



TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 110 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	„Modernizace silnice II/343 Kameničky, PD“ SO 101 - KOMUNIKACE
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Hlinsko
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Kameničky (719 234)
STUPEŇ PD	:	PDPS – Dokumentace pro provádění stavby
SILNICE	:	II / 343
OBJEDNATEL:	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROVOZOVATEL	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	:	Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Vypracoval: Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963
DATUM DOKUMENTACE	ZHOTOVENÍ :	Duben 2019



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení + doplňující TP
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Jedná se o modernizaci stávající silnice II/343 v provozním úseku č. 1344A083 1344B001 – pořadové číslo úseku 19 - provozní staničení počátečního uzlového bodu úseku km 30,336 provozní staničení koncového uzlového bodu úseku - 31,998.

Začátek modernizace silnice začíná cca ve vzdálenosti 17,00 m od počátečního uzlového bodu (křižovatka silnice II/343 x III/34311 (směr Chlumětín) a pokračuje ve směru Svratka po označení svislým DZ konec obce. Délka modernizovaného úseku je 677,09 , + schodovité napojení na st. stavby vozovky ve vzdálenosti 2 + 2 m. Jedná se o modernizaci posledního úseku silnice v obci Kameničky, kdy se stav asfaltového souvrství jeví dožitým. Dále dojde k modernizaci stávajících příčných propustků ve staničení modernizovaného úseku 0,250 75 a 0,605 32.

Při provádění realizace stavby je navržena úplná uzavírka silničního provozu na předmětné silnici II/343.

Délka výstavby je odhadována na cca 150 dní (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení a objízdné trasy. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/343 je komunikací, která přivádí vozidla ke státní silnici I.třídy I/37 (Trhová Kamenice) a I/34 (Hlinsko).

Práce ve výše uvedeném úseku opravy budou prováděny za úplné uzavírky.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.

Objízdné trasy mohou být vedeny po okolních silnicích I. až III. tříd - zejména pak po silnici III/34311 Kameničky – Chlumětín- napojení na II/343 – pro osobní vozidla a BUS – délka cca 4,50 km.

pro nákladní vozidla – po II/343 – Svratka – II/354 Svratka – Krouna I/34 – Krouna – Hlinsko II/343 Hlinsko – Kameničky – délka cca 29 km.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic I/34 s II/343, I/34 s II/354, II/343 s II/354 (Svratka), II/343 s II/350 (Chlumětín - rozcestí), a dále na křižovatkách silnic II/343 s III/34311 , které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návěstěno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížďkou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101

Objízdná trasa bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Přejížděcí dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména **B/15** a dále **B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/8, B/16, B/17, B/24, C/10a, C/10b** Celkem se počítá s osazením 12 ks IS 11a (Návěst před objížděnou), a cca 20 ks IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděny) 20 kusů + dodatková tabulka s omezením – vyznačení druhu vozidla a tonáž.

- Při uzavěře bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Pro nežádoucí vjezd se doporučuje usazení betonových svodidel. Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E13 dovolující vjezd vozidel stavby a dopravní obsluhy.
- **Finální asfaltová obrusná vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou.**

Plná uzavírka (cca 150 kalendářních dnů-5 měsíců)

Počítáno na jednu pracovní část (délka cca 200 m) – za plné uzavírky 150 dní

Předpoklad 3 úseky

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížděnce 12x
IS11c 20x + 10 x dodat. tabulka s vyznačením vozidla a tonáže

B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY a DOP.OBSLUHY	3x
B20a s rychlostí 30 km/h	8x
C2b - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
C2c- E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
IP10a Slepá pozemní komunikace	3x s dodat. Vzdálenost
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	9x + 3 ks x 8 Výstražná světla typu 1
50 x Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m) - u prací v intravilánu obce	
A7a - nerovnost vozovky	6ks
A8 - nebezpečí smyku	6 ks
A17 - odlétající štěrky	6 ks
A15 - práce	5 ks
Kužel Z1	20 ks
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	10x + 1 ks x 6 Výstražná světla typu 1

zakrytí stáv.dz – zejména směrové cedule



SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou v tomto úseku opravy silnice navrženy provádět v jedné etapě při úplné uzavírcce z důvodu co nejkratšího časového úseku provedení stavby. Dojde k opravě asfaltového souvrství konstrukce vozovky, případně k opravě krajů vozovky, opravě příčných a podélných propustků.

Objízdne trasa je vyznačeny ve výkresech Objízdne trasy.

