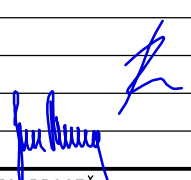



B.8. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PROSEČ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1967-19-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 35723-1 PROSEČ OBJEKT: B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1967
			DATUM:	04/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.8.1.
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: Rekonstrukce mostu ev. č. 35723-1
Proseč

B.8.1 –Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace k provedení stavby(PDPS)

OBSAH:

1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	6
2.	Odvodnění staveniště.....	7
3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	7
5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	7
6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	7
7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	8
8.	Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	8
9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	9
10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	10
11.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	10
12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	10
13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	10
14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	10
15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	10

1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/35723 s Prosečským potokem, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 35723-1.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze – Situace staveniště.

Plochy nad rámec dočasného záboru stavby požadované dodavatelem k užívání, budou řešeny v rámci stavby dodavatelem na jeho náklady.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Stavební práce mostního objektu jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu a pro umístění zařízení staveniště je zajištěn ve vyznačeném prostoru za mostním objektem SO 201 a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby a na staveništi mimo dočasný zábor, které bude řešeno v režii dodavatele. Prostoru staveniště je dosti stísněný, proto se uvažuje s uložení části materiálu v prostoru staveniště a části na dočasně skládce mimo prostor staveniště v režii dodavatele stavby.

Před zahájením výstavby nutné odklonit veškerou dopravu mimo prostor staveniště na objízdnu trasu.

Dále je zde nutné uvést následující skutečnosti:

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem blízkého vodního toku Prosečský potok, Odborem dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedena aktualizace a projednání dočasného dopravního opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

Dále musí být umožněn přístup do blízké prodejny potravin po celou dobu výstavby.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/35723.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Veškerý materiál potřebný pro stavbu bude na stavbu dovezen, na místě nebude získáván žádný materiál pro stavbu.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Podzemní voda se nachází dle geotechnického průzkumu nad úrovní realizace výkopových prací. Z tohoto pohledu se uvažuje s odčerpáváním vniklé vody

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště je tudíž po stávající komunikaci III/35723.

Nepředpokládá se napojení na technickou infrastrukturu.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí stávající dřeviny, proto se uvažuje s kácením vzrostlých stromů. Jedná se o tyto listnaté stromy: lípa srdčitá (obvod kmene 2,40m), a jasan ztepilý (obvod. kmene 1,55m).

Akce si vyžádá kácení celkem 1ks stromů vlevo za mostem a 1ks vpravo za mostem s tím že vlastníky pozemků jsou:

Lípa srdčitá

Pozemek 2621/24

LV - 10001 - Vlastník: Město Proseč, náměstí DR. Tošovského 18, 53944 Proseč

Jasan ztepilý

Pozemek 2621/43

LV - 10001 - Vlastník: Město Proseč, náměstí DR. Tošovského 18, 53944 Proseč

Tyto stromy budou pokáceny v rámci stavby a za některé bude provedena případně náhradní výsadba dle požadavků dotčených orgánů, majitelů soukromých pozemků a investora akce. Více viz dokladová část a vyjádření dotčených orgánů.

Staveniště bude také vyčištěno od náletových křovin.

Není navržena asanace okolí stavby.

6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Problematiku dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „Záborový elaborát“.

7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasa je uvažována ulicemi Záborská a Na Skalce

8. MAXIMÁLNÍ PRODUKTOVÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

skrývky ornice a podorniční vrstvy
demolice stávajících vozovek

pokládání jednotlivých vrstev komunikací
Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

9.1.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

9.1.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

9.1.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

9.1.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

11. ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

12. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.

V místě samotné uzavírky bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení B1+Z2, které bude za snížené viditelnosti doplněno o výstražná světla oranžové barvy.

Objízdná trasa bude označena.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný dopravní inspektorát policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření.

Dočasné značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

13. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

14. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po komunikaci III/35723.

15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Realizace není vázána žádnými rozhodujícími termíny.

Postup výstavby se uvažuje v těchto krocích:

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Projednání DIO na příslušných úřadech
- Zhotovení a umístění DIO
- Převedení dopravy na objízdnou trasu
- Údržba DIO
- Odstranění DIO

SO 201 – Most ev. č. 25723-1

Realizace není vázána žádnými rozhodujícími termíny.

Postup výstavby se uvažuje v těchto krocích:

SO 201 – Most ev.č.35723-1

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
 - Vyčištění staveniště a objektu od křovin a náletů a kácení označených dřevin
 - Rozebrání vozovky
 - Provedení výkopových prací a pažení pro výstavbu nosné konstrukce
 - Demolice stávajícího mostního objektu
 - Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
 - Založení mostního objektu
 - Rámové stojky a křídla
 - Vodorovná část nosné konstrukce včetně nadbetonávek křídel
 - o Výstavba skruže
 - o Vázání betonářské výztuže n.k.
 - o Betonáž nosné konstrukce
 - o Ods kružení nosné konstrukce.
 - Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečutí vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
 - Celoplošná izolace na mostě
 - Nátěry proti zemní vlhkosti lícových ploch spodní stavby na vnější straně
 - Zásyp a obsyp mostu
 - Odvodnění přechodových oblastí
 - Provedení přechodových oblastí mostu
 - Konstrukce komunikace na předmostích a provedení podkladní vrstvy konstrukce vozovky
 - Konstrukce chodníku a římsy včetně zábradlí
 - Realizace rampových napojení říms u zhotovených křídel
 - Realizace nebezpečných krajnic komunikace
 - Opevnění pod mostem
 - Provedení prořiznutí vozovek na mostě a na koncích úprav vozovky a provedení asfaltových modifikovaných zálivek
 - Provedení dilatační spáry konstrukce vozovky včetně zálivek na začátku a konci úpravy vozovky
 - Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
 - Výsadba náhradní zeleně dle dendrologického posudku na určených pozemcích.
 - Obnova dopravního značení
 - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
 - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
 - Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.
 - SO 340 – Přeložka vodovodu
 - Výkopové práce pro zhotovení přeložky
 - Výřez ve stávajícím řádu DN150
 - Uložení nového vedení přeložky
 - Zásyp přeložky vodovodu
 - SO 431 – Přeložka el. vedení VO a místního rozhlasu
 - Výkopové práce pro zhotovení přeložky
 - Vymístění vedení mimo výkopové práce pro mostní objekt
 - Uložení vedení do chráničky chodníku na mostním objektu
 - Napojení na stávající vedení
 - Zásyp přeložky vedení
- Ve Vysokém Mýtě 04/2019

Ing. Martin Hyrš