

Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

*1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/17
až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

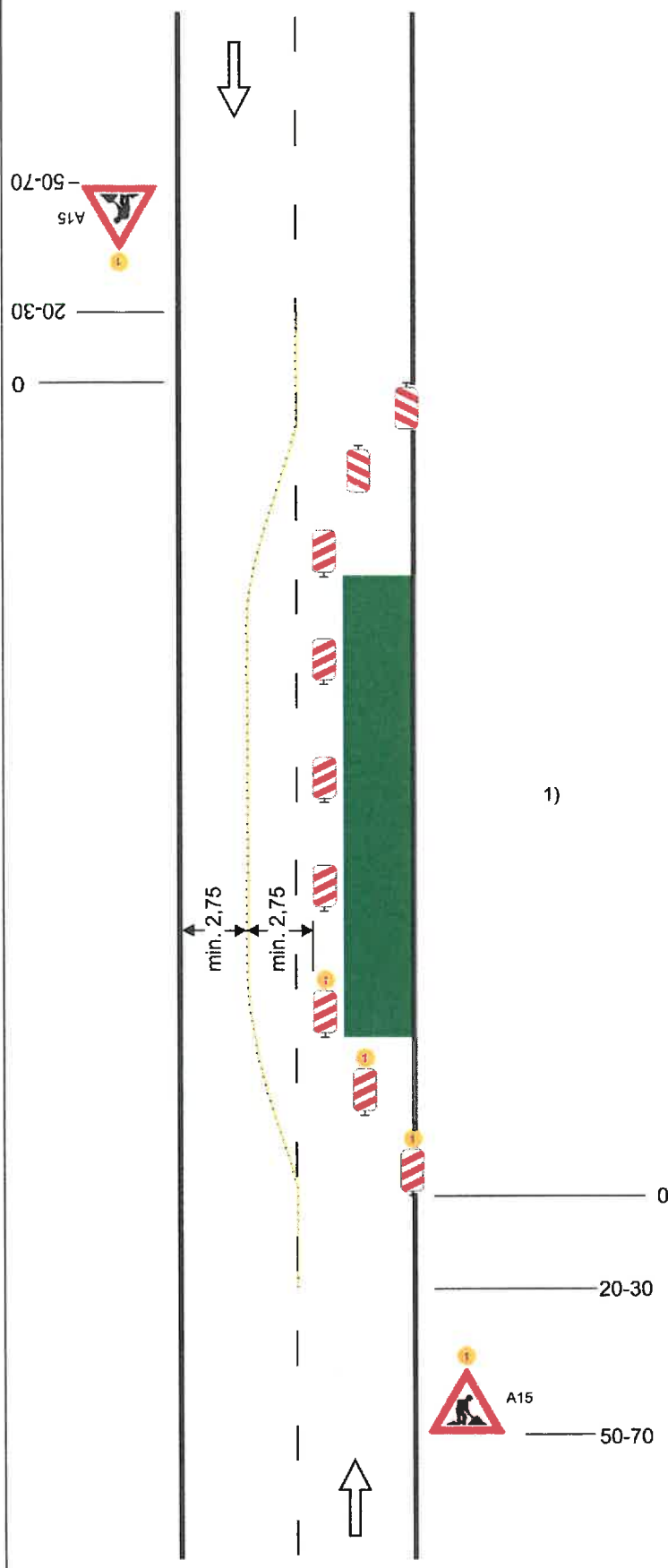


Schéma B/4

**Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva
pomocné jízdní pruhy.**

příčná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních
pruhů podle intenzity provozu
vodicí stěnou, vodícím prahem,
vodicí deskou, zvýrazňující
deskou, řadou dopravních knoflíků
(odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo
barvou

