



č. výkresu	
------------	--



Rekonstrukce silnice III/32243, Veská



Rekonstrukce silnice III/32243, Veská

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	:	Rekonstrukce silnice III/32243, Veská
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031
PROJEKTANT 	:	<i>projektant:</i> Bc. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>Inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice IČ 25292161
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Sezemice - Veská Pardubický Veská [780979]; Lány u Dašic [679101]
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o rekonstrukci komunikace III/32243 v obci Veská s přesahem do extravilánu směrem na obec Zminný. V rámci rekonstrukce dojde k výměně konstrukčních vrstev až na štětovou vrstvu ve stávající konstrukci. V celé délce úseku bude provedeno jedno šířkové řešení s ohledem na stávající stav. V intravilánové části bude stavba z jedné strany napojena na nově realizovanou stavbu "Chodník Veská" a ze strany druhé bude provedena nová silniční obruba. V extravilánové části je navržena nezpevněná krajnice při zachování stejné technologie provádění vozovky.



Rekonstrukce silnice III/32243, Veská

STUPEŇ PD	Dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provádění stavby DSP + PDPS
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú.: Veská [780979] ZÁBOR: 424/1; 424/2; 460/1; 460/2; 460/3; 460/6; 460/8; 460/23; 460/24; 460/25; 460/26; 460/27; 460/29; 460/30; 460/33 Lány u Dašic [679101] ZÁBOR: 715 viz záborový elaborát

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/32243 v obci Veská s přesahem do extravilánu směrem na obec Zminný. V rámci rekonstrukce dojde k výměně konstrukčních vrstev až na štětovou vrstvu ve stávající konstrukci.



Stavba je s ohledem na rozsah rozdělena do dvou větví se staničením:

Větev 1: 0,000 - 0,478 51 km

Šířkové řešení odpovídá stávajícímu stavu 5,50 m mezi obruby a je zachováno v celé délce staničení výjma rozšíření v místě autobusové zastávky na začátku staničení a v nároží křižovatky. Vpravo po směru staničení probíhá během zpracování této PD výstavba chodníku s názvem "Chodník Veská". Směrové vedení



komunikace je s touto stavbou koordinováno a obruba chodníku bude zachována. Vlevo po směru staničení dojde k výměně obruby vč. vyvolaných úprav za obrubou z důvodu sjednocení šířkového řešení a tím posunu obruby směrem do komunikace v některých částech staničení. Je proto počítáno s doplněním chodníku a přeskládáním stávající dlažby dle výkresu C.2.1 Situace A. Ve staničení 0,150 00 km dochází ke změně v konstrukčních vrstvách z důvodu změny hloubky štětové vrstvy.

Větev 2: 0,000 - 0,402 73 km

Součástí této trasy je křižovatka silnic III/32243 x III/32244, která bude provedena dle výkresu C.2.2 Situace B. V rámci úpravy křižovatky dojde ke zrušení středového ostrůvku a úpravě nároží k usměrnění vozidel. V rámci autobusové zastávky bude provedena pouze obruba, samotná výstavba chodníku vč. nástupiště bude provedena v další etapě stavby "Chodník Veská". Šířkové řešení této trasy odpovídá stávajícímu stavu 5,0 m vč. VP s rozšířením ve vybraných obloucích. Ve vybraných místech po odtěžení konstrukčních vrstev bude provedena lokální sanace krajnic dle výkresu C.3 Vzorové příčné řezy.

Součástí stavby je rovněž obnova a doplnění dopravního značení a úpravy odvodnění.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: Bližší termín není v průběhu zpracování dokumentace znám.

Předpokládaná lhůta zahájení výstavby – 3Q až 4Q 2019.

