopie	Číslo přílohy
				A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3542-4 ČESKÁ RYBNÁ, DSP+PDPS

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Základní údaje o stavbě	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4. Členění stavby	5
5. Podmínky realizace stavby	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	7
7. Předávání částí stavby do užívání	7
8. Souhrnný technický popis stavby	7
8.1 Souhrnný technický popis	7
8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	7
8.2.1 Pozemní komunikace	7
8.2.2 Mostní objekty a zdi	8
8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace	8
8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	8
8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	8
8.2.6 Vybavení pozemní komunikace	8
8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů	9
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	10
11. Zásah stavby do území	10
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	11
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	12
15. Další požadavky	13

1. Identifikační údaje stavby

a) označení stavby:

Název stavby: Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
IČ: 45274983
DIČ: CZ45274983
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Praha 1
č. účtu: 1927001329/0800
Podzhotovitel (SO 102, SO 902): Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161
Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (ČKAIT 0006986)
Zodpovědný projektant: SO 102, SO 902 – Ing. Michal Hornýš (ČKAIT 0602053)
SO 202 – Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Stávající mostní objekt umožňuje převedení silniční dopravy na silnici III/3542 přes koryto Pehlinského potoka v části obce Proseč – Česká Rybná.

Most byl postaven v roce 1984 a vykazuje poruchy, kvůli kterým bylo přistoupeno k jeho rekonstrukci. Jedná se zejména o nefunkční izolaci, chybějící spárování mezi rámovými prefabrikáty a degradaci povrchu betonů NK i říms. Účelem rekonstrukce je zlepšení špatného stavebního stavu mostu a prodloužení jeho životnosti.

Stavba svým umístěním přímo navazuje na stavbu „Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná“, který je od tohoto mostu vzdálen cca 130 m. Vzhledem k této skutečnosti bude mezi oběma mosty řešena i úprava komunikace.

Rekonstrukce zahrnuje odbourání vozovky v rozsahu mostu, odstranění nevyhovujících svodidel a odbourání říms. Bude zhotovena nová izolace rámu, nová vozovka a římsy s novými ocelovými svodidly. Křídla budou očištěna a hloubkově přespárována. Vnitřek rámu bude lokálně sanován a vyspraven. Do základů se nebude zasahovat, stejně tak nebude dotčeno koryto potoka (kromě odstranění nánosů z koryta a případného dozdrnění některých kamenů v korytě). Práce na svrchní části mostu budou probíhat po polovinách.

b) předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby:

Termín odevzdání projektu	11/2018
Projednání a schválení projektu	02/2019
Výběr zhotovitele stavby	04/2019
Realizace stavby	06/2019–10/2019

Stavba bude kvůli požadavku zachování pěšího provozu a dopravní obsluhy do okolních obcí a Tábora Barrandov, a dále z důvodu zajištění obsluhy autobusových zastávek v blízkosti stavby prováděna po polovinách (vždy v jednom jízdním pruhu). Při realizaci stavby bude odkloněna tranzitní osobní i nákladní doprava na objízdnu trasu.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace, a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):

Pro tuto stavbu bylo u MÚ Chrudim požádáno o závazné stanovisko podle §96b stavebního zákona, ale vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy, dospěl orgán územního plánování k závěru, že v tomto případě se závazné stanovisko nevydává.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Dosavadní využití a zastavěnost území nebude stavbou změněno. Most se i dnes částečně nachází na pozemcích fyzických osob, nové zábory pozemků tedy nejsou vyžadovány. Souhlas vlastníků pozemku je součástí dokladové části dokumentace.

Staveniště je dáno rozsahem rekonstrukce mostu a úpravy komunikace. Nachází se v katastrálním území Česká Rybná (č.k.ú. 621668) a dotýká se těchto pozemků parc. č.:

- 324/3 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)
- 2972/4 – Ludmila Drahošová, Česká Rybná 6, 539 44 Proseč
- 2972/5 – Město Proseč, náměstí Dr. Tošovského 18, 539 44 Proseč
- 3113/1 – Česká republika (pozemek ve správě Lesů ČR, Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové)
- 3133/1 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)

- 3133/2 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)
- 3134 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)

Pozemek parc. č. 3133/1 byl vytipován pro umístění zařízení staveniště.