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

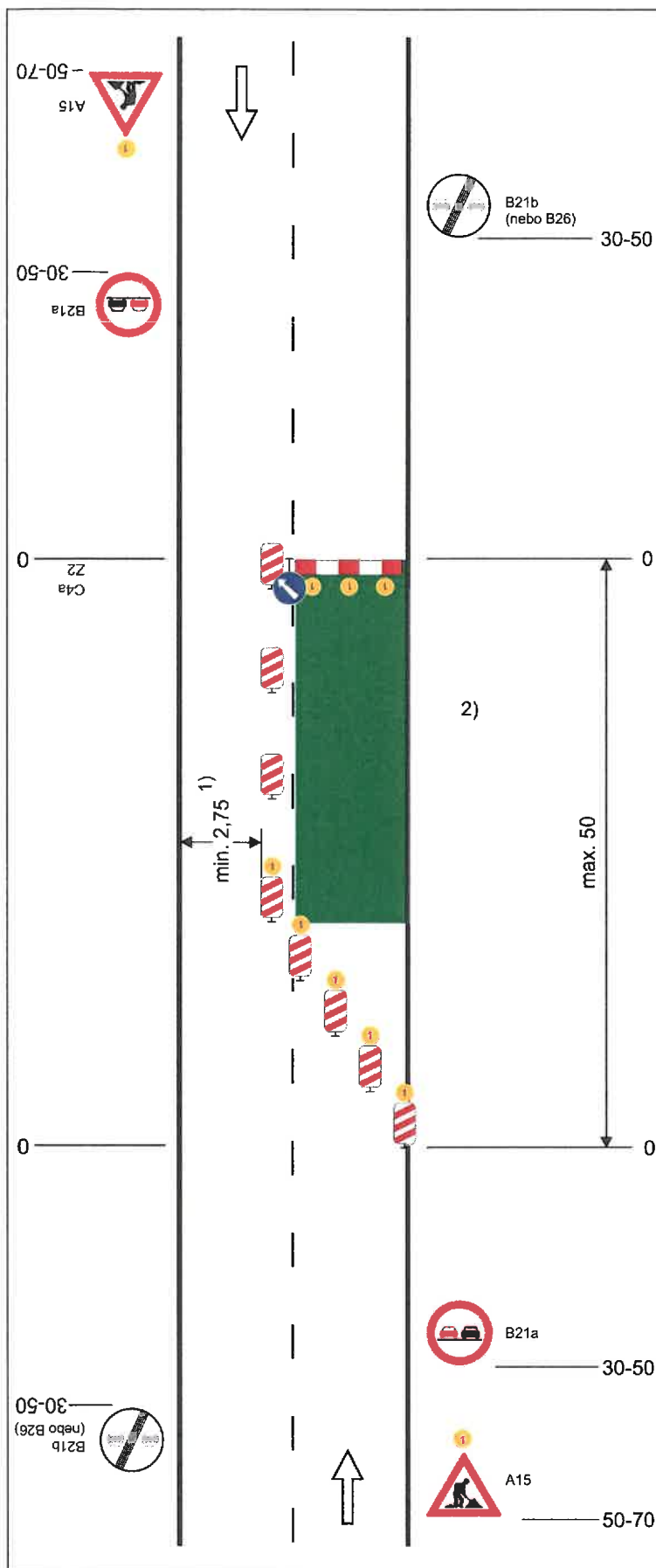


Schéma B/5.1

**Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní
pruh.**

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz
kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

