

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Průzkum konstrukce vozovky

Silnice III/32243 Veská

Leden 2019



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky
Silnice III/32243 Veská**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1.1. Průzkum**

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky
Silnice III/32243 Veská

Místo průzkumu: Silnice III/32243 Veská
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Leden 2019

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

1.2. Investor**PRODIN, a.s.**

Jiráskova 169
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161
DIČ: CZ 252 92 161

1.3. Zpracovatel**DSP a.s.**

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě vozovky Silnice III/32243 ve městě Sezemice – části obce Veská, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/32243 v intravilánu města Sezemice – části obce Veská, okres Pardubice, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 150 mm na Silnici III/32243 ve městě Sezemice – části obce Veská. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev.

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace III/32243 Veská se nachází v provozním staničení km 1,000– 1,647 (úsekové staničení km 0,000 – 0,647). Začátek řešeného úseku je v místě provozního staničení Silnice III/32243 km 1,647 (u začátku obce Veská směrem od Sezemice), konec úseku je situován v místě provozního staničení Silnice III/32243 km 1,000 (konec obce Veská směrem na Zminný). Celková délka zájmového úseku je 647 m.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí nebo do přilehlé zeleně.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 4 jádrové vývrty Ø 150 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V4. Značení bylo provedeno vzestupně proti směru provozního staničení komunikace, tj. ve směru Sezemice – Zminný.

Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32243 Veská
levý jízdní pruh vozovky (směr Zminný)
km 0,012 00
1,90 m od hrany obruby vlevo

Konstrukce vozovky:	40 mm	PM	Penetrační makadam
	120 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	230 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 390 mm

Podloží vozovky: Písčítá zemina

Fotodokumentace Vzorku – V1:

Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).



Obr. 2 - Jádru vývrtnu Vzorek – V1 (laboratoř).



Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32243 Veská
pravý jízdní pruh vozovky (směr Zminný)
km 0,151 00
3,00 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	60 mm	PM	Penetrační makadam
	190 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	110 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 360 mm

Podloží vozovky: Písčítá zemina

Fotodokumentace Vzorku – V2:

Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).



Obr. 4 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32243 Veská
levý jízdní pruh vozovky (směr Zminný)
km 0,445 00
1,50 m od hrany obruby vlevo

Konstrukce vozovky:	70 mm	PM	Penetrační makadam
	230 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	170 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 470 mm

Podloží vozovky: Písčitá zemina

Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32243 Veská
pravý jízdní pruh vozovky (směr Zminný)
km 0,630 00
1,00 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	70 mm	PM	Penetrační makadam
	110 mm	Š	Štěrk (frakce 16/32)
	200 mm	ŠT	Štět
	140 mm	Š	Štěrk (frakce 8/16, zahliněno)

Celková tloušťka
konstrukce vozovky: 530 mm

Podloží vozovky: Písečná zemina

Fotodokumentace Vzorku – V4:

Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).



Obr. 8 - Jádru vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).



5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 150 mm na vozovce Silnice III/32243 ve městě Sezemice – části obce Veská.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	40 mm	PM	Penetrační makadam	
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	230 mm	ŠT	Štět	
Celkem	390 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Písečná zemina.

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	190 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	110 mm	ŠT	Štět	
Celkem	360 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Písečná zemina.

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	230 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	170 mm	ŠT	Štět	
Celkem	470 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Písečná zemina.

Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V4	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	110 mm	Š	Štěrk	frakce 16/32
	200 mm	ŠT	Štět	
	140 mm	Š	Štěrk	frakce 8/16, zahliněno
Celkem	530 mm			

Pozn.: Podloží vozovky – Písčítá zemina.

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V lednu 2019 byly provedeny 4 jádrové vývrty Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice III/32243 ve městě Sezemice – části obce Veská. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy Silnice III/32243 v zájmovém úseku komunikace ve městě Sezemice – části obce Veská.

Kostěnice, leden 2019

Bc. Milan Koblka
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky

Silnice III/32243 Veská

Leden – 2019

SILNICE III/32243
Sezemice

VZOREK - V1
km 0,01200

ZU 0,00000

VZOREK - V2
km 0,15100

0,0

0,1

0,2

0,3

0,4



PŘÍLOHA I
Část A

