



A.5.1.- ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

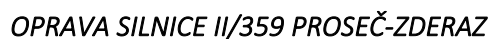
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Oprava silnice II/359 Proseč - Zderaz <u>SO 101 Komunikace 0,000 – 1,809 60</u> (k.ú. Zderaz – 976/1, 232/34, 323, 325, 1380, 1385, 1387, 1349, 1350, 1388 k.ú. Podměstí – 680/2, 326, 690/1, 385/1, 398/6, 398/5, 398/4, 398/3, 398/2) <u>SO 102 Komunikace 1,809 60 – 2,662 42</u> k.ú. Podměstí – 690/1, 706/1, 690/2, 690/3 k.ú. Proseč – 1897/1, 281/3, 1897/2, st.81, 1898/1, 284/6, 284/5, 294/3 <u>SO 103 Komunikace 2,662 42 – 2,774 33</u> k.ú. Proseč – 1897/1, st.74, 1896/5, 234/1, 233/3, 1887/14, 1887/13, 1887/1, 1887/12, 2105) <u>SO 201 Most v km 1,821 20</u> (k.ú. Podměstí – 690/1, 370/7, 706/1, 398/1, 398/26, 399/1, 706/13, 401/1, 690/2, 219/1) <u>SO 202 Příčný propustek P1 v km 0,898 78</u> (k.ú. Zderaz – 1387) <u>SO 901 – Provizorní komunikace</u> (k.ú. Podměstí - 398/1, 398/26, 398/22, 399/1, 706/13, 692)
KRAJ	: Kameničky
OBEC	: Kameničky
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hlinsko
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o modernizaci silnice II. třídy č.343 v Kameničkách. Modernizace spočívá ve vyfrézování stávajícího krytu, opravě lokálních poruch, případně sanace krajů vozovky a nové položení krytových a podkladních vrstev. Pouze v místě kompletní modernizace stáv. příčných propustků dojde k modernizaci silnice v celé konstrukční výšce. V zastavěné části obce Kameničky je navrženo ukotvení



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

	<p>vozovky do sil. obrub po obou stranách vozovky. V konci úpravy se navrhuje vozovku ukotvit do nezpevněné krajnice, tak jak je tomu ve stávajícím stavu.”</p> <p>Lokálně dojde k modernizaci porušených krajů vozovky. Odvodnění silnice se navrhuje zachovat ve stávajícím režimu v podobě sil. vpustí, kdy dojde z hlediska umístění sil. obrub a příčným sklonům vozovky, po pravé straně vozovky k doplnění sil. vpustí a doplnění liniového odvodnění – odvod. žlabu s mříží.</p> <p>Dále dojde ke kompletní modernizaci 2 ks. příčných propustků, 1 ks podélného propustku, v konci úpravy k reprofiliaci stávajících příkopů.</p> <p>V rámci modernizace příčného propustku v km 0,250 75 jsou i vyvolané úpravy stávajících inženýrských sítí. Jedná se o vodovod, splaškovou kanalizaci a vedení VO. Sítě budou pouze stranově posunuty mimo objekt propustku, aby bylo možné stavbu zrealizovat. Z důvodu zachování stávajícího sdělovacího vedení CETIN a ostatních IS v blízkosti propustku bude nutné provést zapažení stavební jámy. Podrobněji viz objekt SO 201.</p> <p>V rámci modernizace objektu SO 201 bude provedena provizorní komunikace pro chodce a cyklisty (SO 901)</p> <p>Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.</p> <p>Jedná se o práce, které zkvalitní stávající stav komunikace.</p>
STUPEŇ PD	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	<p>Viz. příloha</p> <p><i>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. příloha</i></p> <p><u>SO 101 Komunikace</u> (823/1, 823/13,709/1, 715/2, 710/1, 907, 711/3,849/1,823/12, st. 106, st. 105, st. 104, 681/31, 823/11, 823/9, 681/4, 681/27, 823/2,688/1, 688/50, 688/48, 520/3, 520/6, 518/5, 691/2, 691/3, 681/24, 681/12)</p> <p><u>SO 102 Zpevněné plochy</u> 688/1, 823/11,688/50, 823/1</p> <p><u>SO 201 Propustek v km 0,250 75</u> 900, 689/2, 688/16, 823/1, st.104, st. 103, 691/2, 691/3</p>



Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice





OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

	<p>Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz</p> <p>SO 201 PROPUSTEK V KM 0,250 75 + SO 901 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE – vypracovala firma MDS PROJEKT s.r.o.</p> <p>Ing. Martin Roušar +420 723 468 588 e-mail: rousar@mdsprojekt.cz</p> <p>+ firma VHRoušar, s.r.o.</p> <p>Ing. Ladislav Roušar, Ph.D. +420 773 085 535 e-mail: rousar@vhrousar.cz</p> <p>+ Ing. Petr Koza +420 608 347 753 e-mail: koza_petr@seznam.cz</p> <p>Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963</p>
--	--

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

b) Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)
Modernizace vozovky komunikace se navrhuje v provozním úseku č. 1344A083 1344B001 – pořadové číslo úseku 19 - provozní staničení počátečního uzlového bodu úseku km 30,336 provozní staničení koncového uzlového bodu úseku - 31,998.

Začátek modernizace silnice začíná cca ve vzdálenosti 17,00 m od počátečního uzlového bodu (křižovatka silnice II/343 x III/34311 (směr Chloumětín) a pokračuje ve směru Svratka po označení svislým DZ konec obce. Délka modernizovaného úseku je 677,09 , + schodovité napojení na st. stavy vozovky ve vzdálenosti 2 + 2 m. Jedná se o modernizaci posledního úseku silnice v obci Kameničky, kdy se stav asfaltového souvrství jeví dožitým.

Požadavkem objednatele (i vzhledem ke stávajícím stísněným zájmovým poměrům) je zachovat stávající šířkové i výškové uspořádání komunikace.



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

Pozor – pozemky, na kterých se silnice nachází, jsou součástí III. Zóny, pozemky v okolí silnice jsou součástí II. – IV zóny, **v konci úpravy jsou pozemky v okolí silnice (520/4, 520/6, 688/33, 688/32, 688/31) součástí I. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy.** Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.

Modernizace silnice se navrhuje provést pouze formou modernizace asfaltového souvrství, modernizací st. silniční bet. obruby po levé straně ve směru staničení, po pravé straně ve směru staničení dojde k doplnění sil. obruby cca v celé délce. Pouze v konci úpravy se navrhuje zachování st. ukotvení do nepevných krajnic. V případě zjištění poruch pronikajících do podkladních vrstev vozovky se navrhuje obnova podkladních vrstev a případně sanace podloží.

Součástí modernizace jsou další nezbytné nutné práce (opětovná obnova vodorovného dopravního značení, reprofilace příkopů, modernizace stáv. propustků, modernizace stáv. odvodnění a doplnění odvodňovacích prvků aj.)

Je navrženo doplnění odvodňovacích prvků (sil. vpusti, liniové odvodnění pomocí žlabů).

V rámci modernizace silnice je navržena v plném rozsahu k modernizaci st. příčných propustků v km 0,250 75 a 0,605 32.

V konci úpravy dojde k reprofilaci st. příkopů.

Stávající dopravní značení bude modernizováno a doplněno. Bude doplněno vodorovné dopravní značení.

Zelené plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Řešený úsek je obsluhován linkovou autobusovou dopravou.

Realizace modernizovaného úseku se navrhuje provádět za úplné uzavírky.

c) Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

d) Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

Stavbu se navrhuje provádět jako jedna etapa :

Modernizaci se navrhuje provádět za plné uzavírky.

Plná uzavírka se navrhuje v délce 150 kalendářních dnů.