vzdálenosti v metrech

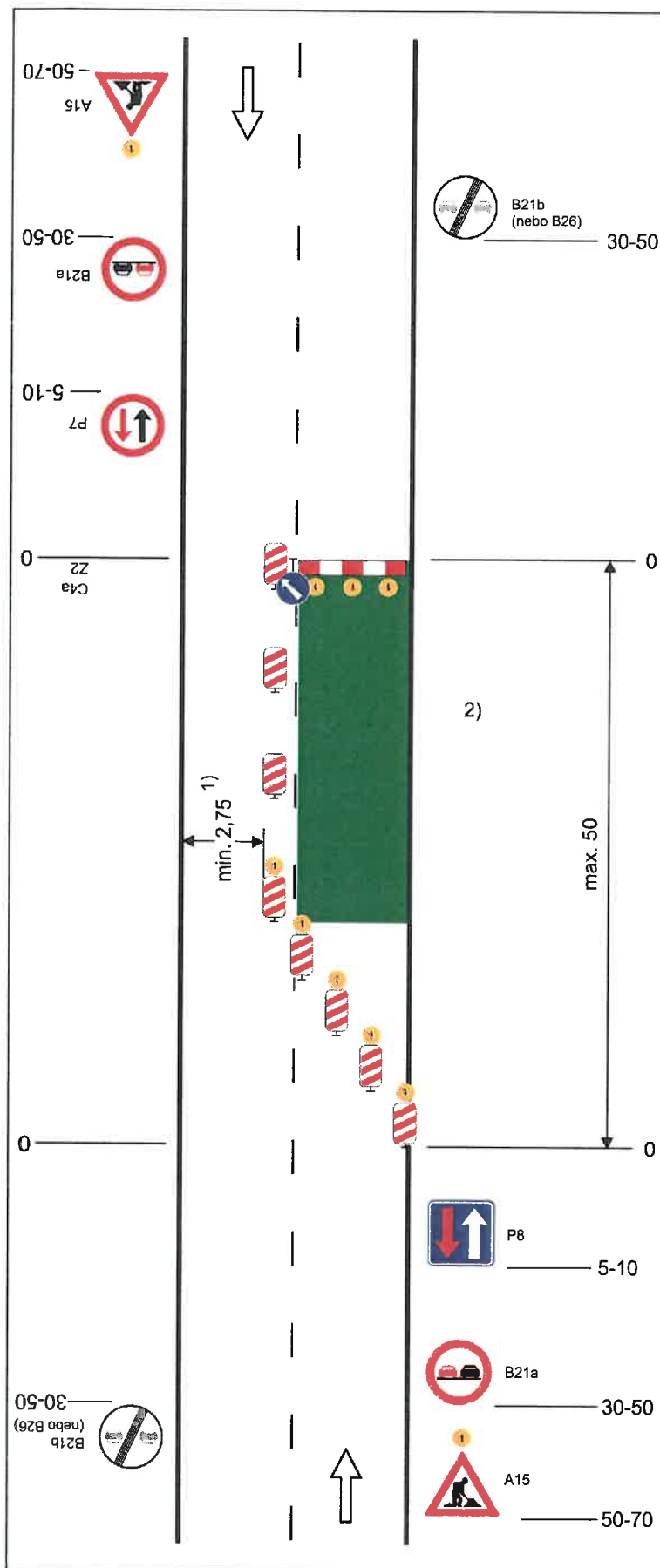


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/16
až B/20

vzdálenosti v metrech

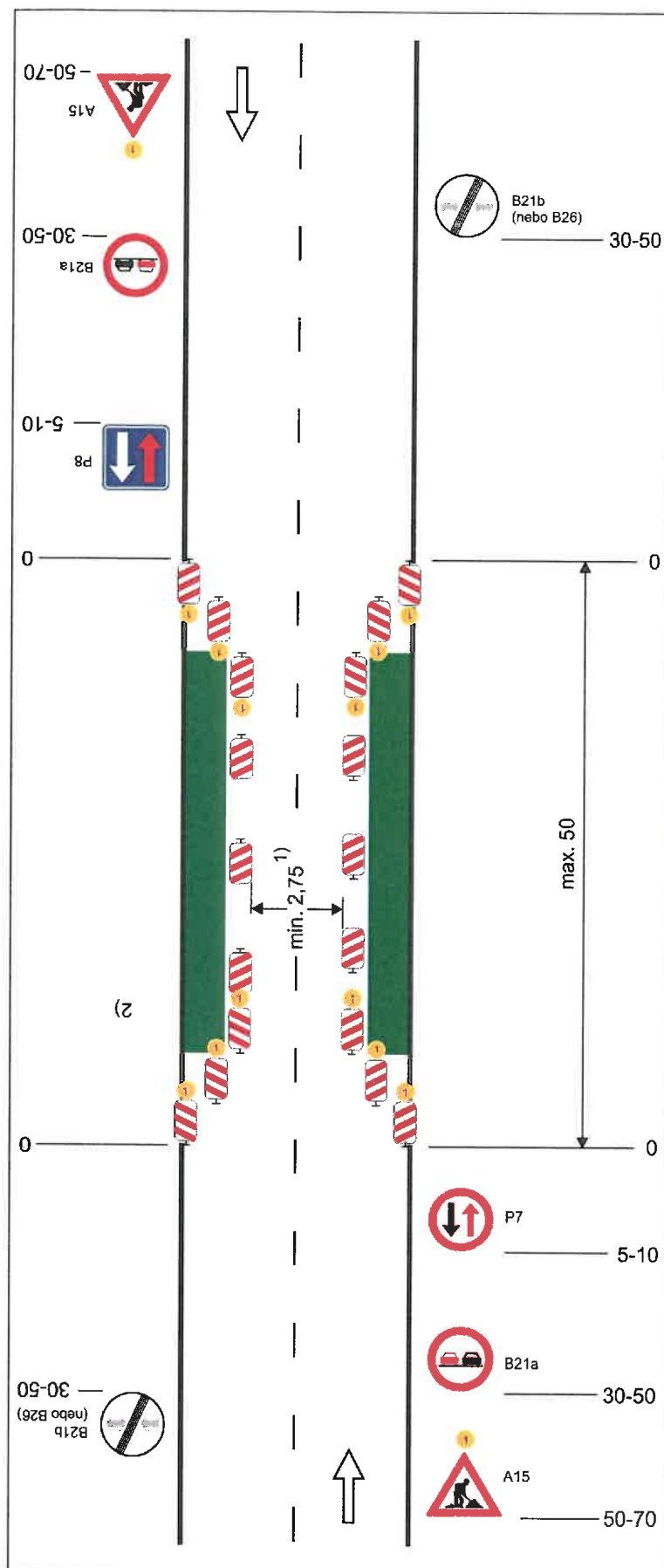


Schéma B/8

**Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky z obou stran.
Úprava přednosti dopravními
značkami**

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

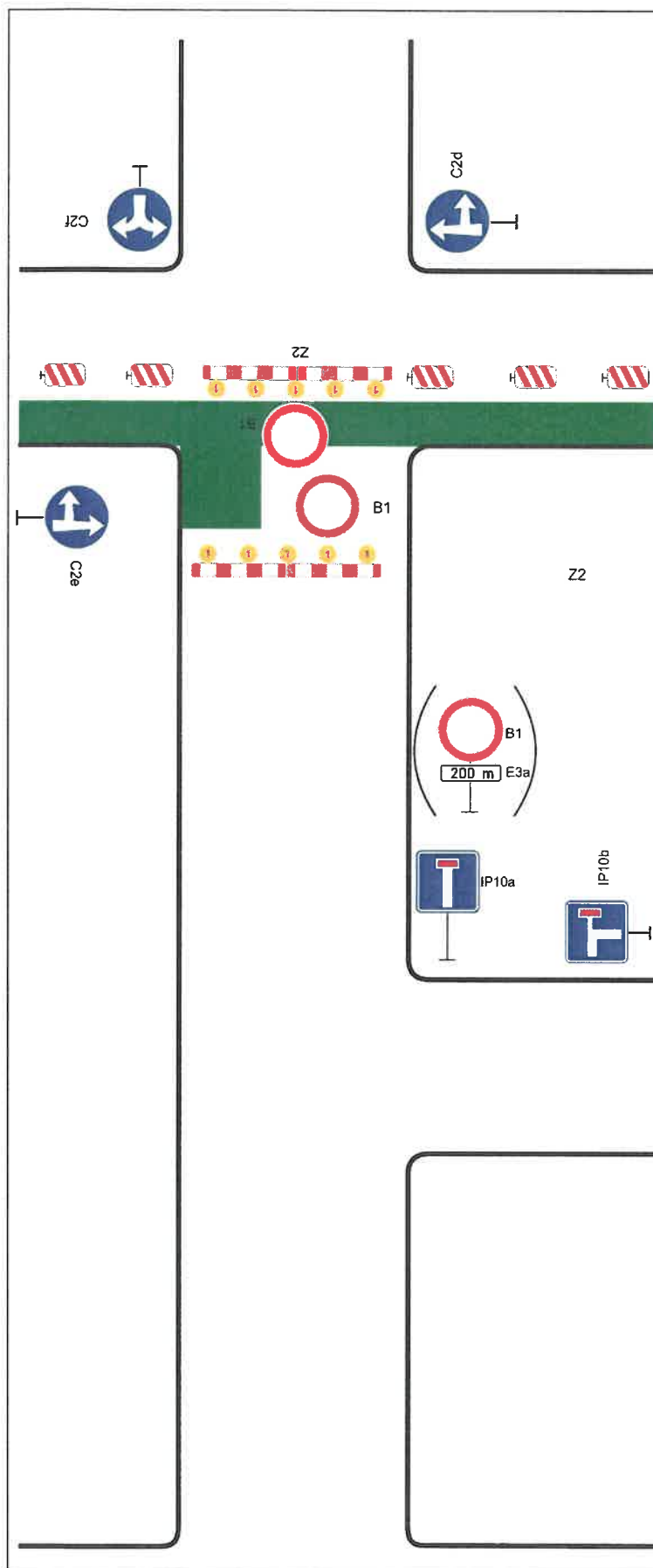


Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížďkou.**

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel
typu 1

