
























LEGENDA: OUV. STAV DO 10% KOMUNIKACE


	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 100 MM
	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 20 MM
	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 0 MM
	ODVOD. PROUZEK - DVOULINKA KOSTKA DROBNÁ

	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 160 MM (SO 101)
	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 100 - 80 MM
	BET. SIL. OBRUBA PODSÁDKA + 20 MM
	CHOD. BET. OBRUBA + 60 MM
	CHOD. BET. OBRUBA + 0 MM
	BET. PALISÁDA PODSÁDKA + 0 MM
	DOPRAVNÉ BEZP. ZÁBRADÍ VÝŠKY 1,10 M
	ODVOĐ. ŽLAB KS 100 S MŘÍŽÍ Č250
	BET. ŽLAB MALÝ

	PROPUSTEK
	VYVOLANÁ ÚPRAVA - VODOVODU
	VYVOLANÁ ÚPRAVA - SPLAŠ. KANALIZACE
	VYVOLANÁ ÚPRAVA - DEŠŤ. KANALIZACE
	VYVOLANÁ ÚPRAVY - VER. OSVĚTLENÍ
	VER. OSVĚTLENÍ - PROVIZORNÍ TRASA

	PROPUSTEK
	DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ
	SVAHOVÉ ČELO VYDL. LOM.KAMENEM
	PRVKY Z KAM. ROVNANINY DO BET. LOŽE

 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

 ZELENĚ - ZATRAVNĚNÍ

- ŘEŠENÝ ÚSEK SILNICE SE NACHÁZÍ V CHKO ŽDÁRSKÉ VRCHY,
- PODÉL LEVÉ STRANĚ SILNICE VE SMĚRU NA SVRATKU SE CCA OD KM 0,600 NACHÁZÍ HRANICE PŘÍRODNÍ REZERVACE VOLAKŮV KOPEC



PRODiN

Vypracoval: <i>Jana Försťlová</i>	Zodp. projektant:	Kontroloval
Jana Försťlová	Jana Försťlová	Ing. Mi
Kraj:	Traťový úsek/Obec:	
Pardubický	Kamenický	
Objednatel:		
SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98 533 53 Pard		

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

**PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN
DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKÝCH STAVEBNÍCH PRÁČÍ
JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.**

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ252
IČO: 252

al: *NP*
chal Hornýš

ubice



MĚŘÍTKO, PD	Datum 04./2019	
	Účel PDPS	
	Č. zakázky 3110-18-153	
	Změna	Č. kopie
Měřítka	1:500	
	Část dokumentace	Č. výkresu
	B.5.2.	1