

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

## **Most ev.č. 3714-3 Radkov - Rozstání**

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ/OU:  
Rozstání

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
01 2018

■ zakázkové číslo:  
017035

■ stupeň PD:  
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:

■ měřítko:

*u*  
*fu*  
*u*  
*fu*

*Jahelka*

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.1.1	Návrh stavby .....	4
2.1.2	Význam stavby.....	5
2.1.3	Umístění stavby.....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.....	6
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ .....	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	7
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....</b>	<b>7</b>
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ .....	8
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	8
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	8
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>8</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	9
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>9</b>
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	9
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ .....	9
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	10
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>10</b>
8.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	10
8.1.1	Základní charakteristika .....	10
8.1.2	Parametry komunikace III/36013 .....	10
8.1.3	Charakteristiky navržené trasy PK .....	10
8.1.4	Navržené skladby komunikace .....	11
8.2	MOSTNÍ OBJEKTY .....	11
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>13</b>
10.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	13
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY .....	14
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>14</b>
11.1	BOURACÍ PRÁCE.....	14
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA.....	15
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU .....	15



11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	15
11.5	ZÁSAH DO ZPF .....	15
11.6	ZÁSAH DO PUPFL.....	15
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	15
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	16
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>16</b>
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	16
12.2	TELEKOMUNIKACE .....	16
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	16
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	16
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	17
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	17
13.2	HLUK.....	17
13.2.1	<i>Vliv stavby.....</i>	<i>17</i>
13.2.2	<i>Vliv provádění stavby.....</i>	<i>17</i>
13.3	EMISE Z DOPRAVY .....	17
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	18
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY...	18
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	19
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>20</b>
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	20
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	20
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
14.4	CHRAŇA PROTI HLUKU.....	23
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	23
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	23
<b>15</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>23</b>
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....	23
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	23
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	23
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	23
<b>16</b>	<b>POZEMKY STAVBY .....</b>	<b>24</b>



## **1      Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>Most ev.č. 3714-3 Radkov - Rozstání</b>
Místo stavby:	extravilán mezi obcemi Radkov a Rozstání
Katastrální území:	Rozstání u Moravské Třebové [742473]
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 259 62 914, DIČ: CZ 259 62 914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

#### **2.1.1 Návrh stavby**

Stávající most z roku 1912 je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o most o jednom poli o délce přemostění 15,8 m. Nosná konstrukce je železobetonová, trémová. Počet trámů nk je 5. Trámy mají výšku cca 90 cm, šířku 25 cm. Výztuž nk je značně obnažena. V podhledu jsou patrné korodující třmínky i ohybová výztuž. Na mnoha místech došlo v důsledku protékání vody ke vzniku krápníků z vápenatých výluhů. Korozní úbytek je lokálně až 50% cm.

Spodní stavba je tvořena masivními opěrami z prostého betonu. V opěrách jsou svislé trhliny, kaverny a na několika místech jsou lokálně degradované. Železobetonové mostní římsy jsou již značně degradované a prorostlé vegetací.

Z důvodů špatného technického stavu je v současnosti na stávajícím mostě osazeno mostní provizorium MP 14N.

Na základně HMP provedené dne 19. 09. 2015 Ing. Pavlem Dubrovským je stav nosné konstrukce hodnocen stupněm V – Špatný.

V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na spřažený ocelobetonový rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo hlubinně na pilotech. Most je veden půdorysně v přímé, v podélném spádu 1,3% klesajícím proti směru staničení, ve směru obce Radkov. Příčný spád nosné konstrukce je střešovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Koryto vodoteče bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože.

Šířka mezi obrubami na mostě (volná šířka) 6,50 m, vozovka je navržena jako třívrstvá z asfaltového betonu. V obou římsách šířky 800 mm budou uloženy rezervní chráničky DN 110 mm. Na obou římsách je osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo se zádržností H2. Celková šířka mostu 8,1 m.

Rekonstrukce mostu ev.č. 3714-3 bude probíhat za uzavření provozu na převáděné komunikaci III/3714. Provoz vozidel bude po dobu výstavby převáděn po objízdě trase.

Vedení stávajících inženýrských sítí nebude stavbou nijak dotčeno. Podél pravé mostní římsy stávajícího mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit.