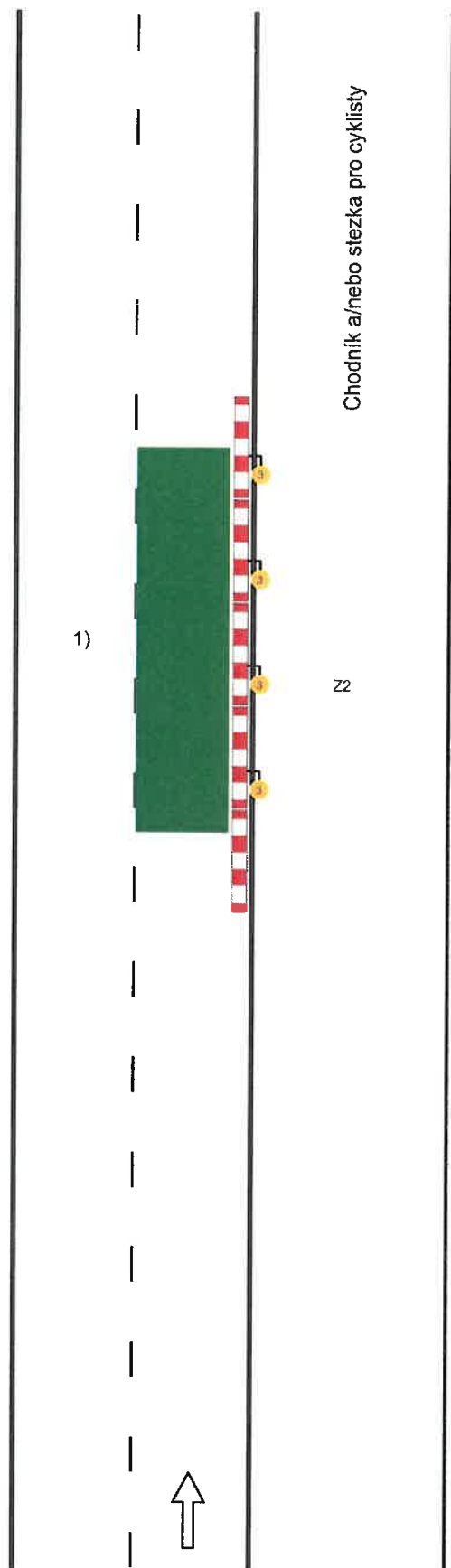
užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzávírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížďkové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech

Schéma B/16

Chodník a/nebo stezka pro
cyklisty podél pracovního místa
na vozovce.



podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m

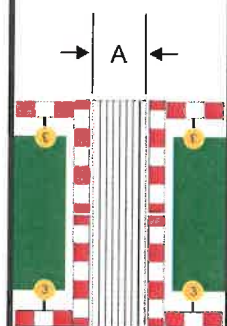
1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

vzdálenosti v metrech

Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

1)



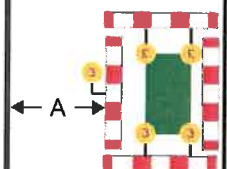
Z2

Z2

Z2

podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

červená výstražná světla typu 3,
podélný odstup do 50 m



Z2

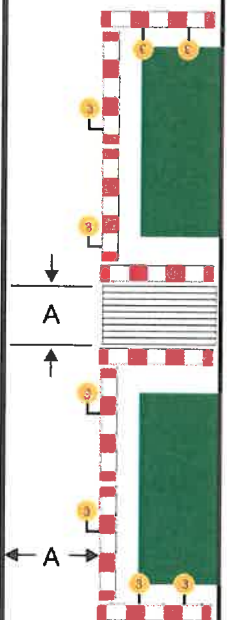
Z2

Z2

příčné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo
zábradlím

minimálně jedno červené
jednostranné výstražné světlo typu
3 na každé uzávěře

hodnota A
min. 1,5 m nebo šířka stávajícího
chodníku nebo stezky



Z2

Z2

Z2

1) označení pracovního místa na
vozovce podle schémat B/1,
B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3

Z2

Z2

