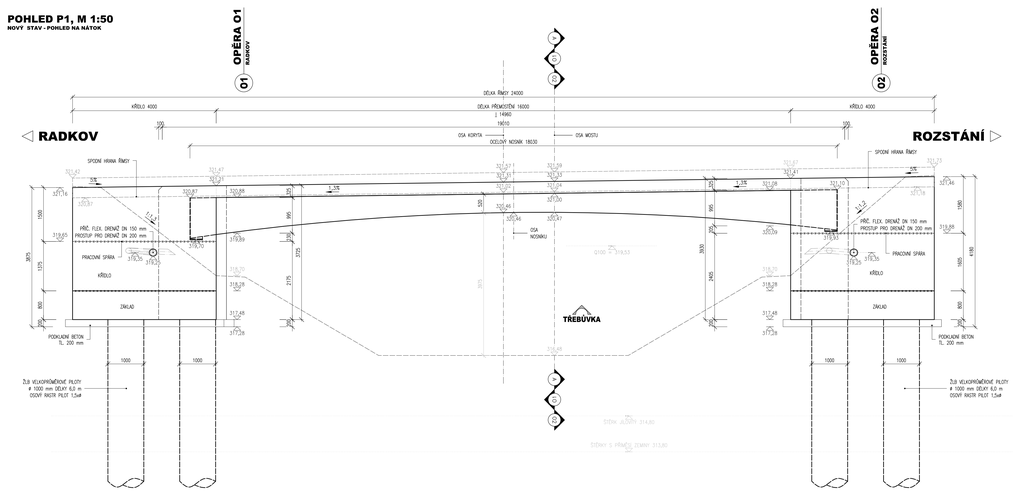
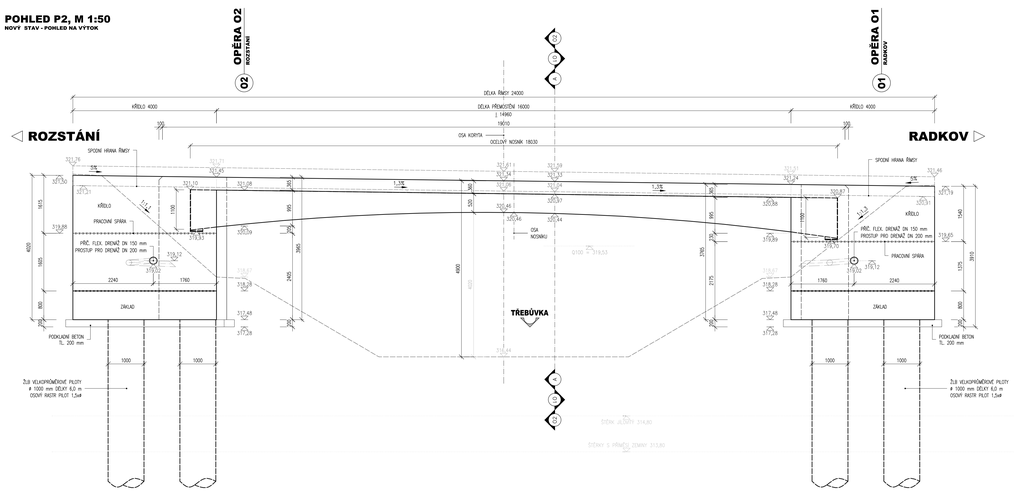
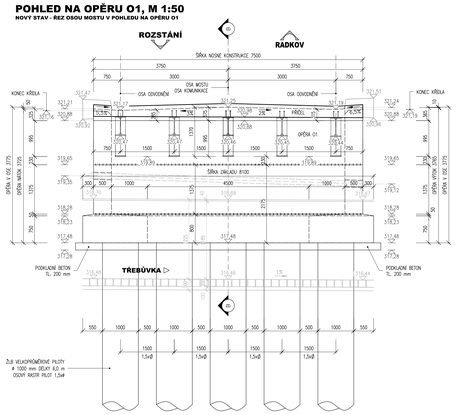
POHLED P1, M 1:50
NOVÝ STAV - POHLED NA NÁTOK



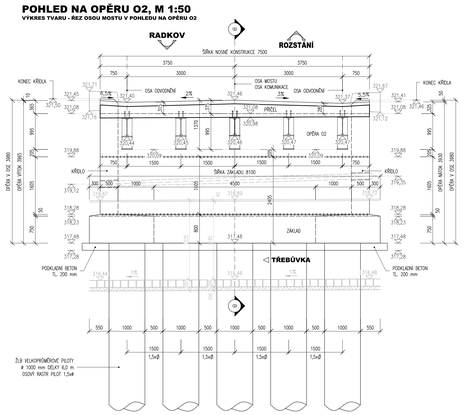
POHLED P2, M 1:50
NOVÝ STAV - POHLED NA VÝTOK