Stavba se nachází přímo na komunikaci č. III/3542 a nevyžaduje další napojení na komunikační síť a na technickou infrastrukturu.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Projektant požádal o závazné stanovisko Krajskou hygienickou stanici Pardubického kraje a o příslušná stanoviska odboru životního prostředí Městský úřad v Chrudimi. Krajská hygienická stanice vydala vyjádření, že návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví. Městský úřad v Chrudimi vydal souhlasná závazná stanoviska z hlediska nakládání z odpady, se zásahem do významného krajinného prvku, vodoprávní souhlas a souhlas s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa. Všechna vyjádření jsou součástí dokladové části dokumentace.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území, jedná se pouze o rekonstrukci mostu.

Stavba svým umístěním přímo navazuje na stavbu „Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná“, který je od tohoto mostu vzdálen cca 130 m. Vzhledem k této skutečnosti bude mezi oběma mosty řešena i úprava komunikace.

Rekonstrukci mostu bude komplexně doplňovat projekt „Modernizace silnice III/3542 Česká Rybná – průtah“, který se v době odevzdání této projektové dokumentace připravuje ve stupni pro územní řízení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- 1) Hlavní mostní prohlídka (2014)
- 2) Pasportizace objektu (01/2011)
- 3) Geodetické zaměření skutečného stavu mostu (Geodézie Krkonoše s.r.o., 03/2011)
- 4) Stavebně technický průzkum mostní konstrukce (ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, 05/2011)
- 5) Výsledky podrobné rekognoskace stavu mostního objektu, okolního terénu a přístupové cesty k budoucímu zařízení staveniště (TOP CON SERVIS s.r.o., 02/2018)

4. Členění stavby

a) způsob číslování a značení:

Označení stavebních objektů je v souladu se zákonem č. 146/2008 Sb.

b) určení jednotlivých částí stavby:

Stavba je rozdělena pouze na stavební objekty.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

SO 102 Komunikace
SO 202 Most

SO 902 Dopravně inženýrské opatření

Provozní soubory projektová dokumentace neobsahuje.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou známy stavby v blízkém okolí připravované jinými stavebníky.

SÚS Pardubického kraje dále připravuje stavbu „Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná“ a stavbu „Modernizace silnice III/3542 Česká Rybná – průtah“. Vzhledem k tomu, že projekt modernizace je v době odevzdání této dokumentace ve stupni územní řízení, bude pravděpodobně realizace rekonstrukce mostu modernizací předcházet. Projektant doporučuje částečnou koordinaci s projektem „Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná“, např. sanaci částí spodní stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Postup výstavby:

- DIO, zařízení staveniště a přístupové cesty
- odfrézování vozovky v rozsahu SO 102
- odstranění původních svodidel
- odbourání říms, otevření výkopu, pažení v ose komunikace
- izolace nosné konstrukce
- nabetonování nových říms
- osazení nových svodidel
- dokončení vozovkových vrstev
- očištění a hloubkové přespárování křídel
- sanační práce
- odláždění přechodových oblastí mostu
- terénní úpravy

Zajištění plynulosti a koordinovanosti bude součástí harmonogramu výstavby po výběru zhotovitele stavby. Práce na vozovce budou prováděny po polovinách tak, aby byla zachována možnost dopravní obsluhy a přechodu pěších.

c) zajištění přístupu na stavbu

Stavba se nachází přímo na komunikaci č. III/3542 a nevyžaduje další napojení na komunikační síť a na technickou infrastrukturu.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici III/3542. Práce na vozovce budou prováděny po polovinách tak, aby byla zachována dopravní obsluha a přechod pěších. Práce, u nichž to povaha umožňuje, budou prováděny za provozu (např. sanace spodní stavby). Částečná uzavírka komunikace se předpokládá 2-3 měsíce.

