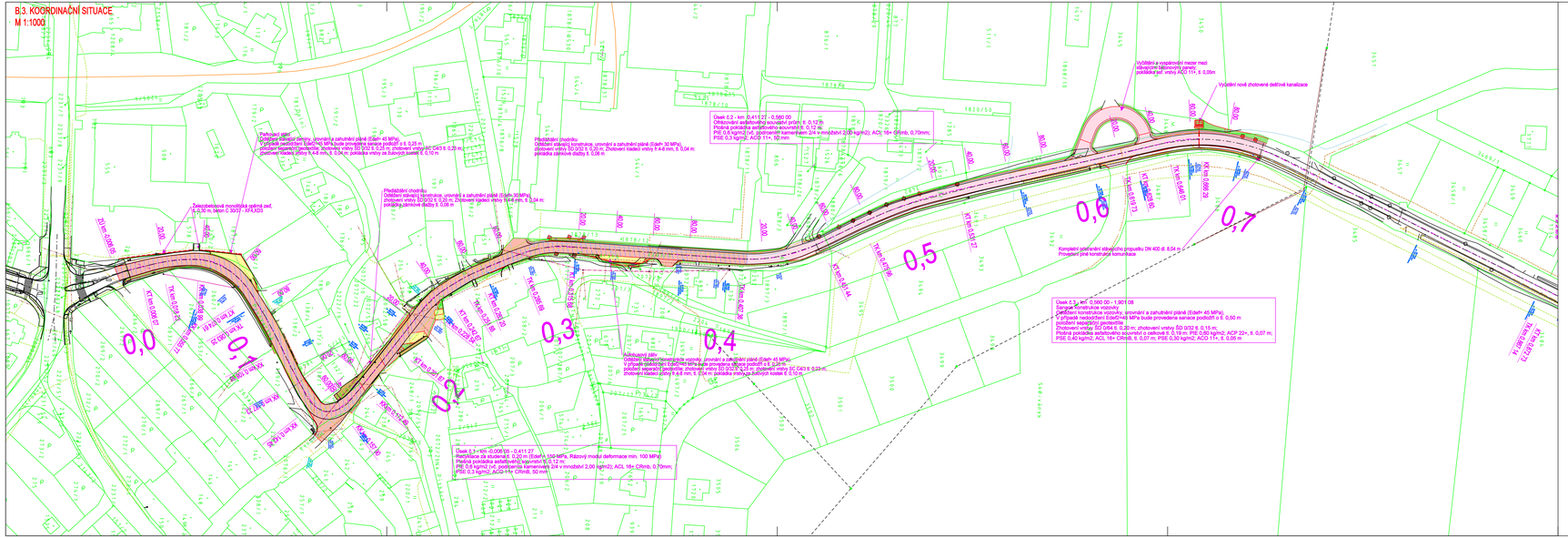
B.3. KOORDINAČNÍ SITUACE
M 1:1000


0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
Úsek 0.3 - km 0,000 00 - 0,411 27
Rekonstrukce za studenou, 0,20 m (Edef= 120 MPa, Rázový modul deformace min. 100 MPa)
Pružná podložka asfaltového souvrství ε 0,12 m;
PE 0,6 kg/m2 (vč. podkladního kameniva 24 v mnoštví 2,00 kg/m2); ACL 16+ CRmb, 0,70mm;
PSE 0,3 kg/m2; ACO 11+, 50 mm
Úsek 0.2 - km 0,411 27 - 0,560 00
Obhospodarování asfaltového souvrství pruhů ε 0,12 m;
Pružná podložka asfaltového souvrství ε 0,12 m;
PE 0,6 kg/m2 (vč. podkladního kameniva 24 v mnoštví 2,00 kg/m2); ACL 16+ CRmb, 0,70mm;
PSE 0,3 kg/m2; ACO 11+, 50 mm
Úsek 0.5 - km 0,560 00 - 1,901 08
Sanace konstrukce vozovky, ornování a zahutnění pláně (Edef= 45 MPa)
Zvýšení konstrukce vozovky, ornování a zahutnění pláně (Edef= 45 MPa)
V případě zjištění Edef<45 MPa bude provedena sanace podloží o ε 0,50 m
zvýšení nivelety pomocí geotextilie
Zhotovení vrstev SD 0/64 ε 0,30 m; zhotovení vrstev ŠD 0/32 ε 0,15 m;
Pružná podložka asfaltového souvrství o celkové ε 0,16 m; PE 0,60 kg/m2; ACP 22+, ε 0,07 m;
PSE 0,40 kg/m2; ACL 16+ CRmb; ε 0,07 m; PSE 0,30 kg/m2; ACO 11+, ε 0,05 m
Vyvážená vozovková mezer mezi stávajícím tělesem komunikace a podélným pás vrstvy ACO 11+, ε 0,05m
Vyvážení nové zhotovené dešťové kanalizace
Kompletní opravaná stávajícího propustku DN 400 ε 8,04 m
Provizorní pěší komunikace komunikace
Podélné spáry
V případě zjištění Edef<45 MPa bude provedena sanace podloží o ε 0,50 m
Zhotovení vrstev SD 0/64 ε 0,30 m; zhotovení vrstev ŠD 0/32 ε 0,15 m;
Pružná podložka asfaltového souvrství ε 0,12 m; PE 0,6 kg/m2; ACL 16+ CRmb, 0,70mm;
PSE 0,3 kg/m2; ACO 11+, 50 mm
Podélné spáry
V případě zjištění Edef<45 MPa bude provedena sanace podloží o ε 0,50 m
zhotovení vrstev SD 0/32 ε 0,20 m; zhotovení vrstev ŠD 0/32 ε 0,15 m;
Pružná podložka asfaltového souvrství o celkové ε 0,12 m; PE 0,60 kg/m2; ACP 22+, ε 0,07 m;
PSE 0,40 kg/m2; ACL 16+ CRmb; ε 0,07 m; PSE 0,30 kg/m2; ACO 11+, ε 0,05 m
Podélné spáry