Předpokládaná délka výstavby v závislosti na klimatických podmínkách.

c) Vazby na regulační plány a územní plán

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s územním plánem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití zájmového území bude nezměněno. Navržená stavba se nachází v katastrálním území Veská a Lány u Dašic. Jedná se pouze o rekonstrukci stávající komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Výstavba zpevněných ploch bude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí a zdraví. Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle **NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb.**, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část C.

f) Pozemky dotčené stavbou:

Veská [780979]					
1	460/23	ostatní plocha	740	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice



Rekonstrukce silnice III/32243, Veská

2	460/24	ostatní plocha	49	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
3	460/3	ostatní plocha	856	10001	Město Sezemice, Husovo náměstí 790, 53304 Sezemice
4	460/25	ostatní plocha	81	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
5	460/26	ostatní plocha	20	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
6	460/27	ostatní plocha	363	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
7	460/33	ostatní plocha	65	10001	Město Sezemice, Husovo náměstí 790, 53304 Sezemice
8	460/29	ostatní plocha	104	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
9	460/30	ostatní plocha	15	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
10	460/1	ostatní plocha	1623	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
11	460/6	ostatní plocha	96	10001	Město Sezemice, Husovo náměstí 790, 53304 Sezemice
12	460/8	ostatní plocha	136	10001	Město Sezemice, Husovo náměstí 790, 53304 Sezemice
13	460/2	ostatní plocha	525	10001	Město Sezemice, Husovo náměstí 790, 53304 Sezemice
14	424/1	ostatní plocha	4745	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
15	424/2	ostatní plocha	125	74	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice



Lány u Dašic [679101]					
16	715	ostatní plocha	3994	93	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUM

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání Územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Rekonstrukce silnice je prováděna na stávajícím silničním tělese, je tudíž v souladu.

- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

PD je v souladu s územním plánem.

- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření bylo provedeno dne 3. 1. 2019 provedené firmou GON Hradec Králové, a. s.

- d) Dopravní průzkum

Bylo provedeno místní šetření.

- e) Geomorfologický a geologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

- f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Průzkum konstrukce vozovky (leden 2019)
celkem provedeny jádrové vrty o průměru 150 mm (viz příloha H.1 *Průzkum konstrukce vozovky*)

- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Vzhledem k charakteru stavby není uvedeno.

- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.



4. ČLENĚNÍ STAVBY

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky 146/2008.

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Dle harmonogramu prací zhotovitele, který bude odsouhlasený investorem stavby.

c) Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech:

- po komunikaci III/32243 od silnice I/36
- po komunikaci III/32243 od silnice II/322

d) Objízdné trasy, dopravní omezení a výluky v dopravě

Délka výstavby dle HMG zhotovitele. **Stavba bude prováděna za úplné uzavírky.**

Viz část dokumentace E. Zásady organizace výstavby. Objízdná trasa bude následující:

DÉLKA: 10,0 km **PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA JÍZDY:** 14 min

TRASA:

III/32243 -> křižovatka III/32243 x I/36 -> I/36 (směr Holice) -> křižovatka I/36 x III/32251 -> III/32251 (směr Kladina) -> křižovatka III/32251 x III/32245 -> III/32245 (směr Zminný)

DOBA VYZNAČENÍ:

dle harmonogramu stavby
předpoklad 10 týdnů

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK
TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Opravou komunikace se vlastnictví objektu nemění.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ



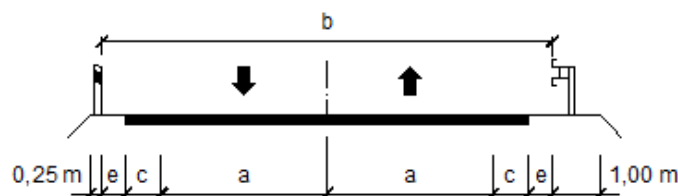
Stavba bude kolaudována a předávána do užívání jako jeden celek, případně po jednotlivých stavebních objektech dle požadavků investora stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Jedná se o rekonstrukci komunikace III/32243 v obci Veská s přesahem do extravilánu směrem na obec Zmíný.

V rámci rekonstrukce dojde k výměně konstrukčních vrstev až na štetovou vrstvu ve stávající konstrukci. V celé délce úseku bude provedeno jedno šířkové řešení s ohledem na stávající stav. V intravilánové části bude stavba z jedné strany napojena na nově realizovanou stavbu "Chodník Veská" a ze strany druhé bude provedena nová silniční obruba. V extravilánové části je navržena nezpevněná krajnice při zachování stejné technologie provádění vozovky.