Po levé straně mostu ve vzdálenosti cca 5,1 m od nové mostní římsy se nachází sdělovací vedení CETIN. Vlastní vedení však nebude stavbou dotčeno

Před započítáním bouracích a zemních prací je nutno vytyčit veškerá případná podzemní vedení.



### **2.1.2 Význam stavby**

Dosavadní most je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 19. 09. 2015 byl most hodnocen stupněm stavebně technického stavu V. Rekonstrukce s ponecháním spodní stavby se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto realizovat novou nosnou konstrukci včetně spodní stavby.

Na mostě a jeho předpolích bude vyřešeno odvodnění komunikace.

Po realizaci stavby bude na komunikaci III/36013 most s normovou zatížitelností a životností 100 let.

**Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.**

### **2.1.3 Umístění stavby**

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcemi Radkov a Rozstání na komunikaci III/3714 o liniovém staničení 6,503 km. Staničení komunikace je směrem z obce Gruna, Radkov k obci Rozstání.

Most se nachází v katastrálním území kú Rozstání u Moravské Třebové [742473].

V místě stavby silnice III/3714 přemostňuje vodní tok (řeka Třebůvka).

Komunikace je v místě přemostění v podélném spádu klesajícím směrem k obci Radkov.

Jak je patrné z přílohy B. 2 Koordinační situace stavby a Záborový elaborát, místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě vyjma nadzemního el. Vedení ČEZ a sdělovacího vedení CETIN, které není stavbou nijak dotčeno. Vedení sdělovacích kabelů CETIN se nachází přibližně 6,5 m od stávajícího mostního objektu po proudu vodoteče (5,1m od nové mostní římsy po levé straně mostu ve směru staničení komunikace).

Komunikace je ve stávajícím stavu v místě přemostění ve vypuklém výškovém oblouku o proměnném podélném spádu cca 0,2% klesajícím směrem k obci Rozstání.

Podél pravé mostní římsy stávajícího mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit.

Po provedení rekonstrukce stávajícího mostu bude navrhované dočasné dopravní opatření odstraněno a dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládaný začátek výstavby rok 2018. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.



Stavba není dělena na etapy. Mostní objekt bude uveden do provozu jako jeden celek.

Ukončení prací se předpokládá do 6 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací.

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí**

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího mostu. Umístění objektu mostu se nemění, obrys spodní stavby mostu ctí dosavadní stav.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

**V případě objektů komunikace a mostu** se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcemi Radkov a Rozstání na komunikaci III/3714 o liniovém staničení 6,503 km.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

### **Umístění stavby**

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

### **Trvalé zábory**

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory dotčených pozemků. V případě trvalého záboru se však jedná ve značné míře o starou zátěž. Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát.

V době zpracování dokumentace zatím probíhá majetkoprávní vypořádání a projednávání smluv.

### **Dočasné zábory**

Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze Záborový elaborát. Jedná se o zábory pozemků během stavby v místě zařízení staveniště a pro realizaci stavby.

Kompletní přehled záborů viz samostatná příloha **Záborový elaborát**



## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

Při obnově mostu a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **- Vztahy na dosavadní využití území**

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění.

Stavba bude realizována ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. kapacita dopravy se nemění, průtočný profil pod mostem se zvětší.

Rekonstrukce mostu ev.č. 3714-3 bude probíhat za dočasné uzavírky v místě stavby na převáděné komunikaci III/3714. Silniční doprava bude po dobu výstavby převáděna po objízdě trase.

### **- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V současné době nejsou známy záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

### **- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

V bezprostředním okolí se nenacházejí žádné sousední stavby.

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Údaje katastru nemovitostí
- (8) Projednání s orgány státní správy
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (10) Jednání a výrobní výbory
- (11) HMP

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.





#### **4.1 Způsob číslování**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
  - C.1 Objekty pozemních komunikací
  - C.2 Mostní objekty a zdi
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty a provozními soubory.

#### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

<b>C.1</b>	<b><u>Objekty pozemních komunikací</u></b>
<b>SO 101</b>	<b><i>Komunikace III/3714</i></b>
<b>SO 180</b>	<b><i>Přechodné dopravní značení</i></b>
<b>C.2</b>	<b><u>Mostní objekty a zdi</u></b>
<b>SO 201</b>	<b><i>Rekonstrukce mostu ev.č. 3714-3</i></b>

Stavba nemá následující provozní soubory.

