



B.4.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 202 PROPUSTEK V KM 0,605 32

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: „MODERNIZACE SILNICE II/343 KAMENIČKY, PD SO 101 Komunikace SO 102 Zpevněné plochy SO 201 Propustek v km 0,250 75 <u>SO 202 PROPUSTEK V KM 0,605 32</u> 823/1, 688/1, 688/48 SO 901 – Provizorní komunikace SO 801 – Sadové a terénní úpravy SO 901 – Provizorní komunikace
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Kameničky
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hlinsko
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o modernizaci stávajícího příčného propustku v km 0,605 32
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	<i>Vlastník:</i> Pardubický kraj – SÚS Pardubického kraje 823/1 – ostatní plocha <i>Vlastník:</i> Obec Kameničky 688/1 – ostatní plocha (ostatní komunikace) 688/48 – ostatní plocha (ostatní komunikace)





MODERNIZACE SILNICE II/343 KAMENIČKY, PD
SO 202 – PROPUSTEK V KM 0,605 32

strana 2/12

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: k.ú. Kameničky 662666
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	: Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161 Vypracoval: Jana Förstlová tel.: +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz Zodp.projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 ČKAIT: 0602529 Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963



PRODIN, a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k modernizaci stáv.silnice II/343 v obci Kameničky dojde k úplné modernizaci stáv. příčného propustku v km 0,605 32

Stávající stav:

Jedná se o stávající příčný propustek ve staničení modernizace silnice II/343 v obci Kameničky v km 0,605 32 v konci obce ve směru na Svratku.

Jedná se o stávající šikmý příčný propustek, jehož technický stav způsobuje problémy s odtokem srážkové vody (zanesení, částečné zborcení konstrukce, betonové trouby jeví dožitý stav)

Stávající šikmý příčný propustek je tvořen betonovou troubou DN 500 - betonová trouba pod vozovkou vykazuje příčné a podélné trhliny, proto je navržena kompletní modernizace propustku.

U vtoku je stávající kolmé čelo propustku neznatelné, propadlé, poničené, jsou zde pouze viditelné zbytky bývalého kamenného čela. U vtoku jsou viditelné 2 přítoky (bet.trouba DN 500 – zasypaný silniční příkop, přítok PVC DN 150), dále se zde nachází odtok bet. trouba DN 400 (zatrubněný sil. příkop) rovnoběžný s osou silnice.

U výtoku – čelo propustku neznatelné, zřejmě kolmé čelo provedeno z žulových prvků či cihelných. U výtoku je v terénu patrný otevřený obdelníkový objekt zpevněný zřejmě lomovým kamenem. Objekt je v dožitém stavu. U objektu jsou viditelné v terénu dva odtoky pomocí trub DN 150 a bet. trouby DN 400.

Stávající šikmý propustek - betonové trouby DN 500 bude odstraněn a modernizován propustkem novým s železobetonovou troubou DN 500 mm celkové délky 9,00 m. Trouba bude u vtoku a výtoku seříznuta.

U vtoku je navržena nová vtoková jímka, u výtoku bude provedeno svahové čelo propustku a modernizován výtokový objekt.

Vzhledem k zakomponování objektů do stávající krajiny se navrhuje úpravy u vtoku a výtoku provést z kamenné rovnaniny do betonového lože a vyztužené ocelovou výztuží.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Komunikace je vedena v zastavěné části obce Kameničky.

V roce 2018 v říjnu bylo provedeno geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové a.s. - viz.příloha B3 - Geodetický výkres.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „Průzkum konstrukce vozovky silnice II/343 Kameničky“. Průzkum byl proveden v listopadu 2018. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky, viz. příloha G – Diagnostika vozovky .





Hlavní použité normy a předpisy :

- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- Požadavky a pokyny objednatele – Pardubický kraj
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – platné vydání
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- TP 132 Propustky a mosty malých rozpětí
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - dodatek
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 369/01 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994

4 VZTAHY PŘÍČNÉHO PROPUSTKU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 202 PROPUSTEK V KM 0,605 32

musí být koordinován se stavebními objekty :

zejména s objektem SO 101 Komunikace a dále jsou součástí stavby objekty

SO 102 Zpevněné plochy

SO 201 Propustek v km 0,250 75

SO 901 – Provizorní komunikace

SO 801 – Sadové a terénní úpravy

SO 901 – Provizorní komunikace





5 NÁVRH MODERNIZACE PŘÍČNÉHO PROPUSTKU V KM 0,605 32

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:

Po ověření stavu propustku v terénu bylo zjištěno že, stávající trouba DN 500 je zanesena, na betonových troubách jsou zjevné podélné a příčné trhliny, porušení povrchu trub vodní erozí atd.

