



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

MODERNIZACE SILNICE JE
FINANCOVÁNA ZE
STÁTNÍHO FONDU
DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Helena Nečesaná	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Trafový úsek/Obec: Veská		
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: Rekonstrukce silnice III/32243, Veská			
Obsah výkresu: PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI			Formát Datum 02/2019 Účel DSP+PDPS Č. zakázky 3110-18-149 Změna Měřítko -
			Část dokumentace H Č. výkresu 3

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Fáze přípravy stavby

„Rekonstrukce silnice III/32243 Veská“

Dne: 14. 5. 2019

Zpracovatel: Ing. Helena Nečesaná
č. osvědčení ROVS/993/KOO/2016

OBSAH

1.	Úvod	5
2.	Základní a všeobecné údaje	5
2.1	Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	5
2.1.1	Údaje o stavbě	5
2.1.2	Údaje o zadavateli stavby	6
2.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	6
2.1.4	Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi	6
2.2	Popis stavby	7
2.2.1	Základní popis stavby	7
2.2.2	Prováděné činnosti dle NV 591/2006 Sb.	8
2.3	Situační výkres stavby	9
2.4	Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby	9
3.	Informace o posouzení potřeby koordinátora	11
4.	Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	11
5.	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	11
6.	Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	12
6.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	12
6.1.1	Zajištění oplocení, ohrazení stavby	12
6.1.2	Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště	12
6.1.3	Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	13
6.2	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	14
6.3	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	14
6.4	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	16
6.5	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdní elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	16
6.5.1	Zajištění komunikace na staveništi	16
6.5.2	Podjízdní elektrického vedení a dalších médií	16
6.5.3	Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi	16
6.5.4	Čerpání vody	17
6.5.5	Noční osvětlení	17
6.6	Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace	17
6.6.1	Vnější vlivy na stavbu	17
6.6.2	Opatření pro případ krizové situace	17
6.7	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	18
6.7.1	Řešení zařízení staveniště	18
6.7.2	Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	18
6.8	Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové vody	18
6.8.1	Příprava před zahájením zemních prací	18
6.8.2	Provádění výkopových prací	19
6.8.3	Zajištění stability stěn výkopů	19

6.8.4	Zajištění výkopů	20
6.8.5	Zabezpečení okolních staveb	20
6.8.6	Snížování a odvádění povrchové a podzemní vody	20
6.9	Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	20
6.10	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	21
6.11	Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	21
6.12	Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	21
6.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor	22
6.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce	22
6.15	Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce	22
6.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů	22
6.16.1	Obsluha strojů	22
6.16.2	Zabezpečení strojů	23
6.16.3	Přeprava strojů	23
6.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	24
6.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	24
6.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací	24
6.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností ..	24
6.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	25
6.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu	25
7.	Používání OOPP	25
8.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	25

Seznámení s plánem BOZP	26
Př. č. 1 Informace pro obyvatele v okolí staveniště	27
Př. č. 2 Harmonogram stavebních prací	28
Př. č. 3 Situace stavby	29

1. Úvod

Plán BOZP při práci na staveništi byl vypracován v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle NV č. 591/2006, přílohy č. 6 platné od 1. 5. 2016.

Plán obsahuje doporučené postupy technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.

Plánem není dokumentace o prevenci rizik na staveništi, ale vychází z vyhodnocení rizik, na základě, kterých stanovuje konkrétní doporučené postupy řešení požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení vyplývajících z právních předpisů.

Nejsou-li zhotovitelé známi v době zpracování plánu při přípravě stavby, musí plán odsouhlasit a podepsat nejpozději před zahájením prací.

Plán zpracovaný při přípravě stavby musí být při realizaci stavby průběžně aktualizován v součinnosti se všemi zhotoviteli na dané stavbě a přizpůsobován skutečnému průběhu prací při realizaci stavby na staveništi. Doporučovaná řešení musí být technicky realizovatelná v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřená.