V obci Kameničky se navrhuje stavbu provádět při plné uzavírci s dovolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy a provádět tudíž modernizaci silnice po půlkách tj. v jednom jízdním pruhu. Z důvodu zvýšeného pohybu chodců zejména pak dětí docházejících do školních zařízení, se navrhuje stavbu provádět v období mimo výuku v době letních prázdnin.

Tímto návrhem dojde k časové minimalizaci úplné uzavírky.

Dojde zejména:

- Vytyčení všech inženýrských sítí, příp. opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce, odstranění křovin, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště
- Zřízení objízdné trasy ve. dopravního značení
- Zhotovení pažení stavební jámy
- Převedení pěší dopravy na provizorní komunikaci

Bude probíhat zejména modernizace příčného propustku v km 0,250 75 – objekt SO 201.

- Frézován i vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace (SO 101)



Postup výstavby propustku

Přípravná fáze

- zpracování RDS
- příprava území
- sejmutí ornice
- úprava vodovodu
- provizorní komunikace pro chodce a cyklisty

Výstavba

- provizorní pažení výkopů
- provedení částečných výkopů
- demolice stávajícího propustku, ocelové lávky pro chodce a ostatních konstrukcí
- provizorní zatrubnění potoku
- dokončení výkopů pro nový propustek včetně čerpání vody
- úprava kanalizace
- provedení štěrkopískového polštáře a podkladního betonu
- výstavba ŽB konstrukce propustku a kamenných zdí
- zásyp přechodových oblastí a ostatních ploch
- úprava vedení VO
- mostní svršek a vybavení

Dokončovací fáze

- úprava povrchu pod a kolem propustku
- dokončovací práce, dopravní značení

V rámci provádění výstavby propustku je **nezbytně nutné vypracovat RDS (realizační dokumentaci)**.

Způsob výstavby propustku vyžaduje určité speciální technologie provádění daných činností.

Pokud by se dokončovací práce (zejména izolace) případně prováděly v klimaticky nepříznivém období (v závěru roku) je třeba počítat s provizorním zastřešením propustku, popřípadě i s vytápěním.

Přístup na stavbu bude veden po komunikaci II/343.

V rámci výstavby nového propustku bude nutné provést úpravu stávajících inženýrských sítí (kanalizace dešťová a splašková, vodovod a veřejné osvětlení). Nejedná se o přeložky IS, ale pouze o jejich úpravu z důvodu budování nové konstrukce propustku.

Před prováděním úpravy kanalizace bude vypracována realizační dokumentace stavby včetně podrobného postupu prací, která bude před vlastním prováděním předložena na odsouhlasení investorovi, správci sítě, TDI a AD!

Před prováděním úpravy vodovodu bude vypracována realizační dokumentace stavby včetně podrobného postupu prací, která bude před vlastním prováděním předložena na odsouhlasení investorovi, správci sítě, TDI a AD!

Při modernizaci propustku se navrhuje provádět modernizaci silnice v zastavěné části

Při realizaci opravy silnice v zastavěné části v místě budoucí obrusné asfaltobetonové vrstvy dojde k:

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace (SO 101) v rámci sanací krajů
- vybourání stávajících silničních obrub
- sanace krajů a násypového tělesa
- doplnění podkladních vrstev vozovky po sanaci krajů
- doplnění odvodňovacích prvků, žlab, vpustě, přeosazení mříží vpustí



- osazení silničních obrub
 - osazení dvoulinek z kostky drobné do bet. lože
 - položení podkladních a ložných vrstev komunikace
 - položení výztužného geokompozitu do asfaltových vrstev
 - položení ohrubné asfaltové vrstvy
 - doplnění svislého a vodorovného značení
 - dokončovací práce – terénní úpravy, zatravnění, osázení keřů
- **Finální asfaltová ohrubná vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou.**

Bilance zemních prací - bilance zemních prací:: vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii opravy silnice bude bilance zemních prací minimální. Při rekonstrukci silnice zemní práce budou spočívat max. ve výkopech v rámci oprav okrajů vozovky, reprofilace příkopů a násypů při ev. potřebě dosvahování a rekonstrukci propustků. Přebytková zemina bude odvážena na skládku.

