

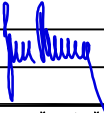


SO 134 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH OBJEKT: C.1.3. – SO 134 – OBNOVA CHODNÍKŮ PRO PĚŠÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.3.1.

Stavba: **Rekonstrukce silnice III/31512
Česká Třebová - průtah**

Objekt: SO 134 - OBNOVA CHODNÍKŮ PRO PĚŠÍ

C.1.3.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
1.5.	Pozemní komunikace	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	4
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 134	4
3.2.	Podklady pro projektování SO 134	5
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
5.1.	Kategorie komunikace	6
5.2.	Směrové řešení	6
5.3.	Výškové řešení	6
5.4.	Příčné uspořádání	6
5.5.	Konstrukce chodníku	6
5.6.	Zemní těleso	7
5.7.	Bourací práce	7
5.8.	Zemní práce	7
5.9.	Vytyčení	7
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
7.1.	Dopravní značení	8
7.2.	Bezpečnostní zařízení	8
7.3.	Obslužná zařízení silnic a dálnic	8
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 8	
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU	9
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
11.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	9
11.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	9
11.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	10
11.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení	10
12.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah
Kraj	Pardubický
Obec	Česká Třebová
Katastrální území	Česká Třebová (621757)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 134

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Město Česká Třebová
Městský úřad Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová

Zastoupený:

Eko Bi s.r.o.

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie

Ch - chodník

Typ příčného uspořádání

obousměrné chodníky

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Chodníky a obnovu chodníků, které jsou vyvolány obnovou komunikace III/31512 a výstavbou mostu ev.č. 31512-1 je zahrnuta do tohoto SO.

Obnova je navržena z materiálů odpovídajících stávajícímu stavu. Jedná se o kryt ze žulových kostek asfaltového betonu a žulových stávajících obrubníků. Jedná se převážně o uvedení do stávajícího stavu, tudíž i materiály jako jsou žulové kostky či obruby budou použity stávající.

Na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová, budou v rámci tohoto projektu výškově a směrově vyrovnány stávající žulové obruby na podsádku 120 mm a ve vjezdech 50 mm, za nimiž se nachází chodník o proměnné šířce v rozmezí od 0,5 do 2,0 m s živičným povrchem nebo povrchem ze žulových kostek. V Ul. Lidická bude na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová provedeno nahrazení stávajícího žulového obrubníku bet. obrubníkem C35/45 xf4 (1000/150/250) do lože s opěrou z bet. C20/25xf3.

Žulové obruby jsou součástí chodníků a ve vybraných místech na vnější straně taktéž záhonové obrubníky 50/250/500mm do betonového lože s opěrkou.

Podsádka obrub je navržena 120 mm a v místě stávajících míst pro přecházení bude silniční obrubník snížen na 20 mm. Vnější záhonové obrubníky budou tvořit vodící linii 60 mm vysokou nad povrch chodníku.

Chodníky budou doplněny vodícími liniemi a varovnými pásy dle požadavku vyhlášky o bezbariérovosti č. 398/2009 Sb.

Tento objekt zahrnuje obnovu chodníků zejména v těsné blízkosti mostu ev.č. 31512-1. Vpravo před mostem bude obnoven autobusový záliv, kde obruby budou v nástupní hraně osazeny na podsádku 160 mm a taktéž na protější straně kde autobus bude zastavovat ve vozovce.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 134

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa

3.2. Podklady pro projektování SO 134

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Obnova chodníků je vyvolána zejména výstavbou SO 121 a SO 201, kdy výkopovými pracemi dojde k zásahům do stávajících chodníků. Jedná se tedy o vedlejší stavební objekt, který bude těmto objektům výškově a směrově přizpůsoben.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace

Obnova chodníku je navržena v základní a zároveň ve stávající šířce 1,5-2,0 m, která ve stávajícím stavu převládá. Navržené šířkového uspořádání chodníku je patrné ze situace a ze vzorových příčných řezů.

5.2. Směrové řešení

Směrově je trasa obruby chodníku navržena v hraně asfaltového krytu silnice III/31512 a místním komunikacím.

Navržené směrové řešení komunikace je patrné z přílohy č. C.1.3.2. Situace.

5.3. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno výškami krajů krytu rekonstruovaných komunikací, příčnými sklony a osazením obrub.

Základní podsádka obruby je +120 mm, v místech sjezdů +50mm, v místech pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm a v nástupní hraně autobusových zastávek +160 mm.

Maximální příčný sklon 2,0%, podélný max. 8,33%.

5.4. Příčné uspořádání

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,0 m a v příčném sklonu 2,0%.

