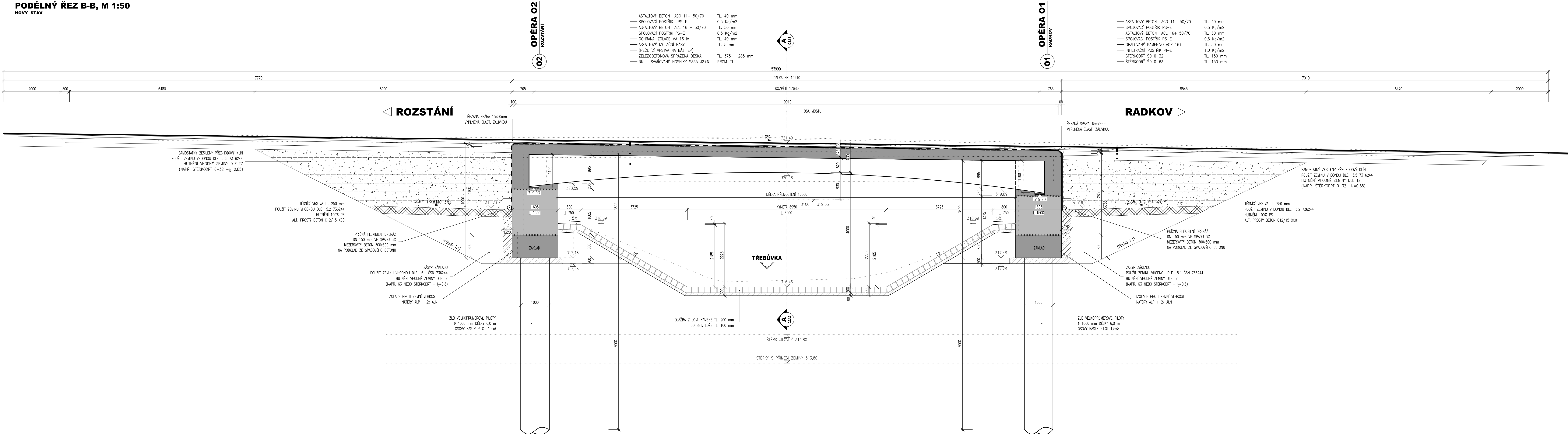
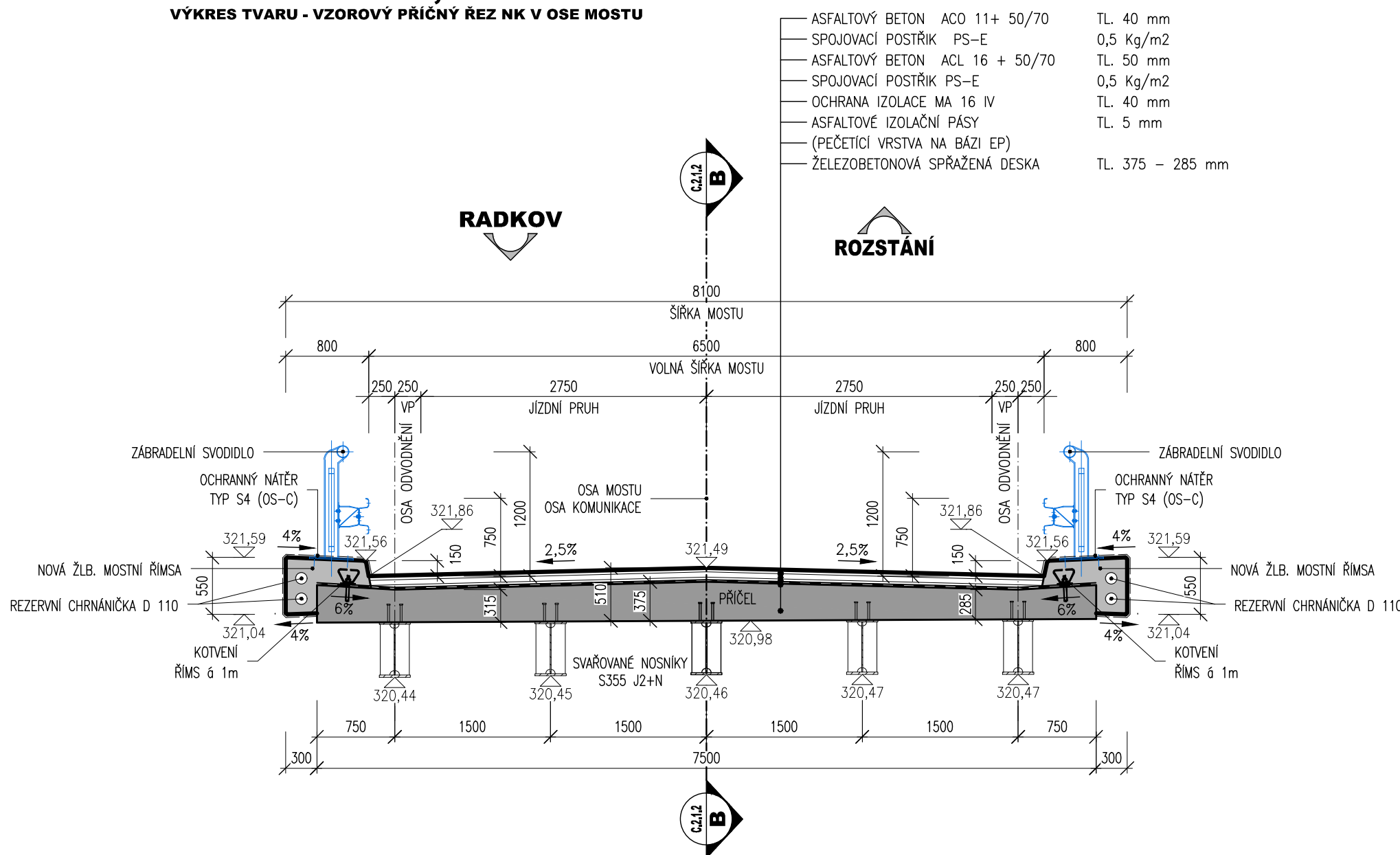