Zemní práce většího rozsahu budou spočívat v rámci rekonstrukce stávajícího propustku objekt SO 201 Propustek v km 0,250 75 a objekt SO 202 – Propustek v km 0,605 32 .

e) Nepředpokládá se uvedení některých z objektů do předčasného provozu.

f) Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních.

V rámci provádění úpravy vodovodu bude případně zajištěna dodávka vody cisternami pro obyvatele po dobu přerušení vodovodu z důvodu úprav na řadu.

g) Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Frézink, kostky a ostatní druhotný materiál, který určí objednatel stavby, bude skladován na místě dle určení investora. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu - vzhledem ke skutečnosti že, pozemky na kterých se silnice nachází jsou součástí III. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, **pozemky v okolí silnice (520/4, 520/6, 688/33, 688/32, 688/31) jsou součástí I. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy. Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.**

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál ohrubné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Frézink bude odvážen na cestmistroství do Hlinska.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní



způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby – mimo jiné bude projednáno i s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky – viz. vyjádření.

Pozor – zneškodňování odpadů - na celém území CHKO je zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody atd. – viz. vyjádření

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene odstranění kamene u propustku
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující Dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, dopravní zábradlí
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek dešťové kanalizace
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 - 170603	Izolační materiály v rámci demolice propustku



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

h) Přístup na stavbu bude možný ze silnice II/343.

i) Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření, nejsou uvažovány.

k) Během výstavby dojde k vyloučení dopravy v řešeném území, **MIMO** složek IZS. Budou navrženy náhradní autobusové zastávky.

Celková délka stavby je předpokládána 150 dní za plné uzavírky

Délka výstavby je odhadována na cca 150 dní (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení a objízdné trasy. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/343 je komunikací, která přivádí vozidla ke státní silnici I.třídy I/37 (Trhová Kamenice) a I/34 (Hlinsko).

Práce ve výše uvedeném úseku opravy budou prováděny za úplné uzavírky.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.

Objízdné trasy mohou být vedeny po okolních silnicích I. až III. tříd - zejména pak po silnici III/34311 Kameničky – Chlumětín- napojení na II/343 – pro osobní vozidla a BUS – délka cca 4,50 km.

pro nákladní vozidla – po II/343 – Svatka – II/354 Svatka – Krouna I/34 – Krouna – Hlinsko II/343 Hlinsko – Kameničky – délka cca 29 km.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic I/34 s II/343, I/34 s II/354, II/343 s II/354 (Svatka), II/343 s II/350 (Chlumětín - rozcestí), a dále na křižovatkách silnic II/343 s III/34311, které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návěstěno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížďkou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objízdná trasa bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména **B/15** a dále **B/3, B/4**,

B /5.1, B/5.2, B/8, B/16, B/17, B24, C/10a, C/10b Celkem se počítá s osazením 12 ks IS 11a (Návěst před objížďkou), a cca 20 ks IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížďky) 20 kusů + dodatková tabulka s omezením – vyznačení druhu vozidla a tonáž.

- Při uzavěře bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Pro nežádoucí vjezd se doporučuje usazení



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

betonových svodidel. Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E13 dovolující vjezd vozidel stavby a dopravní obsluhy.

Pro pěší a cyklisty je navržena Provizorní komunikace – řeší objekt SO 901.

Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.

V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení investorem, i s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

I) Bezpečnost práce–během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.



Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Vypracoval: Jana Förstlová

Kontakt: Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

tel. +420 725 601 925

V Pardubicích, duben 2019



OPRAVA SILNICE II/359 PROSEČ-ZDERAZ

Přílohy: Schéma dle TP 66
A.5.2 ZOV – Situace návrhu objízdné trasy
A.5.3 ZOV – PLÁN BOZP