Jakákoliv změna plánu musí být předem odsouhlasena zpracovatelem plánu (koordinátorem) a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

2. Základní a všeobecné údaje

2.1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

2.1.1 Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

rekonstrukce silnice III. tř. vč. úpravy odvodnění vozovky, obnova a doplnění vodorovného a svislého dopravního značení

b) název stavby

Rekonstrukce silnice III/32243 Veská

c) místo stavby

silnice č. III/32243 v obci Veská – místní část města Sezemice, v úseku od mostního objektu ev. č. 32243-2 přes potok Zminka na konec obce s přesahem do extravilánu směrem na obec Zmíný, k. ú. Veská, p.p.č. 424/1, 424/2, 460/1, 460/23, 460/24, 460/25, 460/26, 460/27, 460/29, 460/30 k. ú. Lány u Dašic, p.p.č. 715

d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

změna dokončené stavby - rekonstrukce silnice

e) účel užívání stavby

silniční doprava

f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

doba výstavby max. 10 týdnů, 1-etapový projekt

g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Stavba bude prováděna za plné uzavírky.

Omezení automobilové dopravy a objíždnou trasu řeší dopravně inženýrská opatření.

Objíždná trasa:

III/32243 -> křižovatka III/32243 x I/36 -> I/36 (směr Holice) -> křižovatka I/36 x III/32251 -> III/32251 (směr Kladina) -> křižovatka III/32251 x III/32245 -> III/32245 (směr Zminný)

Vazby realizace stavby na okolí:

- kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi,
- kontakt se silniční dopravou,
- kontakt s autobusovou dopravou,
- kontakt s veřejností,
- kontakt s veřejnými komunikacemi,
- kontakt s veřejnými objekty a osídlením.

Vliv stavby na okolí stavby spočívá v omezení silniční dopravy v době provádění stavby.

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

2.1.2 Údaje o zadavateli stavby**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031

2.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa**

Prodin a.s., IČ: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, projektant Bc. Daniel Gabrle

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Michal Hornýš, ČKAIT: 0602053

2.1.4 Údaje o koordinátorovi BOZP pro přípravnou fázi**a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa**

nebyl určen

2.2. Popis stavby

2.2.1 Základní popis stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice III. tř. v obci Veská s přesahem do extravilánu směrem na obec Zminný.

Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci se šířkou jízdního pruhu 2,25 m a 2,50 m (bez VP). V rámci rekonstrukce dojde k výměně konstrukčních vrstev až na štetovou vrstvu ve stávající konstrukci. V intravilánové části bude stavba z jedné strany napojena na nově zrealizovanou stavbu chodníku a z druhé strany bude provedena nová silniční obruba. V extravilánové části je navržena nepevněná krajnice při zachování stejné technologie provádění vozovky.

Součástí stavby je také obnova a doplnění dopravního značení a úprava odvodnění.

Realizací projektu dojde ke zlepšení jízdních vlastností a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Stavba je rozdělena do dvou větví:

Větev 1: 0,000 – 0,478 51 km

Šířka vozovky 5,50 m mezi obrubami, rozšíření bude v místě autobusové zastávky na začátku staničení a v nároží křižovatky. Vlevo po směru staničení dojde k výměně a posunu obruby, doplnění chodníku a přeskládání stávající dlažby. Vpravo zůstane obruba chodníku zachována.

Ve staničení 0,150 00 km dojde ke změně v konstrukčních vrstvách z důvodu změny hloubky štetové vrstvy (z technologie 1 na technologii 2).

Větev 2: 0,000 – 0,402 73 km

Šířkové řešení této trasy odpovídá stávajícímu stavu 5,0 m s rozšířením ve vybraných obloucích.

Součástí trasy je křižovatka silnic III/32243 x III/32244, v rámci úpravy křižovatky bude zrušen středový ostrůvek a upraveno nároží k usměrnění vozidel.

Bude provedena lokální sanace krajnic.

Tato větev bude provedena technologií 2.

Stavba není členěna na stavební objekty.

Rekonstrukce komunikace bude provedena technologií frézování, odstranění konstrukčních vrstev se zachováním poslední podkladní vrstvy ze štetů, sanování krajnic, položení nových podkladních vrstev a nabalení nových krytových vrstev.