Objízdná trasa pro tranzitní osobní i nákladní automobilovou dopravu bude vyznačena na silnicích III/3542 a III/359 a bude vedena přes Proseč – Předhradí.

V blízkosti mostu ev. č. 3542-3 se nachází sjezd do letního tábora, tzv. Tábora Barrandov. Tento sjezd musí být během letních prázdnin plně v provozu (tzn. částečná uzavírka komunikace musí proběhnout mimo letní prázdniny). Během školního roku lze připustit částečné omezení (viz vyjádření společnosti Duha Miřetín – příloha F.1 – 14). Podmínka tak dopadá i na rekonstrukci mostu ev. č. 3542-4.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.):*

Objekty SO 102 Komunikace a SO 202 Most zůstanou ve správě SÚS Pardubického kraje.

- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby:*

SO 102 Komunikace i SO 202 Most budou využívány pro silniční dopravu.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) *možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:*

Předpokládá se předání všech SO najednou, na žádost stavebníka je možné předat SO 102 Komunikace v předstihu.

- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:*

Zkrácení doby částečné uzavírky komunikace.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů:

Převáděnou komunikací je silnice III. třídy III/3542 kategorie S6,5/50. Základní příčný sklon je střešovitý o velikosti 2,5 %, v oblouku R = 1400 m je zachován stejný.

Překážkou je stávající koryto Pehlinského potoka.

Okolí mostu je svahovité, most se nachází mimo zastavěnou oblast. V blízkosti mostu je sjezd na účelovou komunikaci. Komunikace spojuje části obce Proseč – Miřetín a Českou Rybnou.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

- a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:*

Pozemní komunikace stavby je pouze silnice III/3542 (SO 102 Komunikace).

- b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky balance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:*

Převáděnou komunikací je silnice III. třídy III/3542 kategorie S6,5/50. Na mostě bude střešovitý sklon komunikace 2,5 %.

Most ev.č. 3542-4 bude zhotoven jako dvoupruhový, obousměrný.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu, přičemž tento respektuje a v maximální míře kopíruje, aby nedocházelo k více-záborům pozemků.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí:*

SO 202 Most

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby:*

Charakteristika mostu:	železobetonový prefabrikovaný rám typu Beneš
Délka přemostění:	4,0 m
Světlost mostu kolmá:	3,0 m
Šikmost mostu:	cca 49°
Šířka mostu:	15 m
Volná šířka:	7,5 m
Výška mostu nad dnem potoka:	2,6 m
Stavební výška:	0,66 m (uprostřed rozpětí, v ose vozovky)

Při stavbě nedojde ke změně základních parametrů mostu.

Postup výstavby je uveden v kapitole 5b).

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k délce mostu je navrženo odvodnění povrchu vozovky prostřednictvím jejího podélného a příčného sklonu za konce křídel, kde dojde k odtoku vody do terénu.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení:*

Na části římsy přiléhající ke komunikaci bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní ZSNH4/H2 na patní desky podlité plastmaltou min. tl. 10 mm. Mimo římsu bude osazeno ocelové svodidlo JSNH4/H1 s dlouhým výškovým náběhem.

Celková délka svodidla bude 53 m vpravo ve směru staničení, resp. 55 m vlevo ve směru staničení.

Budou osazeny směrové sloupky typu Steel-flex ve vzdálenosti 30 m na obou stranách. V místech sjezdu účelové komunikace (lesní cesty) budou osazeny 2 ks směrových sloupků červené barvy.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

Není součástí stavby.

