



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 mm
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNEŠENY Z HMP
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILS BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSAZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- ZAKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEHUTNĚNA A ODVODNĚNA
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- SĐĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN NEBUDE STAVBOU NIJAK DOTČENO
- NEZNAMÉ VEDENÍ SÍTÍ PŘI PRAVĚ ŘÍMSE STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE PROVĚŘENO

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
PILOTY	C30/37 XC2 XA1
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC2 XA1
STOJINY/OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37 XF2 XC4 XD1
SPRÁŽENÁ DESKA N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETONY	C12/15n X0
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37n XF3
LOŽE POD DLAŽBU	C25/30n XF3

VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)

OCEL:	
OCELOVÉ NOSNÍKY N.K.	S355

OSTATNÍ:	
KÁMEN ODLÁŽDĚNÍ:	LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa MAX. NASÁKAVOST 1,5 % SOUČÍ. MRAZUVZD.(PO 25 CYKLECH) 0,75

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!
NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**Most ev.č. 3714-3
Radkov - Rozstání**

■ kraj: Pardubický	■ odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
■ MÚ/OU: Rozstání	■ odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
■ stupeň utajení: bez utajení	■ vypracoval: Ing. Martin Jáhla
■ datum: 01 2018	■ kontroloval: Ing. Ivan Šír
■ zakázkové číslo: O17035	■ změna číslo:
■ stupeň PD: DSP+PDPS	■ měřítko: M 1:100

C.2.1 SO 201 MOST EV.Č. 3714-3 RADKOV - ROZSTÁNÍ
NOVÝ STAV - PŮDORYS

C.2.1.3