### **5 Podmínky realizace stavby**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nepředpokládá realizaci zásadních souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

#### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- realizace DIO
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- rekonstrukce mostu
- provedení rekonstrukce komunikace III/3714 v místě mostu
- převedení provozu na most
- uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- kolaudace



**Prostorová omezení:**

Stavba proběhne v místě stávající komunikaci III/3714 v extravilánu mezi obcemi Radkov a Rozstání. Způsob výstavby je navržena tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

**Časová omezení**

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá provádění prací v sezónních měsících, případně v měsících s běžnými klimatickými podmínkami.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace III/3714.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Rekonstrukce mostu ev.č. 3714-3 bude probíhat za dočasné uzavírky komunikace č. III/3714 v místě stavby. Provoz pro silniční dopravu bude převeden na objíždňou trasu po silnicích II. a III. třídy.

Objíždňá trasa bude vyznačena obousměrně po silnicích č. II/371, III/3712, III/3714. Celková délka objíždňé trasy je 9,5 km.

## **6 Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastnictví a správce objektů se nemění.

SO	Název SO	Vlastník / správce
	<b>Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101	Komunikace III/3714	Pardubický kraj / SÚS PK
	<b>Mostní objekty a zdi</b>	
SO 201	Most ev.č. 3714 - 3 Radkov - Rozstání	Pardubický kraj / SÚS PK

## **7 Předávání stavby do užívání**

### **7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání**

Je uvažováno předání stavby jako celku a následně ukončení uzavírky a zahájení provozu na silnici III/3714 v daném úseku.

### **7.2 Zkušební provoz**

Nepředpokládá se.



### **7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Před dokončením bude stavba uvedena do předčasného užívání po provedení krytu komunikace za účelem zkrácení částečné uzavírky dopravy.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

Dosavadní nevyhovující mostní objekt bude odstraněn v celém rozsahu. Na místě dosavadního mostu bude zhotovena nová spřažená ocelobetonová rámová mostní konstrukce založená hlubinně na pilotech. Po obou stranách mostu budou umístěny žlb římsy šířky 800 m a osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo se zádržností H2.

Na mostě a v předpolích, v rozsahu potřebných výkopů, bude provedena nová třívrstvá vozovka. V navazujících úsecích bude provedena obnova živičného krytu.

### **8.1 Objekty pozemních komunikací** **SO 101 Komunikace III/3714**

#### **8.1.1 Základní charakteristika**

Jedná se o rekonstruovaný úsek silnice III/3714 v místě mostu při liniovém staničení 6,503 km.

#### **8.1.2 Parametry komunikace III/36013**

- Celková délka rekonstrukce:	54 m
- Druh stavby:	rekonstrukce
- Typ příčného uspořádání:	S 6,5
- Návrhová rychlost:	90 km/h
- Základní šíře jízdního pruhu:	2,75 m
- Vodící (odvodňovací) proužek:	- m
- Nezpevněná krajnice:	0,5 m
- Charakteristika:	směrově nerozděl. pozemní komunikace

#### **8.1.3 Charakteristiky navržené trasy PK**

Nejprve bude provedeno odfrézování krytu komunikace v potřebném rozsahu dle výkresové části dokumentace. V rozsahu výkopů a přechodových oblastí dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace. Po provedení prací na mostním objektu budou položeny podkladní vrstvy a následně pak nový třívrstvý živičný kryt komunikace.

Komunikace na mostním objektu je navržena v kategorií šířce S 6,5 a za mostem plynule přejde na stávající stav. Komunikace je v uvažovaném úseku vedena směrově v přímé. Výškově je vedena v podélném spádu 1,3% klesajícím ve směru obce Radkov. V příčném směru je navržen střežovitý spád o hodnotě 2,5%. Odvodnění komunikace je řešeno vypádováním do okolního terénu.



#### 8.1.3.1 Výškové řešení

Niveleta komunikace v místě mostu je vedena v jednostranném podélném spádu o hodnotě 1,3%.

#### 8.1.3.2 Směrové řešení

Směrové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu. Komunikace je bezprostředně v místě mostu vedena jako přímá.

#### 8.1.3.3 Příčný sklon

Příčný sklon hlavní komunikace na mostě je střechovitý 2,5% a na začátku a konci rekonstruovaného úseku plynule přechází na stávající stav.

#### 8.1.3.4 Zásady odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno vyspádováním do okolního terénu podélným a příčným sklonem.