PODÉLNÝ ŘEZ B-B, M 1:50
NOVÝ STAV



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, M 1:50
VÝKRES TVARU - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NK V OSE MOSTU



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVĚZENY DLE ČSN EN 206	
KONSTRUKČNÍ BETONY:	
PLOTY	C30/37 XC2 XA1
ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL	C30/37 XC2 XA1
STUPNĚ/OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37 XC2 XA4 X01
SPRÁŽENÁ DESKA NK.	C30/37 XC2 XA4 X01
ŘÍMČI	C30/37 XC4 XA4 X03
OSTATNÍ BETONY:	
PODLAŽNÍ BETONY	C12/15n X0
STABILIZAČNÍ PRAHY	C30/37n XF3
LOŽE POD DLAŽBU	C25/30n XF3
VÝZTUŽ:	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B (10 505 R)
OCCEL:	
OCCELNÉ NOSNÍKY NK.	S355
OSTATNÍ:	
KÁMEN ODLAŽENÉ	LOŽKOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I MIN. TĚŽKOST V TUNAJÍ 110 kPa MAX. NÁSAKOVOST 1,5 % SOUDL. MARAŽOVÝ (PO 25 C) KLEHČI 0,75

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM STAVBY
- PLOCHOVÝ SYSTÉM JTK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUŽOVÁNY NA 5 mm
- VŠECHLE ROZMĚRY JSOU VYKRESLENY Z PODKLADU
- TLOUŠČKY A DIMENZE SVIHOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDY ODPOVÍDAJÍ NEBO VYKRESLENY Z HMP
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOVLIVNÝM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKROSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20 mm (POKUD NEJIN UVEDENO)
- VŠECHLE DETAILY BUDOU PROVĚZENY DLE PRÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJINOU ROZŘEŠENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVĚZENY DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TURBANTU A TURBANTU RÁDNĚ OČIŠTĚNAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝM VLIVY
- PŘED BETONOVÝMI BUDOU DO BEŽNÉHO VÝŠKOVÝCH PRŮSTUPŮ PRO DŘEVĚNÉ
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDĚ RÁDNĚ OČIŠTĚNÁ PŘECHOVNÁ A ODPOVÍDÁ
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VŠECHLE INŽENÝRSKÉ SÍTE DOTYČNÉ STAVBY
- SEDELOVACÍ VEDENÍ CETN NEBUDĚ STAVENO NIKAK DOTYČNĚ
- NEZNAMĚ VEDENÍ SÍTI PŘI PRÁVĚ ŘÍMSCE STAVBUJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDĚ PROVĚŘENO

OCHRANNA PÁSKA VŠECH STAVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VÝKRESOVÝCH SPRÁVČÍCH,
KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHLE INŽENÝRSKÉ SÍTE
NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Hádkova 174/3, 500 02, Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz
IČ: 259 62 914

Objednatel: SÚS Pardubického kraje
Dobruvce 98, 533 53 Pardubice

Most ev.č. 3714-3
Radkov - Rozstání

- | | |
|----------------------------------|--|
| ■ kraj:
Pardubický | ■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír |
| ■ MÚC:
Rozstání | ■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír |
| ■ stupeň útajení:
bez útajení | ■ vypracoval:
Ing. Martin Jemelka |
| ■ datum:
01.2018 | ■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír |
| ■ základní číslo:
017035 | ■ změna číslo:
M 1.50 |
| ■ státní PD:
DSP-PDPS | |

C.2.1 SO 201 MOST EV.Č. 3714-3 RADKOV - ROZSTÁNÍ

NOVÝ STAV - ŘEZY

C.2.1.4