U vtoku je stávající kolmé čelo propustku neznatelné, propadlé, poničené, jsou zde pouze viditelné zbytky bývalého kamenného čela. U vtoku jsou viditelné 2 přítoky (bet.trouba DN 500 – zasypáný silniční příkop, přítok PVC DN 150), dále se zde nachází odtok bet. trouba DN 400 (zatrubněný sil. příkop) rovnoběžný s osou silnice.

U výtoku – čelo propustku neznatelné, zřejmě kolmé čelo provedeno z žulových prvků či cihelných. U výtoku je v terénu patrný otevřený obdelníkový objekt zpevněný zřejmě lomovým kamenem. Objekt je v dožitém stavu. U objektu jsou viditelné v terénu dva odtoky pomocí trub DN 150 a bet. trouby DN 400.

Rýha výkopu se navrhuje provést v délce 9,00 m se šikmou stěnou výkopu ve sklonu min.1:1.

Propustek bude modernizován v celé své délce, včetně úprav u vtoku a výtoku.

Železobetonová trouba DN 600 – délka 9,00 m

Vtoková jímka (0,8 x 1,20 x 1,30 m) opatřená ocelovou uzamykatelnou mříží

Výtokový objekt otevřený (1,20 x 0,80x0,60 m)

Kóta dna vtokové jímky - 628,08 m.n.m

Kóta dna bet.trouby u vtoku – 628,28 m.n.m

Kóta dna bet.trouby u výtoku – 628,24 m.n.m

Výška nivelety osy vozovky - 629,56 m.n.m

Trouba:

Stávající propustek betonové trouby DN 500 bude odstraněn a nahrazen propustkem novým železobetonovou troubou DN 600 mm s obetonováním tl. min. 150 mm z důvodu nízkého krytí pod vozovkou.

Před položením propustku bude dno rýhy očištěno od výkopku řádně zhutněno. Zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 98 % Standardní Proctorovy hustoty (pro pojezd středně těžkými mechanizmy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90 %, popř. 92 %, pro těžké mechanizmy typu SLW 60 min. 95 %, aktivní zóna 100%).

Trouby budou uloženy do betonového lůžka z betonu C30/37 XF4, XD3 tl. 150 mm na podkladním betonu C12/15 XO tl. 100 mm.

U vtoku a výtoku jsou navrženy objekty jejichž základová deska bude přesahovat pod troubu a stabilizovat tak betonovou troubu. Prostor mezi železobetonovou deskou a troubou bude vyplněn základem tvořeným z betonu C 30/37 XF4, XD3 viz. vzorový příčný řez.B.4.2.2.

U vtoku bude provedena vtoková jímka:

- světlé rozměry: šířka 0,80 m, délka 1,20 m, hloubka 1,30 m.
- základ vtokové jímky bude tvořit železobetonová deska tl. 300 mm (beton C 30/37 XF4, XD3) vyztužena kari sítí R8 S OKY 100/100 mm položena na podkladovém betonu (beton C 12/15 XO tl. 100 mm)





- provázanost mezi základovou deskou a stěnou jímky bude provedeno pomocí ocelové výztuže – 3 pruty tvaru „L“ R12/150
- stěny - šířka stěny 0,5 m z kamenné rovnaniny do betonového lože – beton C 30/37 XF4, XD3 vyztužen pomocí ocelové výztuže – R12/200 v obou směrech, výztuž bude přizpůsobena ukládání větších kamenů
- dno jímky – kamenná dlažba tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm (beton C 30/37 XF4, XD3)
- vyspárování bude provedeno speciální sanační maltou odpovídajících vlastností
- vtoková jímka bude z bezpečnostních důvodů opatřena uzamykatelnou ocelovou mříží
- veškeré vtoky a výtoky zůstanou zachovány, případně budou při realizaci stavby upraveny tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů.

Výtok:

- u propustku bude provedeno svahové čelo propustku odlážděno žulovou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm - beton C 30/37 XF3, XD3
- stav. obdelníkový objekt bude modernizován
- světlé rozměry: šířka 0,80 m, délka 1,20 m, hloubka 0,60 m
- základ pod svahovým čelem propustku a obdelníkovým objektem bude tvořit opět železobetonová deska tl. 300 mm rozměr cca 2,30 x 1,70 m vyztužena kari sítí R8 S OKY 100/100 mm, deska bude provedena na podkladovém betonu tl. 100 mm beton C 12/15 XO
- stěny - šířka stěny 0,30 m z kamenné rovnaniny do betonového lože – beton C 30/37 XF4, XD3 vyztužen kari sítí R8 S OKY 150/150 mm
- dno – kamenná dlažba tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm (beton C 30/37 XF4, XD3)
- vyspárování bude provedeno speciální sanační maltou odpovídajících vlastností

V rámci bezpečnosti bude v místě propustku vozovka ukotvena do silničních betonových obrub s podsádkou + 100 mm.