### 8.1.4 Navržené skladby komunikace

<b>KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE VOZOVKY</b>				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
šterkodrt' (100Mpa)	ŠDA 0-32	150 mm		ČSN 736126-1
hrubé drcené kamenivo (70Mpa)	HDK 32-63	150 mm		
<b>CELKEM (Hv)</b>		<b>450 mm</b>	<b>(Ha= 150)</b>	

(Edef,2 zemní plně min. 45 MPa)

<b>KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (OBRUSNÁ A LOŽNÍ)</b>				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>90 mm</b>		

<b>KONSTRUKCE C – VOZOVKA NA MOSTĚ</b>				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
litý asfalt	MA 16 IV	40 mm		ČSN 73 6122
<b>CELKEM (Ha)</b>		<b>130 mm</b>		

## 8.2 Mostní objekty

### SO 201 Rekonstrukce mostu 3714-3 Radkov - Rozstání

Charakteristika most. obj: Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, ocelobetonová spřažená rámová konstrukce, založena hlubině na pilotech, půdorysně přímý, s neomezenou volnou výškou.



Délka přemostění:	16,0 m (14,96 m – kolmá)
Délka mostního objektu:	29,0 m
Délka nosné konstrukce:	19,21 m
Rozpětí mostu:	17,68 m
Šikmost most. obj.	69°
Volná šířka most. obj.	6,5 m
Šířka most. obj.:	8,1 m
Volná výška pod mostem:	4,0 m
Stavební výška	1,505 m (vetknutí) 1,030 m (uprostřed rozpětí)
Plocha NK most. obj.	cca 145,0 m <sup>2</sup>
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1 ( $V_n=32t$ , $V_r=80t$ ).

Stávající most v nevyhovujícím stavebně technickém stavu bude rekonstruován. Celý současný mostní objekt bude odstraněn. V rámci stavebního záměru je navržena kompletní rekonstrukce objektu na ocelobetonový spřažený rámový most s rovnoběžnými křídly. Spodní stavba bude realizována v obrysu původního mostu. Založení mostu je navrženo hlubinné na pilotech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně v jednostranném 1,3% podélném spádu. Příčný spád nosné konstrukce je střechovitý 2,5% a pod římsami je navržen protispád v hodnotě 6%. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná železobetonová mostní křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na obou stranách mostu o šířce 0,8 m s ocelovým mostním zábradelním svodidlem o zádržnosti H2. V obou římsách jsou rovněž uloženy dvě rezervní chráničky DN 110 mm.

Za rubem opěr bude provedena přechodová oblast bez přechodové desky se samostatným přechodovým klínem. Na mostě bude provedena nová vozovka a v navazujících úsecích bude provedena třívrstvá vozovka včetně podkladních vrstev. Na přechodu vozovky na most bude v obrusné vrstvě provedena řezná spára následně zalitá asfaltovou zálivkou. Koryto pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože, které bude zakončeno stabilizačními prahy zajištěnými těžkým kamenným záhozem.

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Na základě výsledků prohlídky mostu, z důvodů rozsáhlých poruch bylo investorem rozhodnuto o výstavbě nového mostního objektu.

Pro zjištění hladiny stoleté vody a zjištění možností převedení potřebného normového průtoku vody byl zpracován Hydrotechnický výpočet. Z výsledků hydrotechnického výpočtu vyplývá, že navržený mostní otvor převede stoletý průtok  $Q_{100}$  na kótě hladiny 319,53 m. n. m. s rezervou pod nosnou konstrukcí 0,93 m v ose mostu a 0,56 m v nejnižším místě spodní hrany. Navržený mostní otvor vycházel z prostorových možností stávajícího stavu a rekonstrukcí nedošlo k zmenšení stávajícího otvoru. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Pro účely tvorby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, prohlídka místa stavby zpracovatelem a zajištěny podklady od správců objektů a sítí.



Na základě uvedených průzkumů byla navržena koncepce řešení jednotlivých objektů a skladba komunikací.

## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **10.1 Rozsah dotčení**

#### **Ochranné pásmo dráhy**

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

#### **Ochranné pásmo silnice III. třídy**

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).

#### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Nadzemní el. vedení VN ČEZ

Vlastní inženýrské sítě nebudou stavbou nijak dotčeny!!