Předpokládané objízdne trasy při úplné uzavírcce :

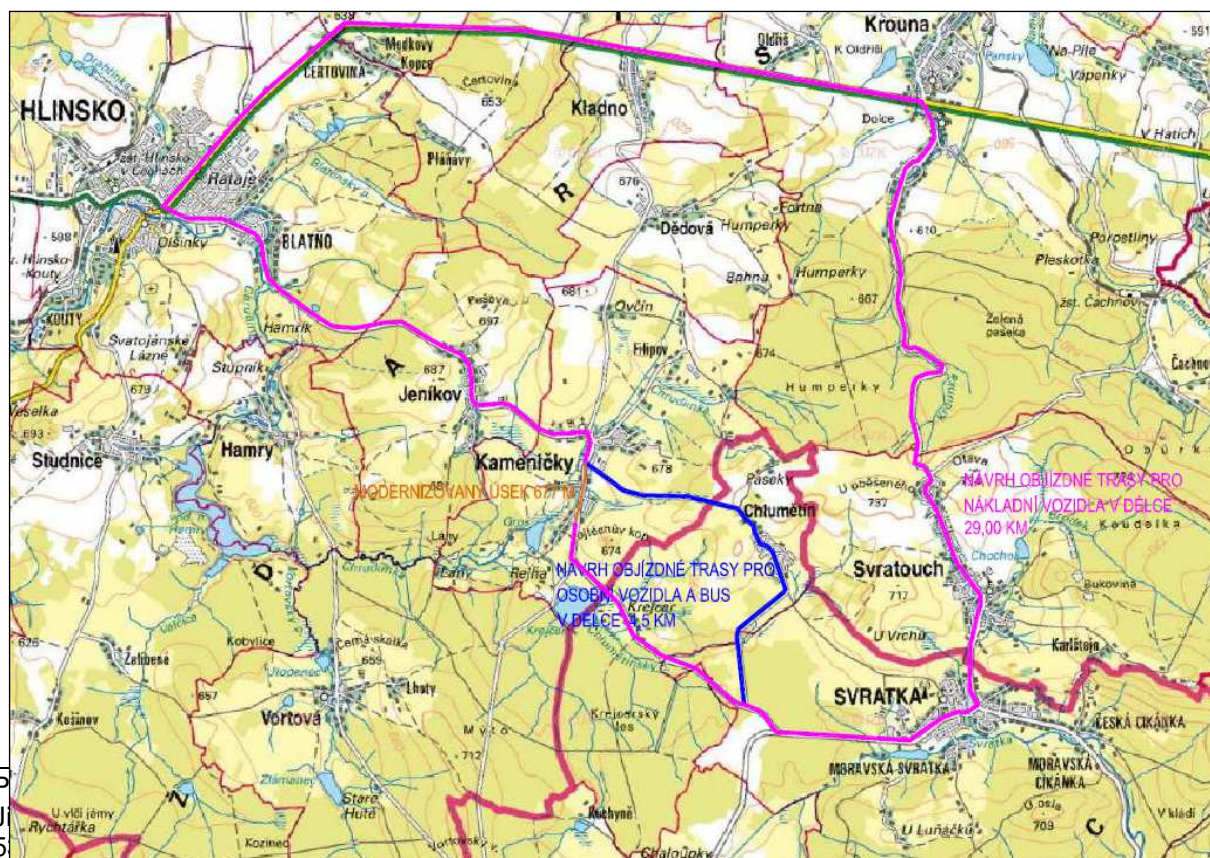
Objízdne trasy mohou být vedeny po okolních silnicích I. až III. tříd - zejména pak po silnici III/34311 Kameničky – Chlumětín- napojení na II/343 – pro osobní vozidla a BUS – délka cca 4,50 km.
pro nákladní vozidla – po II/343 – Svatka – II/354 Svatka – Krouna I/34 – Krouna – Hlinsko II/343 Hlinsko – Kameničky – délka cca 29 km.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic I/34 s II/343, I/34 s II/354, II/343 s II/354 (Svatka), II/343 s II/350 (Chlumětín - rozcestí), a dále na křižovatkách silnic II/343 s III/34311, které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděkou.

Pozor, dle informace **Správa a údržba silnic Pardubického kraje** – vyj. ze dne 3.4.2019 pod zn. ZSPK/2473/2019 - vyjádření k návrhu objízdne tras

!!!!!! Upozornění – navržena objízdne trasa pro nákladní vozidla je vedena přes obec Krouná – v obci Krouná budou probíhat v roce 2019 stavební práce v rámci výstavby kanalizace





SO 110 - Dopravně inženýrská opatření objektů SO 101

Plná uzavírka (cca 5 měsíců – 150 dní)

Na křižovatkách silnic I/34 s II/343, I/34 s II/354, II/343 s II/354 (Svratka), II/343 s II/350 (Chlumětín - rozcestí), a dále na křižovatkách silnic II/343 s III/34311, které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návěstěno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděnou.

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objíždě	12x
IS11c	20x + 10 x dodat. tabulka s vyznačením
vozidla a tonáže	
B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY a DOP.OBSLUHY	3x
B20a s rychlostí 30 km/h	8x
C2b - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
C2c- E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	2x
IP10a Slepá pozemní komunikace	3x
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	9x + 3 ks x 8 Výstražná světla typu 1

zakrytí stáv.dz – zejména směrové cedule

3.2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na 5 měsíců (150 dní) plné uzavírky v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby. Návrh harmonogramu viz. příloha.

Dokončovací práce (dopravní značení, terénní úpravy příkopů atd) lze provádět i za plného provozu.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, duben 2019