



**C**  
**PDPS**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA  
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



PARDUBICKÝ KRAJ  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125  
530 02 PARDUBICE  
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE  
DOUBRAVICE 98  
533 53 PARDUBICE  
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			<b>IDProjekt s.r.o.</b>	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554	www.idprojekt.cz
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247	DIČ CZ02497247
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR:	PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE:	<b>OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA, ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
OBJEKT:	SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY			DATUM:	X / 2018
OBSAH:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA SILNIČNÍ PROPUSTEK KM 0,782 23</b>			FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	-
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
					<b>C.3.2.1.</b>

# **Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka**

**Technická zpráva  
Silniční propustky**

## **1. Identifikační údaje stavby a investora**

### **1.1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby	<b>Oprava silnice III/31224 Králík – Prostřední Lipka, etapa 2 – Prostřední Lipka Silniční propustek km 0,782 23</b>
Obec	Králíky
Kraj	Pardubický
Katastrální území	Králíky
Pozemky (parc.č.)	3480

### **1.2. Identifikační údaje investora**

Název investora	Pardubický kraj Doubřavice 98, 533 53 Pardubice
Kraj	Pardubický

### **1.3. Identifikační údaje projektanta stavby**

Název projektanta	IDProjekt s.r.o.
Sídlo projektanta	Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO	02497247

## **2. Charakteristika území a stavby**

---

Stavba se nachází na silnici III. třídy III/31224 v intravilánu a extravilánu obce Králíky. Území je horské, svažité. Pozemky, které budou dotčeny stavbou, se nacházejí v katastrálním území Králíky. Dotčený prostor se nachází na silnici III/31224.

## **3. Použité původní, mapové a geodetické podklady**

---

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vozovky a stávajícího objektu včetně okolního terénu. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové napojení je provedeno systémem BpV.

## **4. Provádění stavby**

---

V rámci přípravných prací budou uvolněny všechny dotčené pozemky v daném území. Tam, kde to bude situace vyžadovat, bude v lokálních úsecích provedeno odebrání stávajícího materiálu. Navážení jednotlivých konstrukčních vrstev bude probíhat ze stávající silnice III/31224. Na zhotovené vrstvy ŠD bude položena podkladní vrstva ACP 22+ CRmB, ložná vrstva ACL 16+ CRmB a obrusná vrstva ACO 11+. Při výstavbě je nutno zajistit propustnost komunikace, čištění povrchu vozovky a bezpečnost silničního provozu. Po provedení nového výtokového objektu a položení všech vrstev komunikace bude po terénních úpravách provedeno v ploše zeleně výškové urovnání terénu. Rekultivovány budou dočasně zabrané plochy.

# Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva  
Silniční propustky

## 4.1. Postup výstavby

- Odstranění konstrukce vozovky
- Odkop podkladních vrstev komunikace
- Výkop rýhy pro uložení potrubí
- Výkop jámy pro zhotovení základů čel propustků
- Zhotovení základů čel propustků
- Zhotovení podkladních vrstev propustku
- Osazení železobetonových trupů
- Zhotovení dříků a říms čel
- Provedení obsypávky potrubí
- Zhotovení přídlažby z lomového kamene
- Zhotovení podkladních vrstev komunikace
- Zhotovení ložných a obrusných vrstev komunikace
- Provedení ohumusování a osvahování terénu

## 4.2. Údaje o ochranných pásmech

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 5. Technické řešení

---

### 5.1. Řešení výtokového objektu a komunikace

Objekt je navržen jako trubní z železobetonových trub DN 800 délky 8,55 m. Výškové a směrové uspořádání odpovídá stávajícímu vedení trasy. Vozovka je navržena v základním šířce 5,50 m. Základní sklon komunikace je navržen v hodnotě 2,5 %. Odvodnění pláň zajišťuje dostatečný podélný a příčný sklon základové spáry. Podélný a příčný sklon vozovky zajistí dostatečné a rychlé odvedení povrchových vod do záchytného zařízení. Na vtoku a výtoku jsou zhotovena železobetonová čela s římsou a silničním zábradlím. Na vtoku v rámci obdlážděné plochy bude vyústěna dešťová kanalizace.

### 5.2. Konstrukce vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108
Postřík spojovací emulzní	PSE	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN EN 13108
Postřík spojovací emulzní	PSE	0.4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 22+ CRmB	70 mm	ČSN EN 13108
Postřík infiltrační emulzní	PIE	0.6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0/64	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
Separční geotextilie			
Celkem		540	

# **Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,**

## **Etapa 2 – Prostřední Lipka**

**Technická zpráva**  
**Silniční propustky**

### **Použité betony:**

Použité betony jsou uvedeny v příloze „Situace a řezy“

### **6. Vytyčení stavby**

Prostorové vytyčení objektu propustku a komunikace bude provedeno z místního PBPP. Podkladem pro polohové vytyčení stavby je digitální situace a geodetické podklady ze zaměření mapového podkladu.

### **7. Kvalitativní body postupu výstavby**

- kontrola vytyčení výkopů
- kontrola vytyčení základů
- kontrola vytyčení osy objektu
- kontrola polohy a výšky osazení potrubí
- kontrola vytyčení krajnic
- kontrola výšky jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace
- kontrola výškového průběhu nivelety komunikace
- geodetické zaměření skutečného provedení

### **8. Zatěžovací zkouška**

Nebude provedena statická ani dynamická zatěžovací zkouška. Zatěžovací zkouška by byla provedena dle ČSN 73 6209 jediné v případě požadavku investora nebo orgánu státní správy rozhodujícím o uvedení propustku do provozu.

### **9. Terénní úpravy**

Terénní úpravy zahrnují uvedení okolních ploch do původního stavu s plynulou návazností na nově navržený výtokový objekt a okolní plochy. Budou ohumusovány a osety související plochy násypu tělesa komunikace.

### **10. Péče o životní prostředí**

Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí.

Je předpokladem, že realizační práce bude provádět zhotovitel vlastními certifikáty environmentálního způsobu výstavby.

### **11. Péče o bezpečnost práce**

V průběhu stavebních prací je nutno dodržovat platnou vyhlášku ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

# **Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,**

## **Etapu 2 – Prostřední Lipka**

Technická zpráva  
Silniční propustky

### **12. Závěr**

Veškeré práce musí probíhat podle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

V Litomyšli 25. 10. 2018

Vypracoval : Ing.Pavel Matys