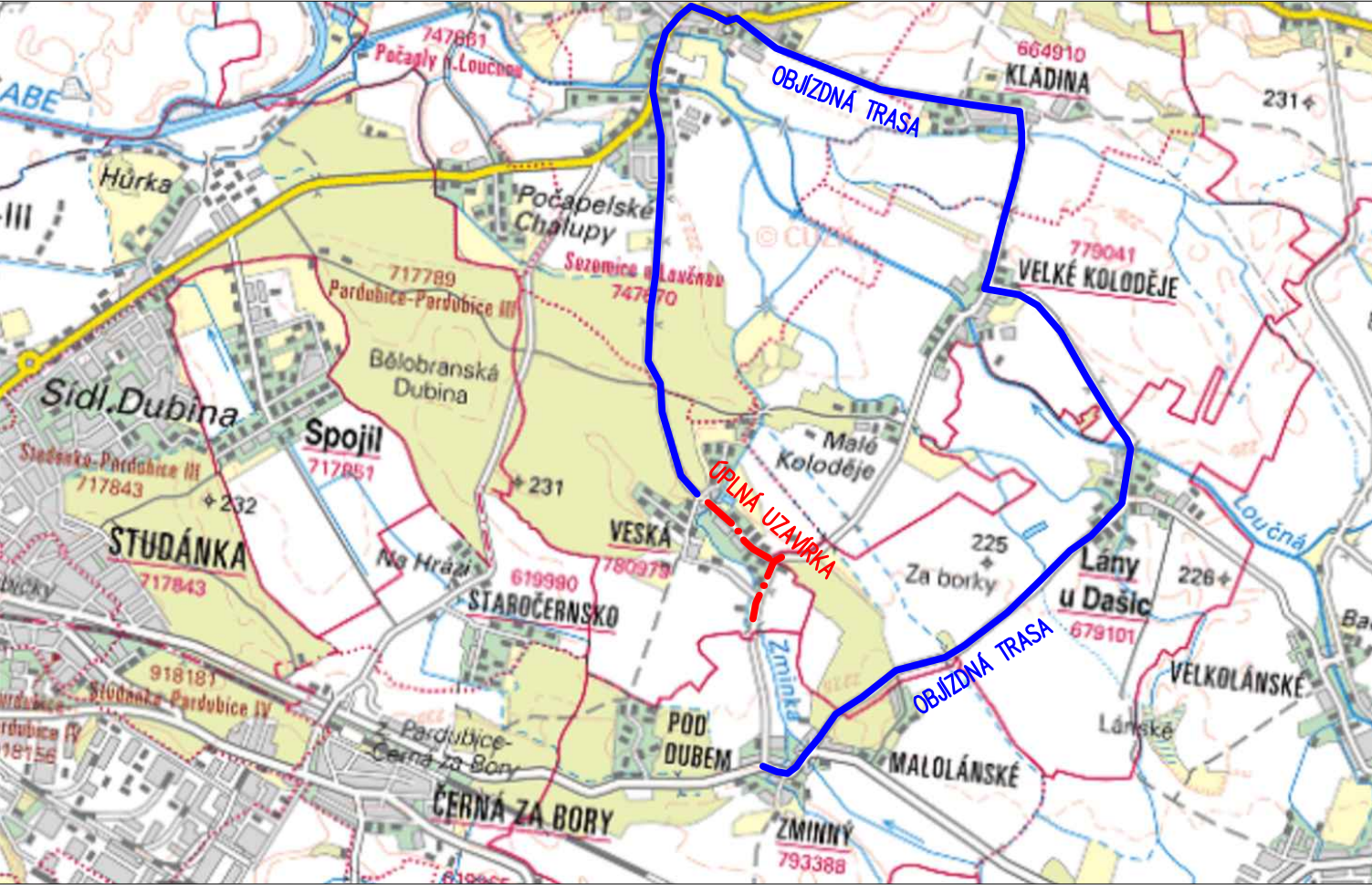


OBJÍZDNÉ TRASY - SITUACE



- ÚPLNÁ UZAVÍRKA
- OBOUSMĚRNÁ OBJÍZDNÁ TRASA

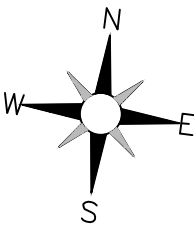
DÉLKA: 10,0 km PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA JÍZDY: 14 min

TRASA:  
III/32243 -> křižovatka III/32243 x I/36 -> I/36 (směr Holice) -> křižovatka I/36 x III/32251 -> III/32251 (směr Kladina) -> křižovatka III/32251 x III/32245 -> III/32245 (směr Zminný)

DOBA VYZNAČENÍ:  
dle harmonogramu stavby  
předpoklad 10 týdnů (70 dní)

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:  
Veškerá dopravní omezení a objízdna trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

- TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK
- TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK
- TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

MODERNIZACE SILNICE JE  
FINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU  
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY


Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Daniel Gabriel		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš			
Kraj: Pardubický			Traťový úsek/Obec: Veská				
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice							
Akce:  							