Dále bude provedeno dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,30 m v odsazení 0,5 m od sil. obruby (viz. situace)

V místě výkopu bude modernizováno zemní těleso komunikace ze zemin vhodných do násypů, hutnění vrstev po 300 mm min. Modernizace zemního tělesa musí splňovat ČSN 73 6133. Při kontrolních zkouškách musí být dodržena min.míra zhutnění dle tabulky 10 a ČSN 73 6133.

Následně budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA TRUBNÍCH PROPUSTKŮ

Negativní vliv na povrchové vody modernizace mít nebude, dojde k řádnému odtoku povrchových vod. Modernizací propustku nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Kapacita navrženého potrubí DN 600 při plném profilu je více, než je kapacita stávajícího zařízení bet. trouby DN 500.





7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Charakter stavebního objektu nevyžaduje řešit.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Způsob uložení potrubí viz. příloha B.4.2.2. Zde je uveden informativně i způsob úpravy povrchu nad rýhou. Tyto úpravy však jsou (včetně odstranění stávajících místních zpevněných ploch) v rámci jiných stavebních objektů této akce.

Hutnění výkopu v budoucích zpevněných plochách se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláně vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou rekonstruované komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctora standart, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctora standart.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po vrstvách do cca 300 mm. Musí splňovat ČSN 73 6133.

V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

Potrubí propustků bude odzkoušeno na vodotěsnost (vodou nebo vzduchem). Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.





Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávajícím zatrubněním. Z zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. V konci modernizace silnice zasahuje stavby do ochranného pásma „Přírodní rezervace Vojtěchův kopec“. Pozemky na kterých se silnice nachází jsou součástí III. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, pozemky v okolí silnice jsou součástí II-IV zóny. Pozor v konci úpravy jsou pozemky č.520/4, 520/6, 688/33, 688/32, 688/31 součástí I. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy. Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.





OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. V konci modernizace silnice zasahuje stavby do ochranného pásma „Přírodní rezervace Vojtěchův kopec“. Pozemky na kterých se silnice nachází jsou součástí III. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, pozemky v okolí silnice jsou součástí II-IV zóny. Pozor v konci úpravy jsou pozemky č.520/4, 520/6, 688/33, 688/32, 688/31 součástí I. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy. Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do zamokřených ploch, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).





VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

GridServices - vyj. ze dne 9.4.2019 pod zn.5001897461 – budou dodrženy body uvedeny ve stanovisku

daném území jsou umístěna stáv.plynárenská zařízení, při práci v ochranném pásmu vedení budou dodržena veškerá stanovená pravidla pro práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení. Při souběhu a křížení budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.

- Práce v ochranném pásmu st. plynárenských zařízení budou prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí
- Dopravní značení musí být umístěno od st. plyn. zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1,0 m
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od st. PZ vzdálenost min. 2,0 m na obě strany





- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. **Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd přímo nad potrubím. Při provádění je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami , kde navrtací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).**
 - **Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.**
 - Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek
- Dále viz. vyjádření

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 4.4.2019 pod značkou 1103406772. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření.

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení – souhlas s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení – ze dne 10.4.2019 pod zn. 1103407024

CETIN, a.s. – vyjádření ze dne 28.3.2019 pod Č.j. 583096/19. Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací České telekomunikační společnosti. Při zemních pracích bude zjištěna poloha sítí a jejich uložení ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. Opatrností!!!** Po vykopání sond bude přizván ke kontrole pracovník společnosti CETIN a.s. a dojde k upřesnění druhu a způsobu ochrany.

V místě modernizovaného propustku v km 0,250 75 bude dle jednání ze dne 14.3.2019 s panem Ďurišem ponecháno vedení optických kabelů ve stávající ocelové trubce(nadzemní vedení). Stávající vedení metalických kabelů po pravé straně ve směru na Svratku bude v místě propustku přerušeno.

A dále budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření!!!!

ČEZ ICT Services, a.s. - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v naší správě. Vyjádření ze 29.1.2019 pod zn. 0700001179.

Telco Pro Services, a.s. - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v naší správě. Vyjádření ze 29.1.2019 pod zn.0200860944

Obec Kameničky – souhlasné vyjádření ze dne 8.9.2019, souhlasný e-mail ze dne 24.4.2019

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.





11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 925

V Pardubicích, duben 2019

