

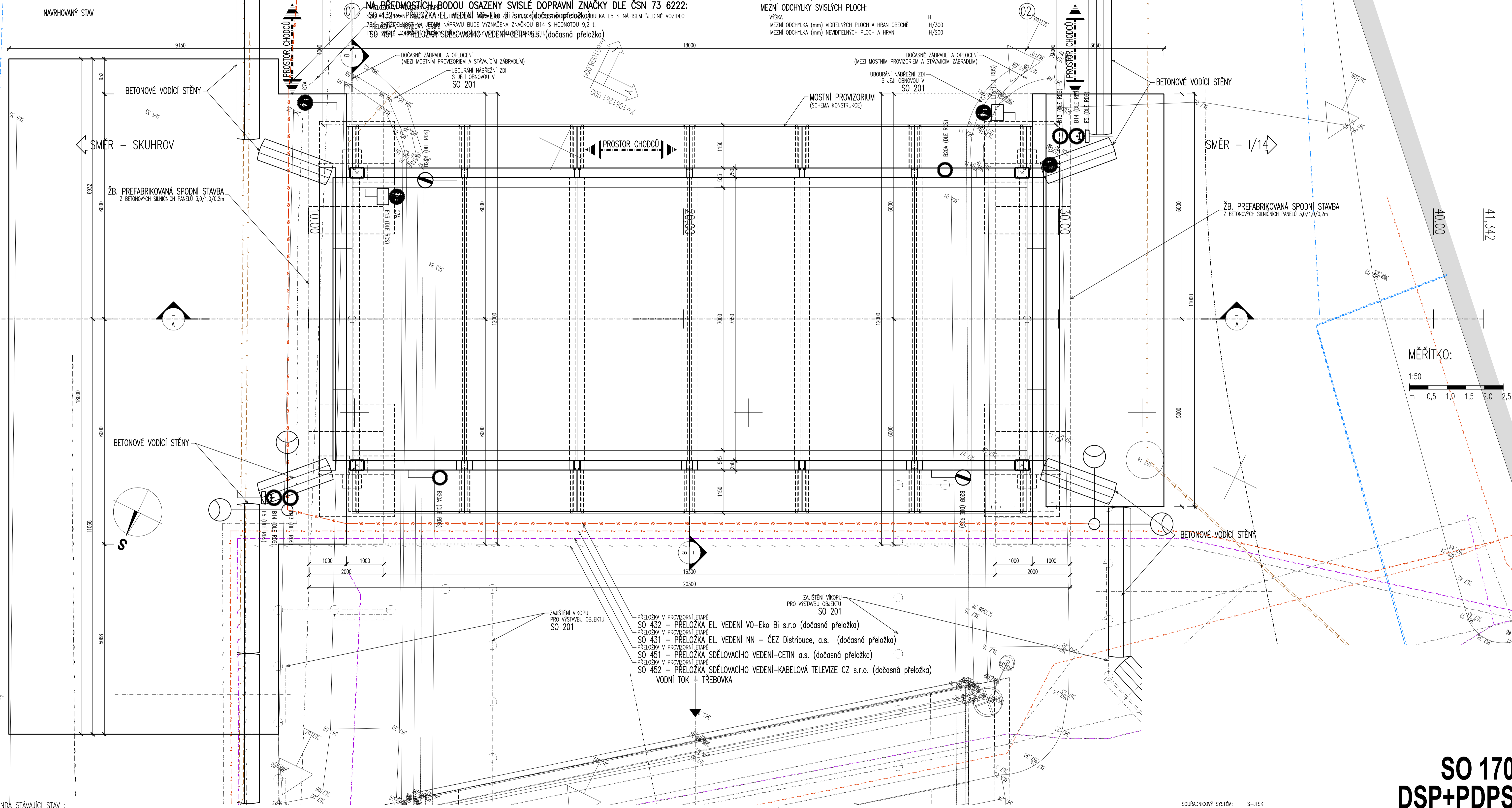
PŮDORYS MOSTU
1:50

ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE
TP 161 – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ MMT-100:
dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO TP – ČSN 73 6222:
VARIANTA ŠÍŘKA VOZOVKY 7,00m
Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:
Normální zatížitelnost Vn= V-EN 23,7 t
Výhradní zatížitelnost Vr= V-EN 73,4 t
Výjimečná zatížitelnost Ve= V-EN 196 t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravný tlak Vaj= V-EN 9,2 t
Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III, kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 4.9
TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.
TRÍDY PŘESNOSTI:
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMLNÍ PRÁCE
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAŽUJÍ PODPĚRY
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL, PRÁHY, SVODIDLA
TRÍDA PŘESNOSTI:
NEJEN POŽADOVANÁ
TRÍDA 12
TRÍDA 11
TRÍDA 10

TOLERANCE ROVNOSTI:
VZTAŽNÁ DELKA (m)
TOLERANCE V (mm)
(OBEČNÁ HODNOTA)
2 4 8 10
10 15 20 25
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:
VÝŠKA
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBEČNĚ
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN
H/300
H/200



- LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :
- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ PLOCH, KULTUR ATD.
 - ZAMĚŘENÉ BUDOVY
 - HRANICE KATASTRU
 - OR, ZÁKRES DLE KN
 - ČÍSLO POZEMKŮ DLE KN
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- POZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s. – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU
 - NADZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s.
 - POZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s. – NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ
 - POZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s. – NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU
 - ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
 - ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
 - POZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ – KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o. – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU
 - VODOVOD – ORVOV ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o.
 - JEDNOTNÁ KANALIZACE – ORVOV ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o.
 - STL PLYNOVOD – RWE s.r.o.

- POZNÁMKA 1:
- NA MOSTNÍM OBJEKTU JSOU PŘEVEDENY DOČASNÉ PŘELOŽKY SO 431, 432, 451 A 452, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ OBEHDNĚM
 - NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE OSAZENO PLETIVO MEZI KONSTRUKCÍ VOZOVKY A KONSTRUKCÍ CHODNIKU (VELIKOST OK MAX. 40/40mm)
 - NA VNĚJŠÍCH PLOCHÁCH CHODNIKU BUDE OSAZENO PLETIVO (VELIKOST OK MAX. 40/40mm (CELÁ DELKA CHODNIKŮ))
- POZNÁMKA 2:
- MONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENA PŘES VODNÍ TOK DLE TĚP DODAVATELE.
 - VÝSTAVBA OPĚR OBJEKTU SO 170 A JEJICH OSTRANĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ ZA PROVOZU NA PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍCH S PŘÍPADNÝM OMEZENÍM PROVOZU DLE DIO.
 - NA MOSTNÍM OBJEKTU BUDE PROVEDENO JEHO UKOLEJNĚNÍ A TO VEŠKERÝCH JEHO OCELOVÝCH ČÁSTÍ VČETNĚ ZABRADLÍ
- POZNÁMKA 3:
- V PROSTORU MOSTNÍHO PROVIZORIA SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ VEGETACE V PODOBĚ KŘOVÍ, TATO VEGETACE BUDE OSTRANĚNÁ.
 - V PROSTORU SO 170 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ ZABRADLÍ A ŘÍMSKÁ NÁBRŽNÍ ZDI, TOTO BUDE DEMONTOVÁNO V TOMTO SO 170
 - PO DEMOLICI MOSTNÍHO PROVIZORIA, BUDOU OBJEKTY POD MOSTEM UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU
 - OBNOVA NÁBRŽNÍCH ZDÍ JE ZAHRNUTA DO SO 201
- POZNÁMKA 4:
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ S DODRŽENÍM POŽADAVKŮ SPRÁVCŮ V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDRĚNÍCH
 - OPĚRY JSOU NAVRŽENY JAKO PREFABRIKOVANÉ ŽE SILNICHNÍCH BETONOVÝCH PANELOU 3,0/1,0/0,2m
 - MONTÁŽ A OSAZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TĚP DODAVATELE. OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JEŘÁBY
 - Z PŘEDMOSTÍ MOSTU SE SMONTOVANÝM PROVIZORIEM NA KOMUNIKACÍCH NA PŘEDMOSTÍCH NEBO NA MOSTĚ EVČ. 31512-
 - DEMONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TĚP DODAVATELE. OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JEŘÁBY
 - UNĚSTĚNÍ NA PŘEDMOSTÍCH A VÝNĚSĚNÍ PROVIZORIA NA OBJEKT SO 201 PO JEHO DOKONČENÍ
 - ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ SO 170 JE NUTNO V RDS KOORDINOVAT S VÝKOPY SO 201 DLE POSTUPU VÝSTAVBY MOSTU
- POZNÁMKA 5:
- PROVIZORNÍ NOSNÁ MOSTNÍ SOUPRAVA BB-TD DL=18,30m DLE TP – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ BB V CIVILNÍM SEKTORU
 - JE NAVRŽENA V JEHO DOKUMENTACI POUŽE JAKO SCHEMA, V RDS DOKUMENTACI BUDE UPŘESNĚN TYP PROVIZORIA DLE DODAVATELE.
 - KONSTRUKCE PROVIZORNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE SESTAVĚNA, MONTOVANÁ A POUŽITA DLE UVEDENÉHO TP A TĚP DODAVATELE.
- POZNÁMKA 6:
- KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENA Z PREFABRIKOVANÝCH PRVKŮ POLOŽENÝCH DLE KLADÉSKÉHO SCHEMA V RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvP

KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAL:	MILOS BEDNAR, DIS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PAROUBICKÝ	OKRES: OST. NAD ORLICI	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ: DSP+PDPS
INVESTOR: PAROUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PAROUBICE			ZAK.ČÍSLO: 1303-16-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1303
REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH			DATUM: 11/2017
OBJEKT: SO 170 – MOSTNÍ PROVIZORIUM			FORMÁT: BxA4
OBSAH:			MĚŘÍTKO: 1 : 50
PŮDORYS MOSTU			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.4.2.

MDS PROJEKT
FORSTEROVA C.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MOSANDSPROJEKT.CZ