Světelné signály, pokud budou použity zhotovitelem stavby, budou v předstihu projednány s Městským úřadem Chrudim, odborem dopravy, a s Krajským ředitelstvím Policie ČR, územním odborem Chrudim.

c) *veřejné osvětlení:*

V místě stavby se nenachází.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:*

Stavba bude provedena podle současně používaných metodik Agentury ochrany přírody a krajiny, zejména Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (1995), Metodická příručka k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (2001) a Mosty přes vodní toky - ekologické aspekty a požadavky (2008). Průchozí profil není změněn, migrace obojživelníků je zajištěna v korytě toku a migrace menších savců proběhne po suchých chodnících po krajích koryta.

e) *clony a sítě proti oslnění:*

Není součástí stavby.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

V ostatní skupině objektů je pouze SO 902 Dopravně inženýrské opatření.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby:

Před zpracováním projektu rekonstrukce mostu byl proveden stavebně technický průzkum, jehož účelem bylo zjistit stav nosné konstrukce a stupeň degradace betonových částí.

V rámci průzkumu byla zjišťována pevnost betonu v tlaku, hloubka karbonatace, korozní stav výztuže a obsah chloridů v betonu.

Závěry průzkumu jsou následující:

- Viditelné nosné konstrukce nevykazují závažné viditelné poruchy (trhliny, drcení betonu aj.), které by naznačovaly snížení únosnosti konstrukcí či ztrátu stability objektu jako celku.
- Povrchy betonu jsou celoplošně narušeny pouze v tenké povrchové vrstvě v řádu několika mm. Pouze lokálně je možno zaznamenat hlubší narušení, a to zejména na čelech krajních nosníků.
- V oblasti čel krajních nosníků dochází k odhalování hydroizolace a její lokální degradaci.
- Lokálně lze zaznamenat odlupující se povrchové vrstvy betonu vlivem koroze výztuže a expanzních tlaků vyvolaných korozními zplodinami. Jedná se o lokální oblast s výztuží s malou krycí vrstvou. V těchto místech pak dochází k povrchové korozi výztuže.
- Dochází k vypadávání zálivky mezi jednotlivými železobetonovými rámovými nosníky.
- Na povrchu betonu lze místy zaznamenat vápenaté výluhy.

Při projektování rekonstrukce mostu byly tyto závěry brány v úvahu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) *rozsah dotčení:*

b) *podmínky pro zásah:*

c) *způsob ochrany nebo úprav:*

d) *vliv na stavebně technické řešení stavby:*

Nejsou dotčena žádná ochranná pásma ani chráněná území a dále jmenované zájmy.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) *bourací práce:*

Frézování vozovky v rámci SO 102, demontáž svodidel, bourání říms, výkop pro novou izolaci.

b) *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:*

V rámci stavby budou káceny pouze náletové křoviny bezprostředně překážející stavbě.

c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:*

Terén okolo mostu bude v závěru prací upraven pokud možno do původního stavu. Podél křídel budou svahy v šířce 500 mm zpevněny odlážděním z lomového kamene tl. 150 mm do betonového lože tl. 100 mm, které bude u paty svahu zajištěno betonovým prahem.

Odláždění je také navrženo v prostoru mezi odkloněnou římsou a komunikací. Odláždění bude plynulé, bez skokových přechodů, a bude zajištěno prefabrikovanými betonovými obrubníky uloženými do betonového lože.

Stávající odláždění potoka bude v celém rozsahu vyčištěno, chybějící kameny doplněny (max. rozsah se předpokládá do 30 %).

d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:*

V prostoru staveniště bude také obnovena zeleň (zatravněním).

e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:*

Pozemek parc. č. 2972/5 v k.ú. Česká Rybná je pod ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o minimální zásah do pozemku (odláždění dnešního svahu), přesto však bylo se souhlasem vlastníka pozemku požádáno o trvalé odnětí příslušné části pozemku ze ZPF, MÚ Chrudim vydal souhlasné závazné stanovisko s odnětím (součást dokladové části dokumentace).