Budou použity 2 druhy technologií:

Technologie 1:

D1-N (D1-N-1) - IV

Asfaltový beton střednězrný 40 mm
ACO 11+

Spojovací postřik dle TP 102

- 0,5 kg/m²

Asfaltový beton hrubozrný 60 mm
mod. ACL 16+ CRmB

Spojovací postřik dle TP 102

- 0,5 kg/m²

Asfaltový beton hrubozrný 100 mm
ACP 22+

Nová konstrukce celkem 200 mm

Celoplošné frézování 40 mm

Technologie 2:

D1-N (D1-N-1) - IV

Asfaltový beton střednězrný 40 mm
ACO 11+

Spojovací postřik dle TP 102

- 0,5 kg/m²

Asfaltový beton hrubozrný 60 mm
mod. ACL 16+ CRmB

Infiltrační postřik dle TP 102

- 1,0 kg/m²

Stabilizace SC 0/32 C8/10 120 – 200 mm

Nová konstrukce celkem 220 – 300 mm

Celoplošné frézování 60 mm

Dojde k navýšení nivelety v přibližném rozsahu 50 mm.

Sanace krajnic v místě lokálních propadů a deformací vozovky bude provedena pomocí ŠD v tl. 300 mm.

Nezpevněná krajnice š. 0,50 m z frézingu.

Zpevněné plochy – dodláždění chodníků z betonové dlažby upnuté do soklů domů, podezdívek plotů, silniční obruby s podsádkou +10 cm, + 2 cm a chodníkové obruby s podsádkou 0 cm nebo +8 cm.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících a nově osazených uličních vpustí, příp. na stávající terén.

Nové vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Vpusti u křižovatky budou odvedeny do nově zřízeného štěrkového vsaku.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu komunikačních sítí, vodovodního řadu, kanalizace a ochranném pásmu elektrického zařízení.

Dále se stavba nachází v ochranném pásmu lesa.

2.2.2 Prováděné činnosti dle NV č. 591/2006 Sb.

Výběr prací, strojů a postupů předpokládaných na stavbě - zdroj rizika pro vyhodnocení a opatření:

Příloha č. 1

- Zajištění staveniště
- Venkovní pracoviště na staveništi

Příloha č. 2

- Obsluha strojů
- Stroje pro zemní práce
- Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí
- Zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce
- Přeprava strojů

Příloha č. 3

- Skladování a manipulace s materiálem
- Příprava před zahájením zemních prací
- Zajištění výkopových prací
- Provádění výkopových prací
- Zajištění stability stěn výkopů
- Betonářské práce a práce související
- Montážní práce
- Bourací práce

Příloha č. 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2.3 Situační výkres stavby



2.4 Přehled platných právních předpisů vztahujících se k realizaci stavby

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 88/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon) a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti

Zákon č. 264/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce,

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 250/2016 Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení,
Nařízení vlády č. 68/2010 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů,
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
Nařízení vlády č. 21/2003 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., kterým se mění NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace,
Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb,
Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci),
Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 19/1979 Sb. kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby,
Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3. Informace o posouzení potřeby koordinátora

Koordinátora BOZP určuje zadavatel stavby dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro tuto stavbu bude vydáno stavební povolení. Předpoklad je, že na stavbě budou působit zaměstnanci více jak jednoho zhotovitele.

V přípravné fázi projektu, a tedy v době zpracování plánu BOZP při přípravě stavby je předpokládáno, že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace tohoto díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Nevzniká tak povinnost zadavateli stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Z těchto výše zmíněných důvodů v souladu s § 14 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není zadavatel stavby povinen určit koordinátora BOZP.

4. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán BOZP je zpracován v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. z důvodu vykonávání prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pro tuto stavbu (dle Příl. č. 5 k NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
2. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Obsah a rozsah plánu je dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Podklady pro zpracování plánu:

- projektová dokumentace ke stavebnímu řízení,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- šetření na místě,
- standardní pracovní (technologické) postupy.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena

Stavba bude realizována na základě stavebního povolení.

6. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

6.1.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Stanovení obvodu staveniště je vyznačeno v situaci širších vztahů stavby. Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou.

Z důvodu zvolené technologie rekonstrukce komunikace a šířky vozovky, bude stavba prováděna za plné uzavírky.

Omezení automobilové dopravy a objízdou trasu řeší dopravně inženýrská opatření.

Jedná se o liniovou stavbu v zastavěném území.

