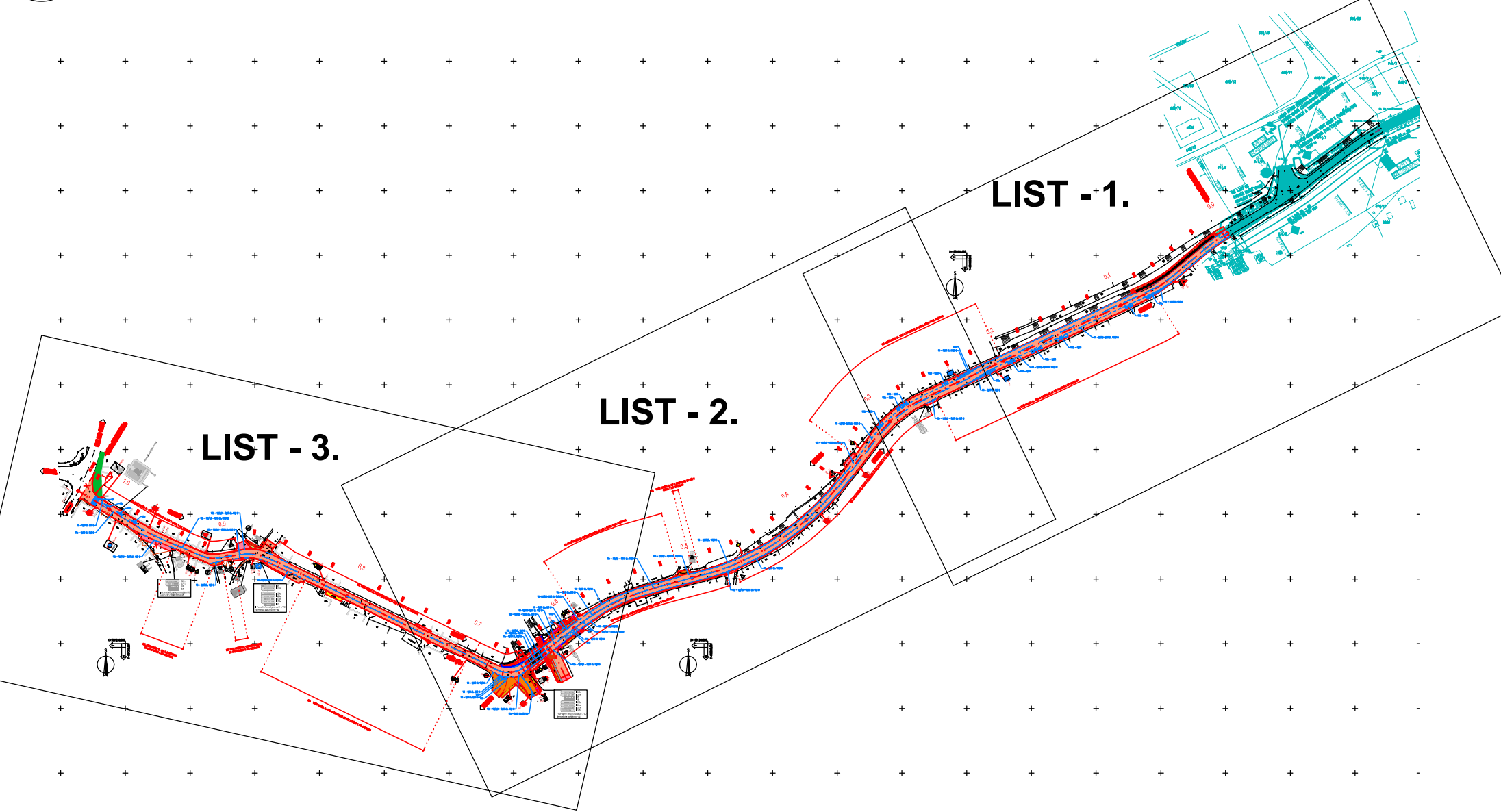


- LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :
- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
  - ZAMĚŘENÉ BUDOVY
- LEGENDA POVRCHŮ:
- KOMUNIKACE – KOMPLETNÍ NOVÁ KONSTRUKCE
  - KOMUNIKACE – OBNOVA ŽIVOTNÉHO KRYTÍ – NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
  - CHODNÍKY NA MOSTĚ A MOSTNÍ KŘÍDLA
  - CHODNÍKY – DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH KOSTEK
  - CHODNÍKY – ŽIVČNÝ POVRCH
  - CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA RELIEFNI DLAŽBA ČERVENÁ TL. 60 MM-VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY
  - CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA KONTRASTNÍ DLAŽBA ČERVENÁ-KONTRASTNÍ PÁSY (NASTUPNÍ HRANA)
  - KAMENNÁ DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE
  - CHUMUSOVÁNÍ PLOCH S OŠETŘÍ TRAVNÍM SEMENEM
  - PŘEJÍZDNÉ PLOCHY ZE ŽULOVÝCH KOSTEK
- LEGENDA NOVÝ STAV:
- OSA KOMUNIKACE
  - NOVĚ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE
  - REŽANÁ SPÁRA Š. 10 mm
  - TL. 30 mm S ASF. ZALIVKOU
  - KOTY NAVRŽENÝCH ČÁSTÍ
  - AKCE – REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODEL 1/14 V ČESKÉ TŘEBOVĚ – ETAPA 3

MĚŘÍTKO:  
1:500  
m 5,0 10,0 15,0 20,0 25,0

- V10-PODELNÁ ČÁRA SOUVISLÁ Š. 125 mm
- V20-PODELNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ 3/1,5 m Š. 125 mm
- V20-PODELNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ 1,5/1,5 m Š. 250 mm
- V4-VODÍČ ČÁRA Š. 250 mm
- V4 0,5/0,5-VODÍČ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ Š. 250 mm
- V5-PŘÍČNÁ ČÁRA SOUVISLÁ Š. 500 mm
- V7-PŘECHOD PRO CHODCE
- V11a-ZASTÁVKA AUTOBUSU
- V8a-SMĚROVÉ ŠPÍKY
- V15-NÁPIS NA VOZOVCE
- V12a-ZKŘÍŽENÉ ČÁRY
- V13a-SÍŤOVÉ ROVNOBĚŽNÉ ČÁRY

- P4 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY (ZACHOVÁNÍ BEZ DEMONTÁŽE)
- P4a NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY (DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH A MONTÁŽ NOVÝCH ČI DOPLNĚNÍ)



SOUPRAVNÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	MILUŠ BEDNÁŘ, DIS.		
ZPRACOVAV:	MILUŠ BEDNÁŘ, DIS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSKA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSKA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSKA		
KRAJ: PAROUČICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ: DSP+PDPS
INVESTOR: PAROUČICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PAROUČICE			ZAK.ČÍSLO: 1303-16-3
AKCE:	REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ-PRŮTAH		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1303
OBJEKT: B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL. 3.		DATA: 11/2017
			FORMÁT: 10 A4
			MĚŘITKO: 1:500
OBŠAH:	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	B.4.3.