f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:*

Pozemek parc. č. 2972/5 je určen k plnění funkcí lesa. Stejně tak jako u pozemku s ochranou ZPF nedochází k záboru zalesněné půdy, přesto bylo požádáno o trvalé odnětí příslušné části pozemku. MÚ Chrudim vydal i zde souhlasné závazné stanovisko s odnětím (součást dokladové části dokumentace).

g) *zásah do jiných pozemků:*

Vlastníci pozemků souhlasí se stavbou, podpisy vlastníků jsou na koordinační situaci přiložené v dokladové části dokumentace.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Vyvolané změny nejsou.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) všechny druhy energií:

Pro zabezpečení elektrické energie potřebné pro stavbu bude nutno realizovat provizorní přípojku NN z nejbližšího stávajícího vedení. Místo napojení staveništní přípojky je záležitostí zhotovitele, přípojka bude opatřena měřičem spotřebované energie. Rovněž je možné stavbu zásobit energií z mobilních agregátů.

b) telekomunikace:

Pro komunikaci budou použity mobilní telefony, resp. radiotelefony.

c) vodní hospodářství:

Voda potřebná pro rekonstrukci mostu a pro zabezpečení potřeb sociální části ZS bude na stavbu dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Stavba se nachází přímo na komunikaci č. III/3542 a nevyžaduje další napojení na komunikační síť a na technickou infrastrukturu.

e) možností napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Zajistí zhotovitel stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Odpadový materiál vzniklý ze stavební činnosti bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících odpadů:

- Vyfrézovaný asfaltový kryt bude odvážen na cestmistrovství Luže.
- Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyrén, průmyslový odpad apod.) bude ukládán na mezideponie v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku.
- Vytěžená přebytečná zemina bude ukládána bez mezideponie na vhodnou skládku.
- Odpadní dešťové vody ze staveniště a voda vyčerpaná ze stavební jámy budou vypouštěny do kanalizace.
- Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS – na staveništi bude použito chemické WC.

Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) ochrana krajiny a přírody:

Při realizaci je nutná ochrana stávající zeleně, z níž bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Orgán ochrany přírody a krajiny vydal ke stavbě souhlasné závazné stanovisko, které je součástí dokladové části dokumentace.

b) hluk:

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejich hlučnost nesmí přesahovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

c) emise z dopravy:

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zátěží a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Součástí dokumentace je plán BOZP (příloha E.3).

f) nakládání s odpady:

Viz kapitola 12f) a příloha E.1.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita:

Byla stanovena zatížitelnost mostu, která odpovídá údajům z pasportizace. Koncept je uložen u projektanta.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.):

Přístup ke stavbě pro HZS je po silnici III. třídy III/3542.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Viz předchozí kapitoly.

d) *bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):*

Bezpečnost provozu je zajištěna spolehlivým návrhem komunikace.

e) *úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.):*

Zhotovitel je povinen používat takovou mechanizaci, která zajistí co nejvyšší ochranu životního prostředí a úsporu energie.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.):*

Obecné požadavky na výstavbu jsou uvedeny v tech. zprávě organizace výstavby (příloha E.1).

b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:*

Stavba svou povahou nevyvolává potřeb úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) *ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):*

Pro stavbu byl vypracován havarijný a povodňový plán (viz přílohy E.4, E.5).

d) *splnění požadavků dotčených orgánů:*

Všechny požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány.

Odbor dopravy MÚ Chrudim vydal k záměru stavby stanovisko č.j. CR 056021/2018 ODP/KL. Vzhledem k tomu, že se jedná o speciální stavební úřad pro povolení stavby, vypořádání nejdůležitějších připomínek z tohoto stanoviska zde uvádím konkrétně:

- nutnost umístění lávky – vyřešeno změnou postupu výstavby
- dopravní obsluha uzavřeného úseku mezi souběžně opravovanými mosty – vyřešeno změnou postupu výstavby
- uzavírka bude max. 2-3 měsíce, pokud bude stavba probíhat déle, pak už bez omezení dopravy

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
TOP CON SERVIS s.r.o.
11/2018