Zábory staveniště v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Pracovní místa na vozovce budou označena dle schváleného DIO a po celou dobu trvání stavby budou svým provedením odpovídat TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Nepřípustné je užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení.

Zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou ohrazeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob typovými přenosnými zábrany výšky 1,10 m se spodní dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí a opatřením proti propadnutí osob.

Pracoviště staveniště se zvýšeným rizikem budou zajištěna pevným oplocením o výšce min. 1,8 m splňující statické podmínky při působení větru.

Během stavby je nutné zachovat přístupové cesty pro veřejnost, převážně pro obyvatele, kteří musí procházet řešeným úsekem ke svému bydlišti.

Chodník bude dotčen v takové míře, aby byla v celé délce úseku zajištěna přístupová cesta pro veřejnost.

Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Nebude-li možné u prováděných prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení provést, bude bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. střežením.

6.1.2 Zajištění vstupů a vjezdů na staveniště

Přístup na stavbu bude možný po silnici č. III/32243 od silnice I/36 a od silnice II/322.

Staveniště bude označeno zákazem vjezdu nepovolaných osob na všech vjezdech a všech přístupových komunikacích, které na staveniště vedou.

Veškeré vstupy na staveniště budou opatřeny bezpečnostními značkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.

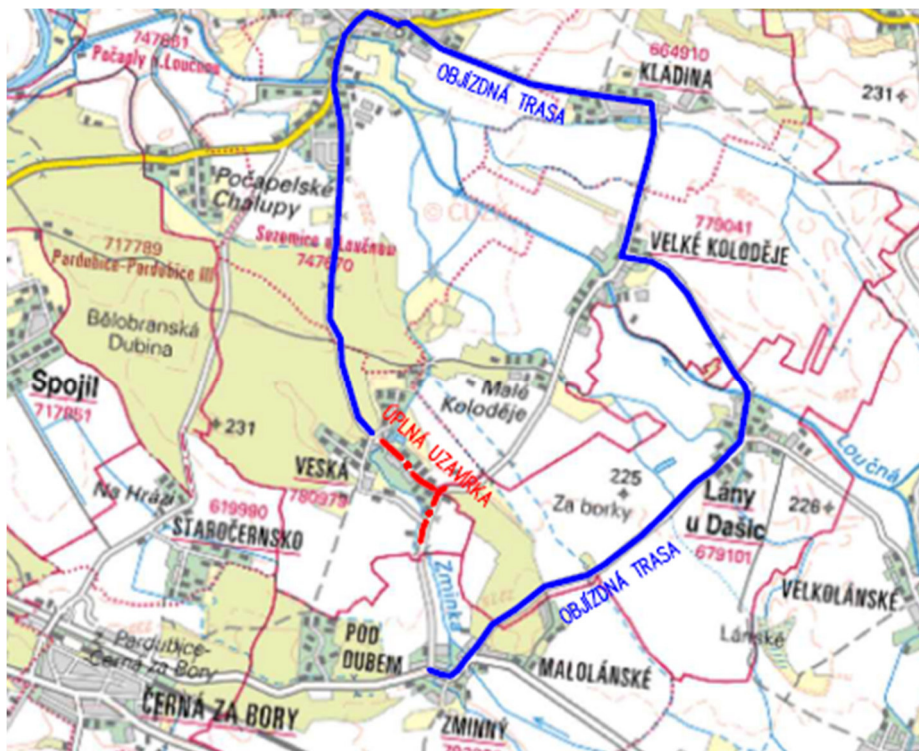
V rámci bezpečnostních opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Během stavby je nutné zachovat přístupové cesty pro veřejnost, především pro obyvatele ke svému bydlišti.

Dojde k úplnému omezení provozu v řešeném úseku. Dopravní zabezpečení stavby řeší DIO.

Doprava bude vedena po objízdné trase:

III/32243 -> křižovatka III/32243 x I/36 -> I/36 (směr Holice) -> křižovatka I/36 x III/32251 -> III/32251 (směr Kladina) -> křižovatka III/32251 x III/32245 -> III/32245 (směr Zminný)



6.1.3 Zajištění prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Materiál bude dodáván na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby, případně na předem určenou plochu pro krátkodobé skladování materiálu v závislosti na fázi výstavby.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Místa určená k vážení, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál bude uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů.

Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m.

Dočasné skládky materiálu budou ohraničeny min. 1,1 m vysokou zábranou a označeny bezpečnostní značkou „Nepovolaným vstup zakázán“.

6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na staveništi se nachází vodovodní řad, STL plynovody a STL plynovodní přípojky, dešťová kanalizace, podzemní vedení NN do 1 kV, nadzemní vedení NN do 1 kV, nadzemní vedení VN do 35 kV, el. stanice do 52 kV stožárová, podzemní vedení veřejného osvětlení, síť elektronických komunikací společnosti CETIN.

Před zahájením stavebních prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích a po dobu výstavby postupovat podle pokynů a požadavků stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení.

Při stavebních pracích v ochranném pásmu je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, betonové panely apod.).

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Při provádění činností v ochranném pásmu nadzemního vedení budou dodrženy veškeré podmínky dané provozovatelem vedení.

Na staveništi nebudou prováděny žádné práce vyžadující stanovení kontrolovaných pásem.

Ochranná pásma sítí technického vybavení

Druh sítě	Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě m
Vodovod do DN 500	1,5
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace do DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod	1,0
Tepelná síť	2,5
Elektrický kabel do 110 kV	1,0
Elektrický kabel nad 110 kV	3,0
Vedení řídicí a zabezpečovací techniky	1,0
Telekomunikační kabely, kabely komunikačních sítí	1,5

Nejmenší dovolené krytí

Druh sítí	Nejmenší krytí m		
	Chodník	Vozovka	Volný terén
Síťové kabely			
Nízké napětí (NN) do 1 kV	0,35	1,0	0,35
Vysoké napětí (VN) do 10 kV	0,5	1,0	0,7
Vysoké napětí (VN) do 35 kV	1,0	1,0	1,0
Velmi vysoké napětí (VVN) do 220 kV	1,3	1,3	1,3
Sdělovací kabely			
- místní	0,4	0,9	0,6
- dálkové	0,5	0,9	0,6
- optické místní (dálkové)	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)
Plynovodní potrubí	0,8	1,0	0,8
Vodovodní potrubí	1,5	1,5	1,5
Tepelné sítě	0,5	1,0	0,5
Stoky a kanalizační přípojky	1,0	1,8	1,0

Nadzemní vedení NN do 1 kV není chráněno ochranným pásmem, ale při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
pro vodiče bez izolace	7 m
pro vodiče s izolací základní	2 m
pro závěsná kabelová vedení	1 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Požární ochrana musí být v průběhu stavby zajištěna v souladu se zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláškou MV č. 246/2001 Sb. (vyhláškou o požární prevenci).

Každá osoba je povinna počínat si tak, aby nezavdala příčinu ke vzniku požáru, neohrozila život a zdraví osob, zvířat a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinna poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li jí v tom důležitá okolnost a potřebnou věcnou pomoc.

Staveniště a stavební buňky budou vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu.

Během realizace stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

Šířka rekonstruované komunikace 5 – 5,5 m vyhovuje pro přístup požárních vozidel.

Zároveň komunikace splňuje požadavky na únosnost požárních vozidel.

Předepsané požadavky na průjezdný profil a únosnost požárních vozidel musí splnit také objízdné trasy po dobu uzavírky.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Při provádění prací v prostoru stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k mechanickému poškození plynovodů, a tím k možnosti vzniku výbušné směsi!

Budou dodrženy požadavky provozovatele distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury po celou dobu provádění stavby.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií, prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

6.5.1 Zajištění komunikace na staveništi

Staveniště bude obsluhováno po komunikaci III/32243 od silnice I/36 nebo od silnice II/322.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vnitro staveništní komunikace.

6.5.2 Podjíždění elektrického vedení a dalších médií

Na staveništi se nachází nadzemní vedení NN do 1 kV a nadzemní vedení VN do 35 kV.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemního vedení stanovené provozovateli těchto vedení!

Pokud nebude možné nadzemní elektrické vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, bude nutné zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma.

V případě provozu dopravních prostředků a pojezdných strojů a činností pod elektrickým vedením pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím (umístění závesných zábran, náležitá upozornění apod.). Případně budou s provozovatelem distribuční soustavy dojednána další řešení.

V případě použití jeřábů a jim podobných zařízení budou tato zařízení umístěna tak, aby ve kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

Se všemi opatřeními budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, pohybující se v daném úseku stavby.

6.5.3 Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele.

6.5.4 Čerpání vody

Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami.

6.5.5 Noční osvětlení

Stavební práce budou prováděny přes den, osvětlení nebude zřizováno.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

6.6.1 Vnější vlivy na stavbu

Vnější vlivy na stavbu:

- stávající inženýrské sítě,
- silniční doprava,
- veřejnost,
- veřejné komunikace,
- veřejné objekty a osídlení.

Stavba bude realizována za plné uzavírky.

Nebezpečí otřesů od dopravy, povodně, sesuvu zeminy se nepředpokládá.

6.6.2 Opatření pro případ krizové situace

Zhotovitel přijme opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí, jako jsou havárie, požáry a jiná vážná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Zhotovitel je povinen zajistit a určit podle druhu činnosti a velikosti pracoviště potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména poskytovatele zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci zaměstnanců.

Každý zaměstnanec je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

Důležitá telefonní čísla:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR	150
RYCHLÁ LÉKAŘSKÁ POMOC	155
POLICIE ČR	158
ELEKTRICKÁ ENERGIE poruchy	800 850 860
VaK Pardubický kraj	466 310 357
PLYN	1239

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

6.7.1 Řešení zařízení staveniště

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno dle potřeb zhotovitele stavby tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.

Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály pro zabudování do stavby. Hygienické a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

6.7.2 Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Stavba bude prováděna za plné uzavírky.

Doprava osob a materiálu bude po stávající komunikaci č. III/32243.

Materiály budou dodávány na staveniště přednostně přímo k zabudování do stavby, případně na předem určenou plochu pro krátkodobé skladování materiálu.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

6.8.1 Příprava před zahájením zemních prací

Před zahájením zemních prací budou odpovědnými pracovníky vyznačeny na terénu polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech budou před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zemní práce v ochranném pásmu energetických vedení budou prováděny ručně. Při zemních pracích bude dbáno na požadavky jednotlivých správců podzemních sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.8.2 Provádění výkopových prací

Na staveništi budou prováděny výkopové práce při rekonstrukci odvodnění a pro nové uliční vpusti.

Ruční provádění výkopů:

Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být v zastavěném území zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Strojní provádění výkopů:

Strojní provádění výkopů je možné pouze mimo ochranná pásma energetických vedení.

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, pokud není v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost.

Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem.

Vytěžený materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.

Po dobu přerušení výkopových prací bude zhotovitel zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, přechodů, bezpečnostních značek, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu musí být ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

6.8.3 Zajištění stability stěn výkopů

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů budou zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí budou stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších než 1,3 m.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých

nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech montážních prací.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Zajištění výkopů proti sesutí určí zhotovitel prací dle konkrétní situace.

6.8.4 Zajištění výkopů

Výkopy budou zakryty nebo zajištěny zábradlím výšky min. 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob bez ohledu na hloubku výkopu. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Na veřejném prostranství a veřejně přístupné komunikaci musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody budou min. 0,9 m široké, s výškovými rozdíly max. do 20 mm. Přechody musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m se zajištěním proti propadnutí osob včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech bude zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

6.8.5 Zabezpečení okolních staveb

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

6.8.6 Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

U zemních prací, které budou zasahovat pod hladinu podzemní vody, bude předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím o výšce nejméně 1,1 m, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ohrazení výkopu musí být dostatečně pevné a stabilní, aby při případném opření či nárazu člověka na něj, bylo zabráněno jeho pádu do výkopu.

Pokud výkop bude tvořit překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím v. nejméně 1,1 m vč. opatření proti propadnutí osob, přičemž zárazka u podlahy slouží zároveň jako zárazka pro slepeckou hůl. Tato zárazka (spodní dotyková lišta) musí být ve výšce do 20 cm nad zemí.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody budou min. 0,9 m široké, s výškovými rozdíly max. do 20 mm. Přechody musí být opatřeny zábradlím výšky nejméně 1,1 m se zajištěním proti propadnutí osob včetně zářky pro slepeckou hůl na obou stranách.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

Před jízdou, zejména po ukončení vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Neprovádí se.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na staveništi budou provedeny montážní práce při rekonstrukci odvodnění.

