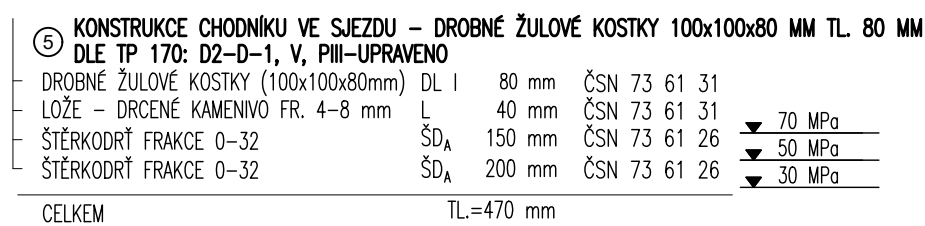
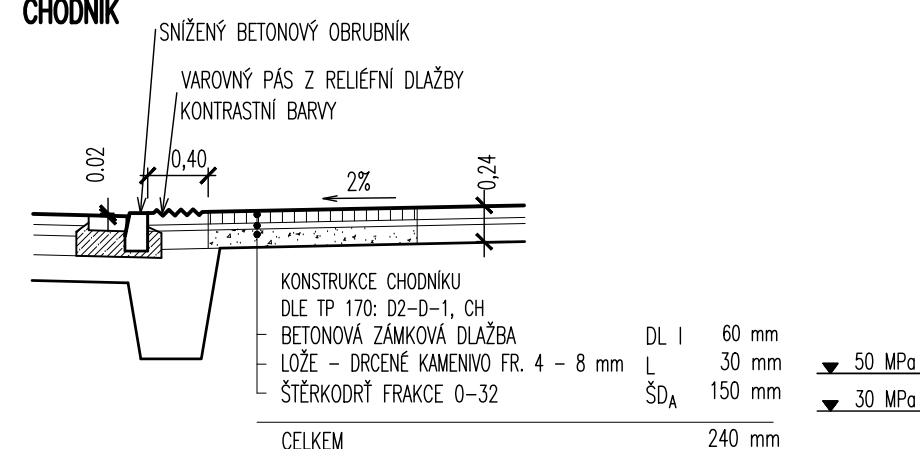
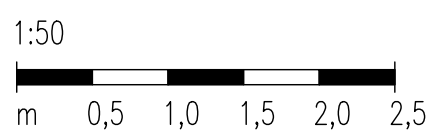
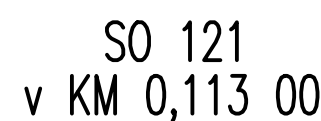


- | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------|--------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3 KONSTRUKCE CHODNIKU | | | | | | | | | | | | |
| DLE TP 170: D2-O-1, CH | | | | | | | | | | | | |
| BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA | DL I | 60 mm | ČSN 73 61 31 | | | | | | | | | |
| LOŽE – DŘENÉ KAMENIVO FR. 4–8 mm | L | 30 mm | ČSN 73 61 26 | ▼ 50 MPa | | | | | | | | |
| ŠTĚRKODŘÍ FRAKCE 0–32 | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 61 26 | ▼ 30 MPa | | | | | | | | |
| CELKEM | 240 mm | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 4 KONSTRUKCE CHODNIKU VE SJEZDU | | | | | | | | | | | | |
| DLE TP 170: D2-O-1, O, PIII-UPRVENO | | | | | | | | | | | | |
| BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA | DL I | 80 mm | ČSN 73 61 31 | | | | | | | | | |
| LOŽE – DŘENÉ KAMENIVO FR. 4–8 mm | L | 40 mm | ČSN 73 61 26 | ▼ 50 MPa | | | | | | | | |
| ŠTĚRKODŘÍ FRAKCE 0–32 | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 61 26 | ▼ 70 MPa | | | | | | | | |
| ŠTĚRKODŘÍ FRAKCE 0–32 | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 61 26 | ▼ 50 MPa | | | | | | | | |
| ŠTĚRKODŘÍ FRAKCE 0–32 | ŠDA | 150 mm | ČSN 73 61 26 | ▼ 30 MPa | | | | | | | | |
| CELKEM | TL=420 mm | | | | | | | | | | | |



D.2. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-UTSK				
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV				
KRESIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ				
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ				
Hlavní projektant:	ING. JAN BURSA				
KRAJ: PARDUBICÍ	OKRES: SVITAVY	OBC: BISKUPICE			
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKEHO KRAJE + OBEC BISKUPICE					
AKCE:	MODERNIZACE SILNICE II/371 BISKUPICE				
OBJEKT: D.2.	SO 131 – CHODNIK – I. ETAPA				
OBSAH:					
VZOROVÉ PRŮČNE ŘEZY KOMUNIKACE					