5.5. Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena v tl. 280,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2, třídu dopravního zatížení CH, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 45 MPa).

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PII

- | | | | |
|--|----------|------------|---------------------|
| • Dlažba ze žulových kostek tl. 100 mm | DL | tl. 100 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Lože – drcené kamenivo fr. 4-8 mm | L | tl. 30 mm | ČSN 73 6129 |
| • Štěrkodrt | ŠDb 0-63 | tl. 150 mm | ČSN 73 6129 |
| • zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa | | | |

Celkem**tl. 280 mm**

Konstrukce chodníku ve vjezdech dle TP 170: D2-D-1, CH, PII

- | | | | |
|--|----------|------------|---------------------|
| • Dlažba ze žulových kostek tl. 100 mm | DL | tl. 100 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Lože – drcené kamenivo fr. 4-8 mm | L | tl. 30 mm | ČSN 73 6129 |
| • Kamenivo zpevněné cementem | SC 8/10 | 210 mm | ČSN 73 61 24-1 |
| • Štěrkodrt | ŠDb 0-63 | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| • zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa | | | |

Celkem**tl. 250 mm**

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-3, CH, PIII

- | | | | |
|-------------------|---------|-------|-------------|
| • Asfaltový beton | ACO 8CH | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| • Frézink | R-mat | 60 mm | ČSN 73 6126 |

• Štěrkodrt	<u>ŠDb 0-63</u>	150 mm ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa		
Celkem		tl. 250 mm

5.6. Zemní těleso

Po odtěžení stávajících vrstev chodníků bude zemní pláň upravena do jednostranného příčného sklonu 2,00% a zhutněna na min. $E_{def} = 30\text{MPa}$.

5.7. Bourací práce

V rámci bouracích prací bude provedeno rozebrání stávajících vrstev chodníků.

5.8. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno rozprostření humózní vrstvy v rozsahu dle výkresu situace.

5.9. Vytyčení

Výškové a polohové vytyčení SO 134 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Hladina podzemní vody byla zastižena pouze v sondě V-1, avšak po ukončení vrtných prací došlo ke stažení vrtu v hloubce 3,3 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody se dá očekávat hlouběji pod terénem v úrovni, která bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Třebovka. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Ze vzorku vody z přilehlého vodního toku bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Vodní režim

Jedná se o obnovu stávajících chodníků a z tohoto důvodu, režim povrchových a podzemních vod nebude nijak ovlivněn a tak zůstane stávající.

Odvodnění

Povrch chodníku bude gravitačně odvodněn do uličních vpustí navržených v rámci SO 121 a pláň chodníku bude odvodněna gravitačně do podélných trativodů navržených v rámci SO 121.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu není řešeno.

7.2. Bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto stavebního objektu žádná bezpečnostní zařízení nevyskytuje.

7.3. Obslužná zařízení silnic a dálnic

V rámci tohoto stavebního objektu žádná bezpečnostní zařízení nevyskytuje.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Po odstranění stávající konstrukce vozovky se nejprve provedou přeložky inženýrských sítí a nové sítě.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů. Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi. Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR DI Ústí nad Orlicí. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám. Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození. Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou

umístěny v jedné ploše. Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb. Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy je nutno zajistit pevným zábradlím. Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Ústí nad Orlicí.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

11.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Základní podsádka obruby je +120 mm, v místech sjezdů +50mm, v místech pro přecházení bude obrubník snížen na výšku bezbariérového přechodu +20 mm a v nástupní hraně autobusových zastávek +160 mm.

11.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

U bezbariérového řešení je sklon povolen v místě snížení obruby max. 12,5%. U snížené obruby je navržen varovný pás š. 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm. Vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm či zdivo stávající zástavby. U místa pro přecházení navazuje na varovný pás signální pás šířky 0,8 m minimální délky 1,5 m z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), ovšem mezera mezi varovným a signálním pásem je 0,3 m. Podél nástupních hran autobusových zastávek je navržen kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy š. 0,30 m na tento pás kolmo navazuje signální pás z reliéfní a kontrastní barvy š. 0,80 m bez mezery mezi těmito pásy.

11.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Stavbou není součástí řešení pro osoby se sluchovým postižením.

11.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Použití výrobků pro bezbariérová řešení je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Stavba bude realizována z materiálů a výrobků, jejichž vlastnost a kvalita bude doložena certifikáty a prohlášením o shodě.

Kryt chodníků je navržen z betonové zámkové dlažby, která zajišťuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

12. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS bude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu opěrné zdi je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DSP+PDPS je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 10/2017

Miloš Bednář DiS.