

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Doplňující průzkum konstrukce vozovky
Silnice II/343 Kameničky

Březen 2019



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Investor**
- 1.3. Zpracovatel**

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice II/343 Kameničky**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1.1. Průzkum**

Název průzkumu: Doplňující průzkum konstrukce vozovky
Silnice II/343 Kameničky

Místo průzkumu: Silnice II/343 Kameničky
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Březen 2019

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor**PRODIN, a.s.**

Jiráskova 169
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161
DIČ: CZ 252 92 161

1.3. Zpracovatel**DSP a.s.**

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě vozovky Silnice II/343 v obci Kameničky, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení doplňujícího průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici II/343 v intravilánu obce Kameničky, okres Chrudim, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 2 jádrové vývrty Ø 150 mm na Silnici II/343 v obci Kameničky. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byly reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev.

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek Silnice II/343 Kameničky se nachází v provozním staničení km 30,336 – 31,040 (úsekové staničení 0,000 – 0,704). Začátek řešeného úseku je v místě křižovatky silnic II/343 a III/34311, konec úseku je situován v místě svislého dopravního značení „Konec obce Kameničky“. Celková délka zájmového úseku je 704 m.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí nebo do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku byly provedeny celkem 2 jádrové vývrty Ø 150 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtu nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V11 a V12. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru křižovatka silnic II/343 a III/34311 – svislé dopravní značení „Konec obce Kameničky“, tj. ve směru provozního staničení komunikace.

Vzorek – V11

Popis polohy vývrtu: Silnice II/343 Kameničky
levý jízdní pruh vozovky (směr Svratka)
km 0,170 00 (u č. p. 202)
1,20 m od hrany obruby vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
	Separace	vrstev	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	55 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	65 mm	PM	Penetrační makadam
	90 mm	Š	Štěrka (frakce 0/32)
	190 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 510 mm

Fotodokumentace Vzorku – V11:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V11 (in situ).



Obr. 2 - Jádro vývrtu Vzorek – V11 (laboratoř).



Vzorek – V12

Popis polohy vývrtu: Silnice II/343 Kameničky
levý jízdní pruh vozovky (směr Svratka)
km 0,417 00 (u č. p. 152)
1,25 m od hrany obruby vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
	Separace	vrstev	
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy
	45 mm	PM	Penetrační makadam
	90 mm	Š	Štěrka (frakce 8/32)
	240 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 530 mm

Fotodokumentace Vzorku – V12:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V12 (in situ).



Obr. 4 - Jádro vývrtu Vzorek – V12 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 2 jádrové vývrtky Ø 150 mm na vozovce Silnice II/343 v obci Kameničky.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V11.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V11	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	55 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	65 mm	PM	Penetrační makadam	
	90 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32
	190 mm	ŠT	Štět	
Celkem	510 mm			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V12.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V12	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	
	Separace vrstev			
	60 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	40 mm	ACL 16	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	
	45 mm	PM	Penetrační makadam	
	90 mm	Š	Štěrka	frakce 8/32
	240 mm	ŠT	Štět	
Celkem	530 mm			

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V březnu 2019 byly provedeny 2 doplňující jádrové vývrty Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice II/343 v obci Kameničky. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený doplňující průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy Silnice II/343 v zájmovém úseku komunikace v obci Kameničky.

Kostěnice, březen 2019

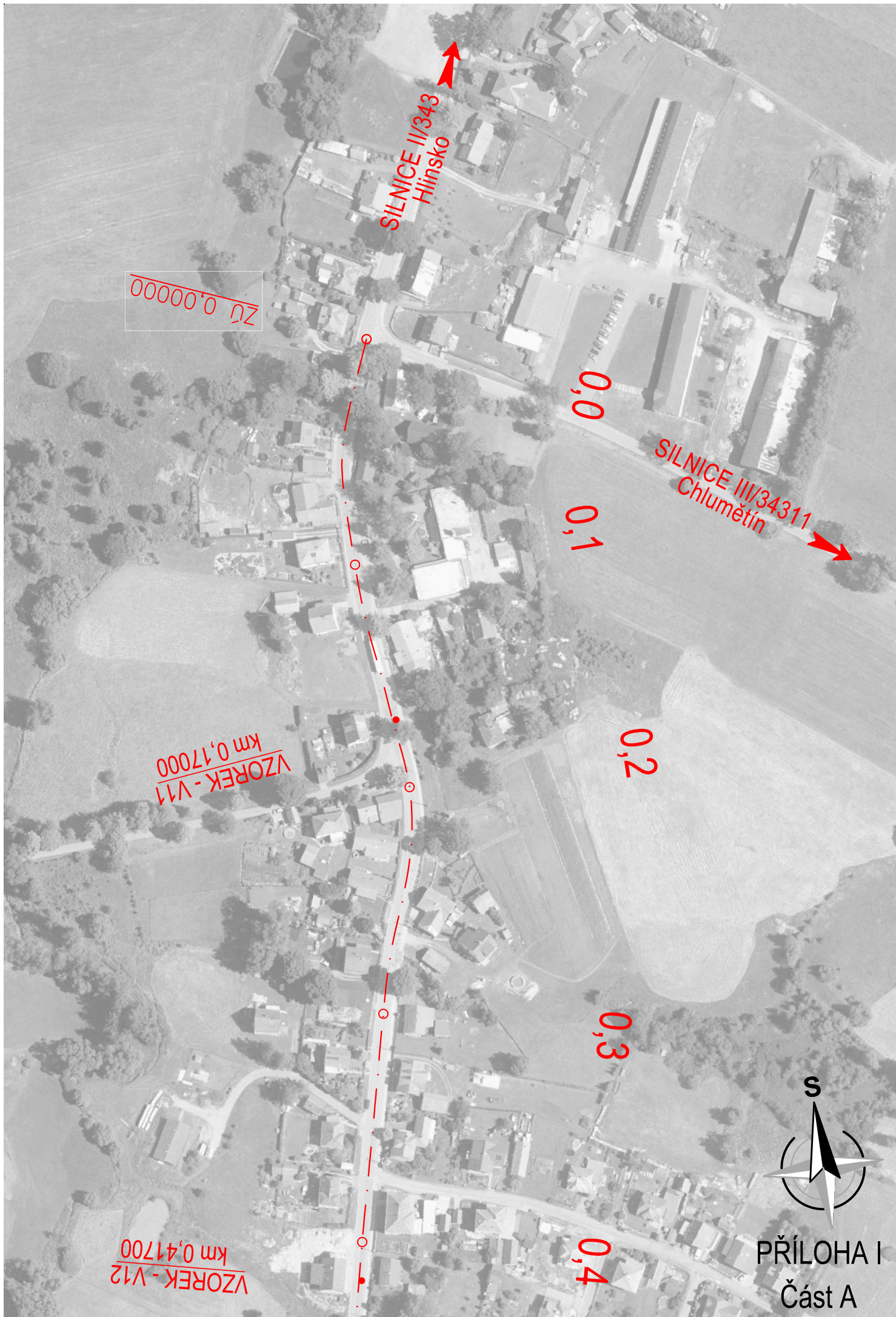
Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice II/343 Kameničky

Březen – 2019





VZOREK - V12
km 0,41700

KU 0,70400

SILNICE II/343
Svratka

0,4

0,5

0,6

0,7



PŘÍLOHA I
Část B