Kategorie [-]	b Šířka komunikace [m]	a Jízdní pruh [m]	c Zpevněná krajnice [m]	e Nezpevněná krajnice [m]
TRASA 1 stávající stav*	5,50	2,50	0,25	x (obruha)
TRASA 2 stávající stav*	6,00	2,25	0,25	0,50

Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci se šířkou jízdního pruhu 2,25 m a 2,50 m (bez VP). V místě nároží křižovatky III/32243 x III/32244 a ve vybraných obloucích bude komunikace rozšířena dle situace stavby.

*Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Z toho důvodu není kategorie a návrhová rychlosti určena.

8.2. Technický popis

KONSTRUKCE VOZOVKY



komunikace
technologie 1

skladba:

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V.

D1-N (D1-N-1) - IV

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 - 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
Asfaltový beton hrubozrný mod. ACL 16+ CRmB	ČSN EN 13108-1	60 mm



vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin, obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 % dle TP 148, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

Spojovací postřik dle TP 102 - 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
<u>Asfaltový beton hrubozrný ACP 22+</u>	<u>ČSN EN 13108-1</u>	100 mm
Nová konstrukce celkem		200 mm

Tloušťka vrstvy asfaltového betonu ACP 22+ závisí na rozdílu výšek štětové vrstvy a nové nivelety komunikace. Pokud bude tloušťka vrstvy ACP 22+ vycházet více než 100 mm, bude po odsouhlasení TDI zvolena technologie s použitím cementové stabilizace.

Celoplošné frézování 40 mm
Vybourání konstrukce na štětovou vrstvu



komunikace
 technologie 2

skladba:

Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení V.

D1-N (D1-N-1) - IV

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 - 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
Asfaltový beton hrubozrný mod. ACL 16+ CRmB	ČSN EN 13108-1	60 mm
vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin, obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 % dle TP 148, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.		
Infiltrační postřik dle TP 102 - 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129-1	
<u>Stabilizace SC 0/32 C8/10</u>	<u>ČSN 73 6124-1</u>	120-200 mm
Nová konstrukce celkem		220-300 mm

Tloušťka vrstvy cementové stabilizace závisí na rozdílu výšek štětové vrstvy a nové nivelety komunikace.

Celoplošné frézování 60 mm
Vybourání konstrukce na štětovou vrstvu

Technologie provádění:

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Před zahájením frézování stávající komunikace je nutné vytyčit novou niveletu vozovky!!!

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

Materiál použitý pro vyrovnání krajnic bude frézing fr. 0/22 z celoplošného frézování. Sklon krajnice je 8,0 % v šíři 0,50 m a tl. 100 mm.. Dosypání pod nezpevněnou krajnicí bude z únosného nenamrzavého materiálu vhodným do násypů v nutné tloušťce se ztuhnutím.



DLAŽEBNÍ PLOCHY

Povrch dodláždění chodníků je navržen z betonové dlažby 160 x 200 mm v tl. min 60 mm v barvě **ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ)** upnuté do soklů domů, podezdívek plotů, silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +10 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm.

Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba chodníku bude následující:

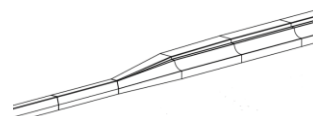
D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba 160x200 mm	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.

OBRUBY

- Silniční obruba s podsádkou +10 cm nebo +2 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Chodníková obruba s podsádkou +8 cm nebo 0 cm – Rozměr: 80x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Obruby přechodové, případně obloukové a rohové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.
- Nájezdová betonová obruba – Rozměr: 195x300x600 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Bezbariérová zastávková obruba 400/290/1000 s výškou podsádky +16 cm vč. náběhových dílů. Délka nástupní hrany je 13 m.



8.2.1. Odvodnění pozemní komunikace a pevných ploch

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících a nově osazených uličních vpustí, případně je voda svedena mimo těleso komunikace.

Označené stávající uliční vpusti budou vybourány a osazeny nové vpusti z prefabrikovaných bet. prvků DN500 s mříží o min. nosnosti D400 o velikosti mříže 500x300 mm.

Součástí bude pozinkovaný koš pro zachytávání nečistot a zápachový uzávěr.



Nově osazené vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Vpusti ve staničení 0,462 60 km a 0,467 60 km budou odvedeny do nově zřízeného štěrkového vsaku pomocí přípojky DN 150 SN8.