V dané lokalitě, avšak mimo hranice staveniště a nebudou stavbou nijak dotčeny ani jejich ochranná pásma se nachází inženýrské sítě:

Vodovod	VHOS
VTL plynovod	RWE
Sdělovací kabely	CETIN

Podél pravé mostní římsy stávajícího mostu, se nachází NEZNÁMÉ vedení inženýrských sítí (ocelová chránička s kabelem), které je nutno na stavbě prověřit.

Před započítáním bouracích a zemních prací je nutno vytyčit veškerá případná podzemní vedení.

#### **Chráněná území**

Z důvodů rekonstrukce mostního objektu a komunikace v místě mostu dojde k záborům na p.p.č. 1200 a 1192/1, s uvedeným způsobem ochrany jako ZPF

Stavba nevyvolá žádné trvalé zábory v chráněném území, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stavba nebude mít negativní vliv na tyto území.

#### **Bezpečnostní pásmo**

Mostní objekt se nenachází v žádném bezpečnostním pásmu.



## **10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany**

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **Obecné základní požadavky**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **11 Zásah stavby do území**

Výstavba bude probíhat v místě dosavadního mostu. Nový most včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.

Koryto vodního toku bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolá změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

### **11.1 Bourací práce**

Na mostě a předpolích bude odfrézován živičný kryt komunikace. V rozsahu uvažovaných výkopů budou odstraněny i podkladní vrstvy komunikace. Dále bude odstraněno zábradlí na mostě. Následně budou postupně ubourány mostní římsy, nosná konstrukce a záhy kompletní spodní stavba.





Ubourané materiály budou odvezeny na předem určenou řízenou skládku.

## **11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Vlivem stavby dojde ke kácení tří listnatých stromů. Jedná se o 2 javory na p.p.č. 1200 a 1192/1 a jeden listnatý strom na p.p.č. 1290 viz projektová dokumentace. Obvod stromů ve výši 1,3 m nad zemí přesahuje 80 cm.

Javor na p.p.č. 1200 (Vodička Karel) má obvod kmene ve výšce 1,3 m nad terénem 92 cm, javor na p.p.č. 1192/1 (Schuppler Martin) ve stejné výši má obvod 94 cm a olše na p.p.č. 1280 (SUS PK) je obvodu 89 cm.

Po dokončení stavebních prací bude za vzrostlé stromy s obvodem kmene větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí provedena náhradní výsadba ve stejném počtu a druhu v bezprostřední blízkosti původního umístění.

V rozsahu stavby budou z okolí mostu, koryta a prostoru provizorní komunikace a zařízení staveniště odstraněny náletové dřeviny (není uvažována náhradní výsadba).

Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>. Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

## **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Výkopové práce budou prováděny v souladu s výkopovým plánem za současného bourání dosavadního mostního objektu. Stavební jáma bude vysvahována sklonem 1:1. Koryto toku pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože.

## **11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Svahy tělesa komunikace, břehové svahy a veškeré plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí do původního stavu.

## **11.5 Zásah do ZPF**

Z důvodů rekonstrukce mostního objektu a komunikace v místě mostu dojde k záborům na p.p.č. 1200 a 1192/1, s uvedeným způsobem ochrany jako ZPF

## **11.6 Zásah do PUPFL**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených pro funkci lesa.

## **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka, jedná se však z velké části o stálou zátěž na pozemcích č. 1200 a 1192/1. Viz kapitola 2.4 a samostatná příloha Záborový elaborát.





## **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Provedení rekonstrukce mostu nevyvolá nutnost přeložek dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyvolá změny vodních toků. Koryto potoka bude pod mostem odlážděno.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **12.1 Všechny druhy energií**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

### **12.2 Telekomunikace**

Bez nároků

### **12.3 Vodní hospodářství**

Most ev. č. 3714-3 přemostňuje pravostranný přítok vodního toku řeky Třebůvky v extravilánu mezi obcemi Radkov a Rozstání. Vodní tok se kříží s komunikací III/3714 na jejím 6,503 km.

Rekonstrukce mostu je navržena na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu, jež je přílohou této dokumentace.

#### **Odvodnění stavby bude řešeno:**

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno vedením komunikace v jednostranném 1,3% podélném spádu a příčném střechovitým spádu 2,5%, s jejichž pomocí je voda sváděna do terénu. Voda z mostovky bude odváděna pomocí příčného spádu a podélného spádu za rub opěr. Za rubem opěr bude voda odvedena pomocí plošné drenáže a těsnicí vrstvy přechodové oblasti do drenážního potrubí DN 150 mm a dále pak do koryta přemostňovaného vodního toku.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění.  
Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.

Přístup a napojení bude po stávajících veřejně přístupných pozemních komunikacích beze změn proti dosavadnímu stavu.

### **12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

S ohledem na druh stavby není řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.



## **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají odpady.

## **13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nezmění.

### **13.2 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

#### **13.2.1 Vliv stavby**

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

#### **13.2.2 Vliv provádění stavby**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorech.

### **13.3 Emise z dopravy**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.



### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Most ev. č. 3714-3 přemostňuje pravostranný přítok vodního toku řeky Třebůvky v extravilánu mezi obcemi Radkov a Rozstání. Vodní tok se kříží s komunikací III/3714 na jejím 6,503 km.

Při provádění bude postupováno tak, aby nedošlo k znečištění vodního toku. Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Bude odstraněna stávající konstrukce mostu a provedena nová ocelobetonová spřažená mostní rámová konstrukce.

Na stavbě a na ploše základové spáry je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- prací v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.



Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **13.6 Nakládání s odpady**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a



tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

**Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů**  
17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)  
17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)  
17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)  
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou. Mechanická odolnost a stabilita nosných konstrukcí a spodní stavby mostu je prokázána statickými výpočty dle norem řady ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991. Návrhy betonových konstrukcí jsou provedeny dle ČSN EN 1992.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcemi Radkov a Rozstání na komunikaci III/3714 o liniovém staničení 6,503 km. Staničení komunikace je směrem z obce Radkov ve směru obce Rozstání, kde se na komunikaci napojuje silnice III/3712. Rozstání u Moravské Třebové [742473]. V místě stavby silnice III/3714 přemostňuje vodní tok řeku Třebůvku.

Dle ČSN 73 0802 článku 12.2 a ČSN 73 0804 článku 13.2 vede k objektu mostu přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel a to po komunikaci III/3714 z obou směrů. Jak z v obci Rozstání napojené komunikace III/3712 nebo ze silnice II/371, tak ze směru od obce Radkov po komunikaci III/3714.

Komunikace na mostě a v jeho předpolích je kategorie 6,5m a umožňuje odstavení požárního vozidla.

Most je řešen a splňuje požadavky určené normou ČSN 73 0802, ČSN 73 0804.



- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997), 73 0873 (2003) a ČSN 73 0804 (2010), případně norem souvisejících.

Uvedené předpisy jsou aplikovány včetně změn a doplňků.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

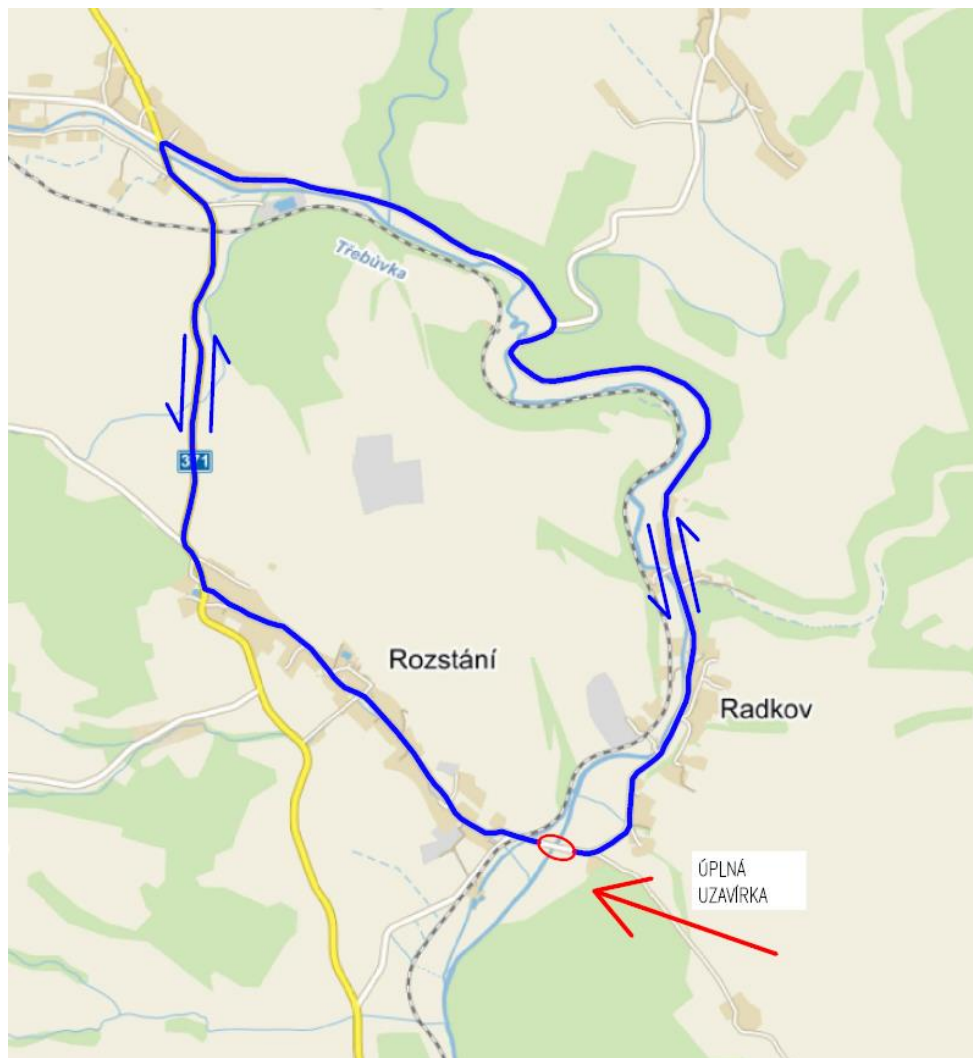
Z obou stran mostu jsou vedeny 2 jízdní pruhy.