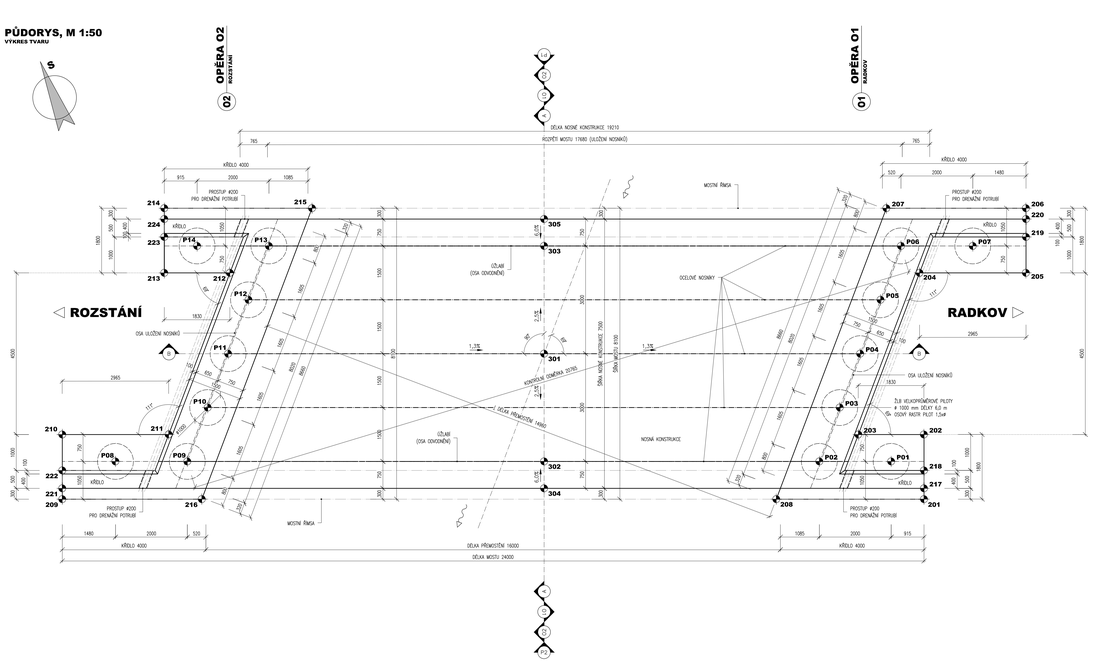
POHLED NA OPĚRU O1, M 1:50
NOVÝ STAV - ŘEZ OSOU MOSTU V POHLEDU NA OPĚRU O1



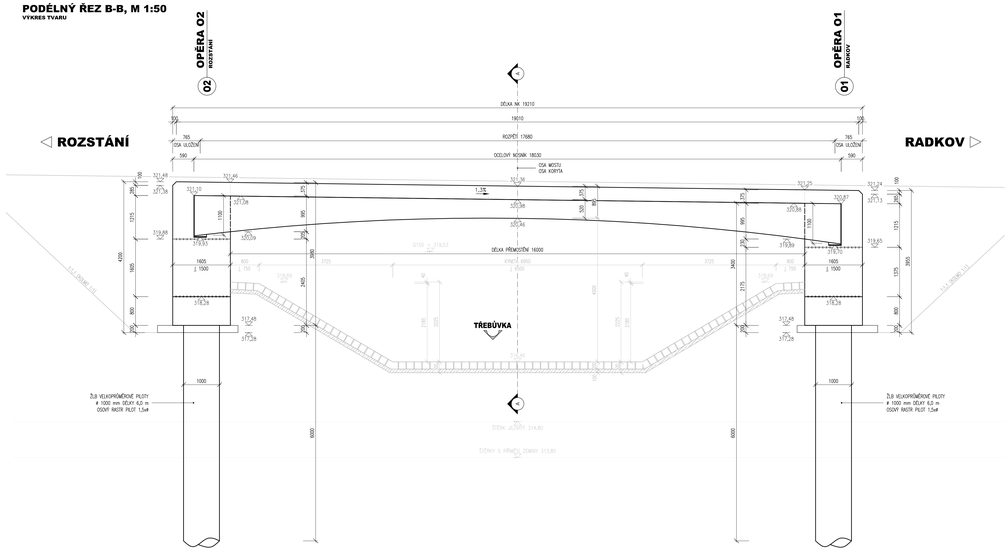
POHLED NA OPĚRU O2, M 1:50
VÝKRES TVARU - ŘEZ OSOU MOSTU V POHLEDU NA OPĚRU O2



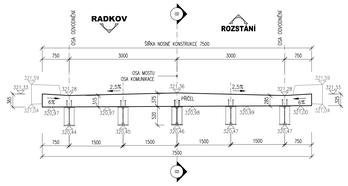
PŮDORYS, M 1:50
VÝKRES TVARU



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, M 1:50
VÝKRES TVARU



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, M 1:50
VÝKRES TVARU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NK V OSE MOSTU