Štěrkový vsak má délku dna 3,8 m, šířku 1,0 m a provedený bude v souladu s řezem C-C (viz výkres C.3 – Vzorové příčné řezy). Výplňový materiál (kamenivo 32/63) bude obalené v separační geotextilii (min. 500 g/m²) a překryté ornici s travním semenem o tl. 150 mm.

8.2.2. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

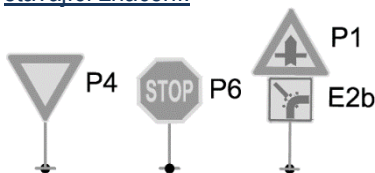
8.2.4. Vybavení pozemní komunikace

ZÁDRŽNÉ ZAŘÍZENÍ

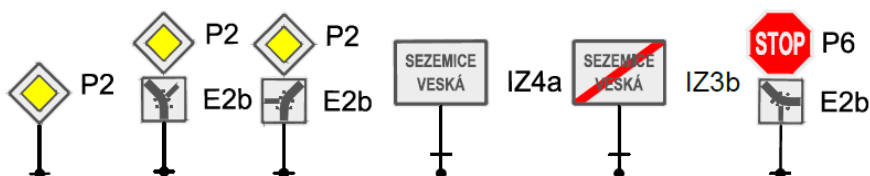
Není osazeno.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

stávající značení:



nově osazené značení:



demontované značení:



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Barva bílá

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,25)

V11a



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Více v části dokumentace E. Zásady organizace výstavby.

8.2.5. *Objekty ostatních skupin objektů*

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Výsledky průzkumu konstrukce vozovky v příloze H.1.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, OBLASTI OCHRANY, ATD.

a) Rozsah dotčení

Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN, VN (nadzemní, podzemní)

sdělovací vedení

plynovod STL

kanalizace dešťová

vodovod

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

▪ Železniční dráha

V zájmovém území se nenachází.

▪ Chráněná území

V zájmovém území se nenachází.

▪ Zátopová území

V zájmovém území se nenachází.

▪ Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

▪ Pásmo lesa

Stavba se nachází v pásmu lesa.

b) Podmínky pro zásah

Nutné dodržet podmínky správců uvedených ve vyjádřeních v dokladové části dokumentace.



c) Způsob ochrany nebo úprav

ochranná pásma:

u silových kabelů podzemních

- | | |
|-----------------------------|---|
| - silové kabely podzemní nn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - silové kabely podzemní vn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

u silových kabelů nadzemních

- | | |
|-----------------------------|--|
| - silové kabely 1kV – 35 kV | ochranné pásmo 7,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - silové kabely do 110 kV | ochranné pásmo 12,0 m po obou stranách krajního kabelu |

u slaboproudých kabelů

- | | |
|----------------------------|---|
| - sdělovací kabely místní | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - sdělovací kabely dálkové | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - zabezpečovací kabely | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

plynovodní potrubí

- | | |
|--|--|
| - plynové potrubí středotlaké | ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně | |
| ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí | |
| - plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně | |
| ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí | |

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

d) Vliv stavebně technické řešení stavby

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba svou povahou nezasáhne do území nad rámec stávajícího stavu.

e) Bourací práce

Vzhledem k tomu, že niveleta komunikace je navržena v obdobné niveletě, jako jsou současné trasa, nedojde k nadměrným zemním pracím.

Především se jedná o tyto práce:

Rozpojení a odstranění konstrukčních vrstev vozovky.

Úprava dopravního značení.

Sejmutí nánosů krajnice a vybourání obrub.

f) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Významné zemní práce se nepředpokládají. Bude provedeno sejmutí nánosů z nezpevněných krajnic.



h) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není u stavby tohoto rozsahu řešeno.

i) Zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

j) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu pozemků plnící funkci lesa.

k) Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k zásahu do jiných pozemků než uvedených v záborovém elaborátu.

l) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

S ohledem na charakter stavby nedojde k nárůstu energií. Zajištění zdrojů spadá do kompetence zhotovitele stavby.

b) Telekomunikace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Vodní hospodářství

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o stávající komunikaci – přístupy na tuto komunikaci nebudou změněny.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Zajištění napojení stavby na technickou infrastrukturu spadá do kompetence zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní dopad na ochranu krajiny a přírody. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.



b) Hluk

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k tomu, že není předpokládán nárůst dopravy, ani délky dopravních tras, není předpokládán nárůst emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou není vyvoláván vznik znečištěných vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb.