V případě, že pro zajištění těchto prací bude na staveništi v provozu zdvihací zařízení musí mít provozovatel tohoto zařízení zpracovaný tzv. systém bezpečné práce.

Bezpečnostní opatření pro montážní práce:

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Montážní práce budou prováděny dle postupů stanovených výrobcí.

Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby budou zdržovat v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné podlahy provádět jeho osazení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po zajištění dílce.

Při spouštění materiálů do výkopu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti fyzických osob, pažení ani stability výkopu.

Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Předmětem bouracích prací je celoplošné frézování krytové vrstvy vozovky, vybourání konstrukce vozovky, odstranění stávajících silničních obrub, odstranění stávajících uličních vpustí.

Obsluhy strojů zajistí, aby se v ohroženém prostoru strojů nevyskytovaly žádné osoby. Prostor ohrožený činností stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Vstoupí-li jakákoliv osoba do tohoto prostoru, je obsluha stroje povinná neprodleně zastavit činnost. Materiál z bourané stavby je nutno průběžně odstraňovat. Vybouraný materiál bude nakládán na staveništní dopravu a následně bez zbytečného odkladu odvážen na deponii mimo staveniště.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Neprovádí se.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce

Neprovádí se.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce zejména obsluha strojů, zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce, přeprava strojů

6.16.1 Obsluha strojů

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu stroje s místními provozními a pracovními podmínkami.

Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje.

Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat žádné fyzické osoby. Ložná plocha musí být nakládána rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem musí být pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje nesmí opustit své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Lopata stroje může být čištěna jen při vypnutém motoru stroje.

Před zahájením prací je obsluha dopravního prostředku a stroje povinna vzájemně dohodnout signály, kterými bude koordinována spolupráce obou strojů.

6.16.2 Zabezpečení strojů

Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.

Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.

Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.

Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen činností prováděnou v jeho okolí.

6.16.3 Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.

Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán zobrazující postupy a souběhy jednotlivých prací prováděných na staveništi je připojen v příloze č. 2 tohoto plánu.

Při provádění prací se staveništní mechanizací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru strojů, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při přepravě materiálu apod. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nebude-li mít obsluha stroje výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nebude pokračovat v práci se strojem.

Při použití více strojů na jednom pracovišti bude mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Dopravní zabezpečení stavby řeší DIO.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Neprovádí se.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Neprovádí se.

6.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Vzhledem k provádění stavebních prací na průtahové komunikaci v obci Veská po dobu několika týdnů doporučuje se informovat všechny obyvatele obce o možných rizicích v průběhu realizace stavby. Tato informace by měla být doručena do poštovních schránek především všech obyvatel kolem budoucího staveniště.

Doporučený text oznámení – viz. příloha č. 1.

Harmonogram prací – viz. příloha č. 2.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Případné specifické požadavky na stavbu budou uvedeny a zohledněny v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

6.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Neprovádí se.

7. Používání OOPP

Základní OOPP používané na stavbě: výstražný oděv s vysokou viditelností nebo reflexní vesta v signálních barvách přes pracovní oděv, pracovní rukavice, pracovní obuv a ochranná přilba.

Každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Používání jednotlivých OOPP v závislosti na charakteru prováděných činností, bude upřesněno OZO zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danými činnostmi.

8. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Veškeré činnosti při udržovacích pracích musí být odsouhlaseny správcem komunikace a provozovatelem zařízení. Práce budou zahájeny po vystavení povolení pro práci na komunikaci, vymezení pracoviště a seznámení zhotovitele s provozními podmínkami. Činnosti budou prováděny dle pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon dané činnosti, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.

Práce většího rozsahu se řídí stejnými zásadami, jaké byly uvedeny v tomto Plánu BOZP.

SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

Rekonstrukce silnice III/32243 Veská

Svým podpisem stvrzuji, že jsem plánu BOZP rozuměl(a) a s jeho obsahem souhlasím.