Stávající příjezdová komunikace III/3714 splňuje požadavek na parametry příjezdového místa vozidel HZS tzn. požadovaná průjezdná šířka a průjezdná





výška. Na přístupové místní komunikace vyznačené v příloze není v současnosti místní úpravou omezen vjezd vozidel těchto parametrů a současně není omezena hmotnost vjezdu vozidel. (dle §37 vyhl.č. 341/2014 Sb. se jedná např. o 3nápravu o hmotnosti 25t, 4nápravu o hmotnosti 32t nebo o soupravu o hmotnosti 48t)



- **hasicí přístroje**  
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**  
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována. Na mostě jsou vedeny 2 jízdní pruhy. Výhradní zatížitelnost mostu je 80t.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.



#### **14.4 ochrana proti hluku**

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

#### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

#### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

### **15 Další požadavky**

#### **15.1 Dodržení užitných vlastností stavby**

Dodržení užitých vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

#### **15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

#### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

#### **15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.**

V Hradci Králové 03/2018

Ing. Martin Jahelka





## 16 Pozemky stavby

Barevně (šedě) jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka (SÚS PK).

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací a pro zajištění přístupu stavební mechanizace k mostu během výstavby. Trvalý zábor je pouze na p.č. 1200, 1280 a 1192/1 a jedná se z velké části o starou zátěž (půdorysný průmět mostu).

Kompletní přehled záborů dočasných a trvalých je uveden v samostatné příloze Záborový elaborát.

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY																
obec:		Rozstání [578690]														
katastr. území:		Rozstání u Moravské Třebové [742473]														
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely	Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	zábory					Poznámka:	
			dle KN	dle PK						dočasné	plošné		liniové			
											stará zátěž	nová zátěž				
														[m <sup>2</sup> ]		[m <sup>2</sup> ]
1	SO 101,201	1200			9667	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	113	Vodická Karel, č.p. 67923 Bukovice	Rozstání u Moravské Třebové [742473]	397	61	81		142	
2	SO 201	1280			4699	koryto vodního toku přiložené / vodní plocha	nejdou evidovány žádné způsoby ochrany	213	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno	Rozstání u Moravské Třebové [742473]	119	32	57		89	
3	SO 201	1192/1			7013	orná půda	zemědělský půdní fond	71	Fikr Zdeněk, Udkany 89, 571 01 Moravská Třebová	Rozstání u Moravské Třebové [742473]	176		41		41	
4	SO 101,201	1290			1772	silnice / ostatní plocha	nejdou evidovány žádné způsoby ochrany	130	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice, (SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice)	Rozstání u Moravské Třebové [742473]						
5	SO 101,201	1289			5265	silnice / ostatní plocha	nejdou evidovány žádné způsoby ochrany	130	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 530 02 Pardubice, (SÚS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice)	Rozstání u Moravské Třebové [742473]						