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206

KONSTRUKČNÍ BETONY:	
PILOTY	C30/37 XC2 XA1
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC2 XA1
ÚTULNÝ/OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37 XF2 XC4 XD1
OPĚRNÁ STĚNA N.K.	C30/37 XF2 XC4 XD1
ŘÍMSY	C30/37 XF4 XC4 XD3
OSTATNÍ BETONY:	
PODKLADNÍ BETONY	C12/15h XO
STABILIZACNÍ hlavní	C25/30h XF3
LOŽE PRO OLEJNU	C25/30h XF3
VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
OCEL:	
OCELOVÉ NOSNÍKY N.K.	S355
OSTATNÍ:	
KÁMEN ODLOŽENÍ	LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I MIN. PEVNOST V TLAKU 110 MPa MAX. NASAKAVOST 1,5 % SOUČ. MRAZUVZDORNOSTI 25 CYKLŮ(ti) 0,75

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYMĚŘENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠŤKY A ÚHLOVÉ SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY NEBO VYNESENY Z HMF
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOJITÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZHOTOVENÍ VŠECH OSTATNÍCH HRAN 20/20 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL. POKUD NEJSOU ROZVEDENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POVĚTRNOSTNÍCH HLOUBI TLOUŠŤKÁCH A TVÁRNOSTI ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝM VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU ISO BEZNÍMI KŘÍDLY VEDENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- ZAKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA PŘEVÁZENÍM A ODVODNĚNÍM
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ SPADAJÍCÍ DO STAVBY.
- SOUČASNÉ VEDENÍ SÍTĚ NEBUDE STAVBOU RUŠNĚ OVLIVNĚNO.
- NEZNÁMÉ VEDENÍ SÍTĚ PŘI PRÁCE ŘÍDIT STAVEBNÍKŮ MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE PROVĚRENO

OCHRANNÁ PÁSMA VŠECH STAVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDŘENÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vytyčovací body

Ozn.	Y	X	Z	Poznámka
201	582796,05	1102787,40	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O1
202	582795,38	1102785,73	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O1
203	582797,08	1102785,05	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU OPĚRY O1
204	582793,83	1102781,51	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU OPĚRY O1
205	582791,07	1102780,61	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O1
206	582790,41	1102780,94	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O1
207	582794,01	1102778,50	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU OPĚRY O1
208	582799,87	1102785,88	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O1
209	582818,34	1102778,49	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O2
210	582817,67	1102776,82	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O2
211	582814,91	1102777,92	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU OPĚRY O2
212	582811,68	1102774,37	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU OPĚRY O2
213	582813,36	1102773,69	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O2
214	582812,69	1102772,02	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU KŘÍDLA OPĚRY O2
215	582808,87	1102773,55	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU OPĚRY O2
216	582814,73	1102779,93	317,48	DOLNÍ ROH ZÁKLADU OPĚRY O2
217	582795,94	1102787,13	321,19	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O1
218	582795,76	1102786,66	321,06	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O1
219	582790,70	1102781,87	321,03	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O1
220	582790,52	1102781,22	321,16	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O1
221	582818,22	1102778,21	321,50	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O2
222	582818,04	1102777,75	321,37	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O2
223	582812,98	1102772,77	321,33	VNITŘNÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O2
224	582812,80	1102772,30	321,46	VNĚJŠÍ HORNÍ LIC KŘÍDLA OPĚRY O2
301	582804,27	1102779,71	321,36	HORNÍ POVRCH NK V OSE MOSTU
302	582805,48	1102782,50	321,28	OZUB NK
303	582803,26	1102778,83	321,33	HORNÍ HRANA NK
304	582805,76	1102783,20	321,28	OZUB NK
305	582802,98	1102778,23	321,33	HORNÍ HRANA NK
P01	582796,51	1102786,09	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O1
P02	582798,37	1102785,35	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O1
P03	582797,28	1102784,17	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O1
P04	582796,20	1102782,88	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O1
P05	582795,11	1102781,80	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O1
P06	582794,03	1102780,62	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O1
P07	582792,17	1102781,36	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O1
P08	582816,57	1102778,06	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O2
P09	582814,71	1102778,81	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O2
P10	582813,63	1102777,63	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O2
P11	582812,54	1102776,44	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O2
P12	582811,46	1102775,26	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O2
P13	582810,37	1102774,08	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O2
P14	582812,23	1102773,34	317,48	UPRAVENÁ HLAVA PILOTY OPĚRY O2

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Hellichova 17/443, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@ivnsir.cz, www.ivnsir.cz IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Most ev.č. 3714-3
Radkov - Rozstání

kraj: Pardubický	odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MO/OU: Rozstání	odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
stupeň zástavby: bez zástavby	zpracoval: Ing. Martin Jahelka
datum: 01.2018	kontroloval: Ing. Ivan Šír
zakázkové číslo: 017/18	změna číslo:
stupeň PD: DSP+PDPS	měřítko: M 1:50

C.2.1 SO 201 MOST EV.Č. 3714-3 RADKOV - ROZSTÁNÍ

VÝKRES TVARU

C.2.1.7