Zhotovitel	Jméno	Kontakt	Datum	Podpis

Příloha č. 1

Doporučený text oznámení

Informace pro obyvatele obce **v okolí staveniště**

Na základě vydaného stavebního povolení pro zadavatele stavby
zodpovědná osoba..... telefon
bude v termínu probíhat realizace stavby „Rekonstrukce silnice III/32243 Veská“,
v úseku od mostního objektu ev. č. 32243-2 přes potok Zminka na konec obce s přesahem do extravilánu směrem
na obec Zminný. Doba výstavby max. 10 týdnů.

Hlavním dodavatelem stavby je firma
zastoupená stavbyvedoucímtel.....

Na staveništi v řešeném úseku budou probíhat následující práce:
výměna asfaltového souvrství a konstrukčních vrstev, rekonstrukce odvodnění, doplnění silničních obrub,
doplnění chodníku a přeskládání stávající dlažby po levé straně komunikace, obnova vodorovného a svislého
dopravního značení.

V rámci povolené stavby budou na staveništi probíhat práce, které v nezbytné míře mohou omezit Vaše zvyklosti
a ztížit Vám Váš pobyt a každodenní činnost. V zájmu zhotovitele je, aby k tomu docházelo co nejméně.
Současně je v zájmu zhotovitele, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví zaměstnanců, jak mu ukládají právní
předpisy, ale i Vás spoluobčanů včetně Vašich dětí.

Proto se, prosím, řiďte následujícími upozorněními:

- respektujte výstražné cedule a dodržujte uvedené zákazy a příkazy,
- řiďte se pokyny pracovníků stavby,
- pohybujte se pouze po vyhrazených cestách,
- nezdržujte se v nebezpečných prostorech stavebních strojů, které jsou dány dosahem pracovního zařízení
zvětšeným o 2m,
- vyhýbejte se místům s nebezpečím pádu do výkopů, může dojít k uvolnění zeminy a jejímu sesutí do výkopu,
- zodpovídáte za své děti, a proto je hlídejte a náležitě informujte o nebezpečích, které na ně na stavbě číhají,
- s uvedenou informací seznamte i osoby, která Vás navštěvují (přátele, listonoše, lékaře apod.),
- pokud budete v období realizace stavby řešit specifické problémy (dovoz uhlí, dodání zboží, nadměrných
výrobků apod.), vždy hledejte způsob řešení u výše uvedených zástupců zhotovitele,
- budete-li mít dojem, že zhotovitel nebo některý jeho podřízený svojí činností porušuje zásady bezpečnosti práce,
projednejte tuto skutečnost s vedoucím zaměstnancem stavby,
- nepřibližujte se ke skládkám materiálu, může dojít k porušení stability apod. s následným nebezpečím zavalení,
zasypání apod. s možnými vážnými zdravotními následky.

Věříme, že omezení způsobená realizací akce Vám vynahradí kvalitně a bezpečně realizované a dokončené dílo,
které Vám bude dlouho sloužit k Vaší maximální spokojenosti.

Zhotovitel stavby

Příloha č. 2

Harmonogram výstavby

Rekonstrukce silnice III/32243 Veská

PROVÁDĚNÉ PRÁCE	TÝDEN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PŘÍPRAVNÉ A VYTÝČOVACÍ PRÁCE		■									
FRÉZOVÁNÍ ŽIVICE		■	■								
ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍHO KAMENIVA		■	■								
VYTRHÁNÍ OBRUB			■	■							
ODKOPÁVKY, SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV, KRAJNICE			■	■	■						
ODVODNĚNÍ - VPUSTI, TRUBNÍ VEDENÍ, VSAKY				■	■						
OCHRANA SÍTÍ		■	■								
PODKLADNÍ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI, DOPLNĚNÍ KRAJNICE					■	■		■	■		
PODKLADNÍ VRSTVY SC						■	■				
OBRUBY, PŘÍDLAŽBA						■	■	■			
PŘESKLÁDÁNÍ + DOPLNĚNÍ DLAŽBY								■	■		
POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH VRSTEV									■	■	
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ										■	
SADOVÉ PRÁCE											■
DOKONČOVACÍ PRÁCE											■
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Příloha 3 - Situace stavby

