

NAVŘZENÉ BETONY: SO 170 – MOSTNÍ PROVIZORIUM

PODKLADNÍ BETON C 8/10-X0

ŽB. PREFABRIKOVANÉ OPĚRY C25/30-X0

POZNÁMKA 1:

- NA MOSTNÍM OBJEKTU JSOU PŘEVEDENY DOČASNÉ PŘELOŽKY SO 431, 432, 451 A 452. JEJICH ZAJIŠTĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ OBEDEJNĚNÍM
- NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE OSÁZENO PLETIVO MEZI KONSTRUKCÍ VOZOVKY A KONSTRUKCÍ CHODNÍKU (VELIKOST OK MAX. 40/40mm)
- NA VNĚJŠÍCH PLOCHÁCH CHODNÍKU BUDE OSÁZENO PLETIVO (VELIKOST OK MAX. 40/40mm (CELÁ DELKA CHODNÍKŮ))

POZNÁMKA 2:

- MONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENA PŘES VODNÍ TOK DLE TAP DODAVATELE.
- VÝSTAVBA OPĚR OBJEKTU SO 170 A JEJICH ODSTRANĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ ZA PROVOZU NA PŘÍLEHLÝCH KOMUNIKACÍCH S PŘÍPADNÝM OMEZENÍM PROVOZU DLE DIO.
- NA MOSTNÍM OBJEKTU BUDE PROVEDENO JEHO UKOLEJNĚNÍ A TO VEŠKERÝCH JEHO OCELOVÝCH ČÁSTÍ VČETNĚ ZABRADI

POZNÁMKA 3:

- V PROSTORU MOSTNÍHO PROVIZORIA SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ VESEKACE V PODOBĚ KŘOVÍ. TATO VEGETACE BUDE ODSTRANĚNA.
- V PROSTORU SO 170 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ ZABRADI A ŘÍMSA NABŘEŽNÍ ZDI. TOTO BUDE DEMONTOVÁNO V TOMTO SO 170
- PO DEMOLICI MOSTNÍHO PROVIZORIA, BUDOU OBJEKTY POD MOSTEM UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU
- OBNOVA NABŘEŽNÍCH ZDI JE ZAHNUTA DO SO 201

POZNÁMKA 4:

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNO VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ S DODRŽENÍM POŽADAVKŮ SPRÁVCŮ V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH
- OPĚRY JSOU NAVŘZENY JAKO PREFABRIKOVANÉ ZE SILNÍCH BETONOVÝCH PANELŮ 3,0/1,0/0,2m
- MONTÁŽ A OSÁZENÍ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TAP DODAVATELE. OSÁZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JERÁBY Z PŘEDMOSTÍ MOSTU SE SMONTOVANÝM PROVIZORIEM NA KOMUNIKACÍCH NA PŘEDMOSTÍCH NEBO NA MOSTĚ EVČ. 31512-1
- DEMONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TAP DODAVATELE. OSÁZENÍ BUDE PROVEDENO VÝSUNEM, NEBO JERÁBY UMÍSTĚNÍ NA PŘEDMOSTÍCH A VYNESENÍ PROVIZORIA NA OBJEKT SO 201 PO JEHO DOKONČENÍ
- ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ SO 170 JE NUTNO V RDS KOORDINOVAT S VÝKOPY SO 201 DLE POSTUPU VÝSTAVBY MOSTU

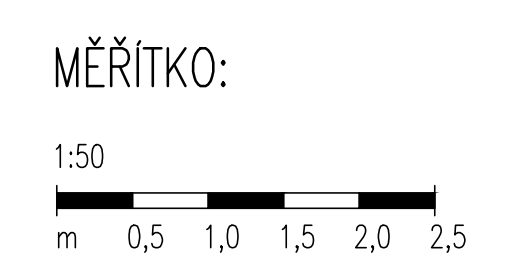
POZNÁMKA 5:

- PROVIZORNÍ NOSNÁ MOSTNÍ SOUPRAVA BB–TD DL=18,30m DLE TP – POUŽÍVÁNÍ PROVIZORNÍCH MOSTŮ BB V CIVILNÍM SEKTORU JE NAVŘZENÁ V TĚTO DOKUMENTACI POUZE JAKO SCHEMA. V RDS DOKUMENTACI BUDE UPŘESNĚN TYP PROVIZORIA DLE DODAVATELE.
- KONSTRUKCE PROVIZORNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE SEŠTAVĚNA, MONTOVÁNA A POUŽITA DLE UVEDENÉHO TP A TAP DODAVATELE.

POZNÁMKA 6:

- KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY JE NAVŘZENÁ Z PREFABRIKOVANÝCH PRKŮ POLOŽENÝCH DLE KLADEČSKÉHO SCHEMA V RDS

1. ZNAČENÍ BETONŮ
- OZNÁČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.  
TATO OZNÁČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.
2. ÚPRAVA POVRCHŮ
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
- Aa – VEŠKERÉ NEVÝHLEDNÉ PLOCHY A VEŠKERÉ PLOCHY



SO 170  
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		
ZPRACOVAV:	MILOS BEDNAR, DIS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HILAINI PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OST. NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			
AKCE:			
REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH			
OBJEKT: SO 170 – MOSTNÍ PROVIZORIUM			
OBSAH:			

ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
DATUM:	11/2017
FORMÁT:	BxA4
MĚŘÍTKO:	1 : 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU	C.1.4.3.

**MDS**  
PROJEKT

FORSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
EMAIL: MOSMOSPROJEKT.CZ