O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu výstavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3.00 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je samostatně řešený v příloze H.3.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky



Rekonstrukce silnice III/32243, Veská

02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na něj působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření

b) Požární bezpečnost

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) y průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby



nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

Pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)

V příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím.

Písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů.

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a



ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

d) **Ochrana proti hluku**

Ochrana proti hluku se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.

e) **Bezpečnost při užívání stavby**

Oprava povrchu komunikace zlepší bezpečnost všech účastníků silničního provozu.

f) **Úspora energie a ochrana tepla**

Není s ohledem na charakter stavby řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) **Užitné vlastnosti stavby**

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.



- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, §2 vymezuje platnost. Vzhledem k charakteru stavby není řešení bezbariérových úprav předmětné.

- c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- d) splnění požadavků dotčených orgánů

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Veškerá vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace F. Dokladová část.

vybraná vyjádření:

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE – Dopravní inspektorát

vyjádření ze dne 18. 4. 2019 pod č. j. KRPE-30570-1/ČJ-2019-170606

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené PD při dodržení následujících připomínek:

- 1) zastávka veřejné přepravy osob (včetně řešení plochy na vozovce) navrhovaná v křižovatce silnice č. III/32243 a III/32244 bude umístěna mimo rozhledová pole křižovatky dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102 a čl. 6.1.1.1 ČSN 73 6425-1. Navržené řešení je odlišné od odsouhlaseného řešení zpracovaného Ing. Hlavatým pro rekonstrukci chodníků v obci Veská naše č. j. KRPE-38702/ČJ- 2017-170606 ze dne 22. května 2017.

reakce projektanta:

Umístěná zastávka není součástí této PD, ale vychází z projektu Ing. Hlavatého, který byl poskytnutý městem Sezemice. Na tento projekt se zastávkou je vydané stavební povolení a tato dokumentace pouze na projekt Ing. Hlavatého navazuje v rámci koordinace staveb.

- 2) v souladu s ustanovením § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, musí být průtah silnic obcí osvětlen dle ČSN EN 13201.

reakce projektanta:

Osvětlení v obci bylo realizováno v měsíci 04/2019 dle zpracované projektové dokumentace společnosti E-dir.

- 3) Při dopravní značení bude umístěno a užito v souladu s TP65, TP133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., dále požadujeme v prostoru křižovatky umístiti VZ V13 s V1a pro navedení vozidel do křižovatky a zajištění tak organizovanosti průjezdu křižovatkou.

reakce projektanta:



Dopravní značení je v souladu s výše uvedenou vyhláškou a TP. Požadované značení V13 a V1 po ověření vlečnou křivkou nelze provést – viz výkres C.9 Vlečné křivky. Při odbočování vozidel by docházelo k pojíždění přes uvedené VDZ.

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE – úsek majetkové zprávy

vyjádření ze dne 3. 5. 2019 pod č. j. SUSPK/3716/2019

SÚSPK upozorňuje, že na silnici III/32251 v průtahu obce Lány u dašic a na silnici III/32245 u křižovatky se silnicí III/32251 je již povolena stavba vodovodu. Stavební práce se předpokládají v termínu cca od poloviny června do poloviny srpna 2019. Provoz bude veden v jednom jízdním pruhu a řízen semaforem.

reakce projektanta:

Vzhledem k předpokladu nízké vytiženosti objízdné trasy projektant nepředpokládá vznik kongesce v dopravě. Přesto doporučí investorovi stavby k zahájení nejdříve v druhé polovině srpna roku 2019.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – VÝKRES

B 2 KOORDINAČNÍ SITUACE – VÝKRES

B 3 GEODETICKÝ VÝKRES – VÝKRES

B 4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládají značné zemní práce. Trasa směrové i výškově kopíruje stávající stav.

B 5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B 6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením



Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

V Pardubicích, únor 2019

Vypracoval: Bc. Daniel Gabrle
+420 605 329 480

Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice