

A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 <p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p>	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
			DATUM:	11/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.

Stavba: **Rekonstrukce silnice III/31512
Česká Třebová - průtah**

A – Průvodní zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	6
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	6
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území	7
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	8
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	9
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+ PDPS.....	9
3.2.	Podklady pro projektování	9
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	11
4.1.	Způsob číslování a značení.....	11
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby.....	11
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	11
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	12
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	12
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	13
5.3.	Zajištění vstupu na stavbu	13
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	13
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	14
7.	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	15
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	15
8.1.	Souhrnný technický popis stavby	15
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	25
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	25
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	26
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	26
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	27
13.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	27
13.3.	Emise z dopravy	28
13.4.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	28
13.5.	Nakládání s odpady.....	29
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	31
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita	32
14.2.	Požárně bezpečnostní řešení	32
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	34
14.4.	Ochrana proti hluku	34
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	34
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla	34
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	34
15.1.	Užitných vlastností stavby	34
15.2.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	34

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah
Kraj	Pardubický
Obec	Česká Třebová
Katastrální území	Česká Třebová (621757)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 121, SO 122, SO 134, SO 181, SO 201, SO 251

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.4. Projektant objektu SO 301, SO 302, SO 303, SO 304

KIP spol. s r.o. LITOMYŠL
projektová a inženýrská činnost IČO 15036499
Toulovcovo nám.156 , Litomyšl 570 01 PO BOX 7
tel 461/ 612270, 654823, 608706201,fax 461/ 612271
e-mail:coufal@kip.cz

1.3.5. Projektant objektu SO 431

ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
405 02

PŘÍPRAVU A REALIZACI ZAJIŠŤUJE ČEZ a.s. !!!

1.3.6. Projektant objektu SO 432

Petr Koza
Masarykovo nám. 1544
530 12 Pardubice
IČO: 65234057
DIČ: CZ6404262084
tel.: +420 466 733 363, fax.: +420 466 773 363
email.: koza_petr@seznam.cz
(osoba s autorizací – Ján Dubjel č.a. 0701145 – obor TE03- Technika prostředí staveb, elektrotechnické zařízení)

1.3.7. Projektant objektu SO 451

CTI SYSTEMS s.r.o.
Dolní 222
565 01 Choceň
IČO: 25922700
DIČ: CZ 25922700
tel.: +420 736 540 984
email.: marhold@ctisystems.cz
(osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold č.a. 0010241 – obor IT00 - Technologická zařízení staveb)

1.3.8. Projektant objektu SO 452

Kabelová televize CZ s.r.o.
Ruská 8
101 00 Praha 10

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace III/31512 v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky včetně výměny podloží, napojení místních komunikací v podobě obnovy živičného krytu či předláždění ze žulové dlažby a obnovy chodníků pro pěší. V rámci této akce bude provedena oprava mostu ev.č. 31512-1 v podobě úplné demolice a výstavbou mostu nového. Na začátku úseku silnice III/31512 bude levý svah podél silnice zajištěn gabionovou opěrnou zdí. Demolice mostu vyvolá přeložky inženýrských vedení jako je sdělovací vedení ve správě Cetin a.s., Kabelové televize.cz a.s., vedení nízkého napětí ve zprávě ČEZ Distribuce a.s. a vedení veřejného osvětlení ve

správě Eko Bi. s.r.o.. Tyto sítě budou během výstavby dočasně přeloženy na mostní provizorium a trvale přeloženy do chrániček uložených v chodníku mostu nového. Rozsah úpravy komunikace je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na provedený diagnostický průzkum a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice III/31512 firmou DSP, a.s. a na stávající stav silnice III/31512.

Začátek úseku ev.km 5,253 liniového staničení silnice III/31512 = km 0,000 00 lokálního staničení akce

Konec úseku ev.km 6,277 15 liniového staničení silnice III/31512 = km 1,024 15 lokálního staničení akce.

Na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová, budou v rámci tohoto projektu výškově a směrově vyrovnány stávající žulové obruby na podsádku 120 mm a ve vjezdech 50 mm, za nimiž se nachází chodník o proměnné šířce v rozmezí od 0,5 do 2,0 m s živичným povrchem nebo povrchem ze žulových kostek. V Ul. Lidická bude na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová provedeno nahrazení stávajícího žulového obrubníku bet. obrubníkem C35/45 xf4 (1000/150/250) do lože s opěrou z bet. C20/25nxf3 a vybouraná část chodníku doplněna frézinkem. Při výškové a směrové vyrovnávce dojde k rozebrání těchto povrchů za obrubou a následně k doplnění frézinkem. Při vyrovnávce či výměně obrub, budou podél nich osazeny betonové vodící proužky š. 250 mm. Podmínkou o výškové a směrové úpravě obrub je, že nedojde ke změně šířkového uspořádání komunikace. Stávající šířkové uspořádání zůstane zachováno. Pouze na mostě ev.č. 31512-1 a na jeho předmostích bude provedena návrhová kategorie S 7,5. Stávající šířka obrusného krytu vozovky se pohybuje v rozmezí cca 6 – 9 m. V úseku, km cca 0,080 – 0,340, kde je vozovka široká cca 9 m, bude vodorovným značením vymezeno podélné stání 2,25 m a jízdní pruhy o šířce 3,0 m. Šířka podélného stání je navržena 2,25 m mezi betonovým vodícím proužkem š. 250 mm a podélnou vodící čarou š. 250 mm. Šířka jízdního pruhu 3,0 m bude vymezena mezi podélnou vodící čarou š. 0,250 mm a podélnou čarou š. 0,125m, která je navržena v celé délce upravovaného úseku. V úseku 0,340 až po kategorií šířku S 7,5 m na mostě, budou vodorovným značením v podobě podélné vodící čáry š. 0,250 mm vymezeny jízdní pruhy š. 3,0 m. Touto úpravou vznikne mezi podélnou vodící čarou a obrubou zpevněná krajnice proměnné šířky. Ve zbývajícím úseku od mostu po světelnou křižovatku, kde je šířka vozovky min. 6,0m, bude z vodorovného značení použita podélná čára 0,125 mm a vodící čára pouze v místech napojení místních komunikací.

Odvodnění povrchu komunikace zůstane stávající a to gravitačně v kombinaci s příčnými sklony a podélným spádem do uličních vpustí a následně nově navržené dešťové kanalizace v ulici Lidická, ulici Podbranská a do stávající kanalizace v ulici Hýblova. Silniční plán bude odvodněna do podélných drenážních tratí, které budou zaústěny do uličních vpustí. Úplnou výměnou konstrukce vozovky dojde k novému výškovému pokrytí vozovky a tudíž i ke změnám v poloze u některých vpustí i k jejím doplnění. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými. Celkem se jedná o 54 ks uličních vpustí.

Začátek a konec úpravy komunikace a také napojení místních komunikací na hlavní trasu, je řešen zaříznutou pracovní spárou s asfaltovou zálivkou z modifikované směsi.

Stávající svislé dopravní značky budou nahrazeny novými nebo jen demontovány a po výstavbě montovány do stávající polohy, vše dle zákresu v situaci trvalého dopravního značení.

V km cca 1,0 jsou v obrusné vrstvě uloženy indukční smyčky světelného zařízení. Tyto smyčky budou během výstavby frézováním zrušeny a nahrazeny novými. **Postup prací a cenovou nákladnost je nutné konzultovat s AŽD BRNO (p. Červinka tel: 725 557 924, 606 767 924).**

V km 0,700 projektového staničení se po jeho směru vlevo nachází památný strom – Šmajzrova lípa. Stavební práce v jeho blízkosti budou postupovat dle dendrologického posudku odborného dendrologa p. Haupta a dle vyjádření odboru životního prostředí orgánu ochrany přírody a krajiny MÚ Česká Třebová.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Datum zahájení:	předpoklad 2018
Datum dokončení:	předpoklad 2019 (20)
Doba realizace:	1 rok

Předpokládaná doba stavby je 1 rok.

Etapizace stavby:

Projektová dokumentace DSP+PDPS počítá s realizací akce ve dvou stavebních sezónách a ve dvou stavebních etapách – etapa I. a etapa II.. Etapa I. je z důvodu dopravní obslužnosti města rozdělena do tří částí a to na část etapa I.-ulice Hýblova, část etapa I.-ulice Klácelova, část etapa I.-ulice Podbranská. Jednotlivým etapám nebo jejím částem je přizpůsobeno přechodné dopravní opatření. Výstavba etapy I. je uvažována pro rok 2018 a etapa II. rok 2019 nebo 2020.

V etapě I. bude provedena rekonstrukce mostu SO 201 ev. č. 31512-1 přes Třebovku, rekonstrukce komunikace SO 121 – Silnice III/31512 v ulicích Hýblova, Klácelova, a Podbranská. Těmito hlavními stavebními objekty jsou vyvolány přeložky sítí. V této etapě se jedná o SO 431 – Přeložka el. vedení nn, SO 432 – Přeložka el. vedení VO – Eko Bi s.r.o. , SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení – Cetin a.s., SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o. a SO 303 – Přeložka vodovodu ul. Podbranská. Pro zajištění odvodnění komunikace bude v této etapě provedena výstavba SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská. Dále v této etapě budou provedeny vedlejší stavební a úzce související objekty s hlavními objekty a to SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy a SO 134 – Obnova chodníků pro pěší.

Během této stavební etapy bude přes Třebovku doprava převáděna po mostním provizoriu v PD jako SO 170 – Mostní provizorium.

V etapě II. bude provedena rekonstrukce komunikace SO 121 – Silnice III/31512 v ulici Lidická navazující na opravený úsek v etapě I.. Rekonstrukce komunikace v ulici Lidická vyvolá vedlejší stavební objekty SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická, SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická a SO 251 – Opěrná zeď.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavební akce řeší obnovu stávající komunikace III/31512 v uvedených ev.km. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z těchto důvodů tato problematika není řešena.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní území

Stavba se nachází v průtahu města Česká Třebová ulicemi Lidická, Podbranská a Hýblova v úseku od označení konce Česká Třebová po světelnou křižovatku s I/14 v ulici Hýblova dle směru provozního staničení silnice III/31512.



Z hlediska polohy akce na komunikaci III/315 12 se akce nachází v ev. staničení komunikace III/31512 následujícím:

Začátek úseku ev.km 5,253 liniového staničení silnice III/31512 = km 0,000 00 lokálního staničení akce

Konec úseku ev.km 6,277 15 liniového staničení silnice III/31512 = km 1,024 15 lokálního staničení akce.

Celková délka obnovy komunikace III/31512 je 1024,15 m.

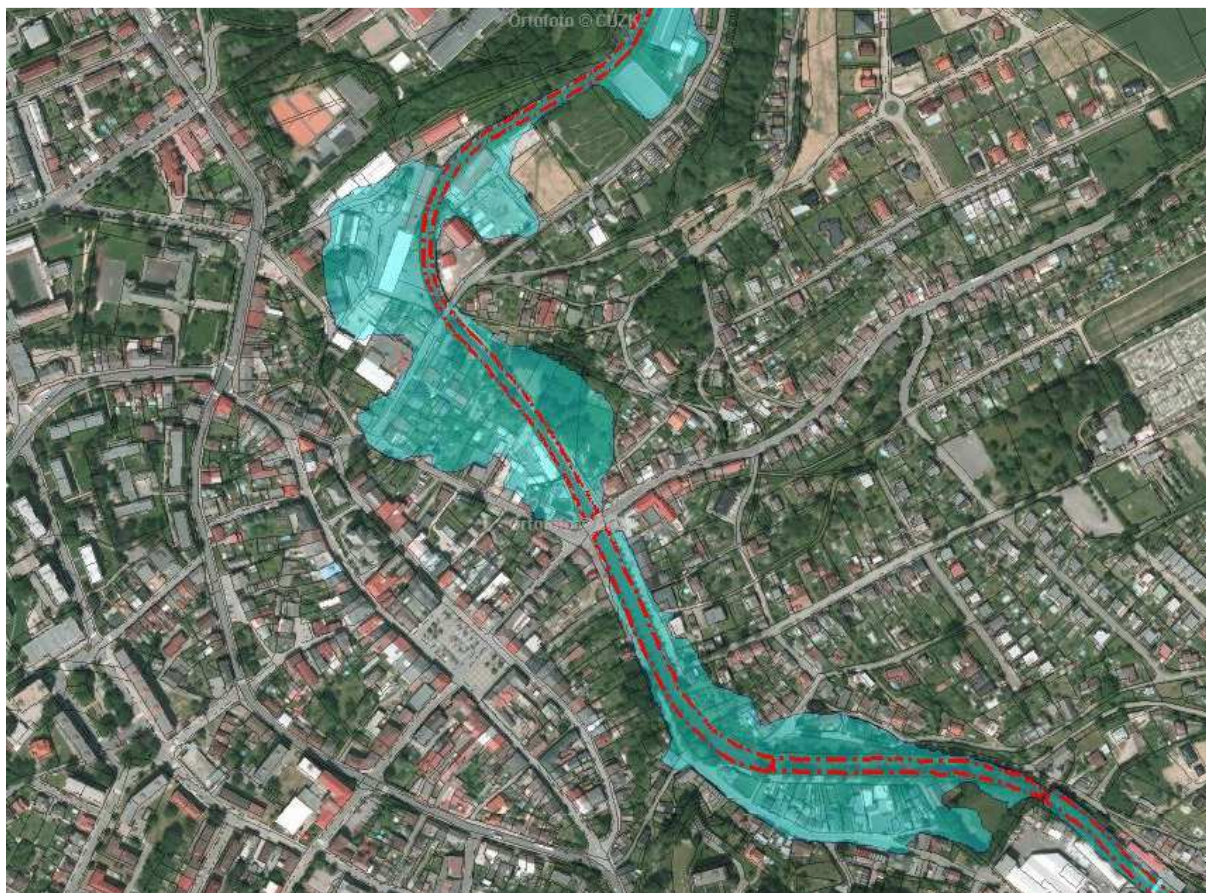
- morfologie území :

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Ústecká brázda, podcelku Českotřebovská vrchovina, které jsou součástí celku Svitavská pahorkatina a oblasti Východočeská tabule. Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídy. Jedná se zejména o pískovce. Skalní podloží bylo zachyceno ve všech provedených sondách IG průzkumu. Skalní podloží je překryto v místě průzkumu kvartérními sedimenty v podobě zajiřovaného štěrku s pískem a písčítým jílem se štěrčky. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 řadíme tyto zeminy do třídy G5-GC a F4-CS a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako saclGr, clGr a grsaCl. Konzistence kvartérních sedimentu a jejich výplně je stanovena jako měkká až tuhá a tuhá. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě všech sond navážkou do hloubky v rozmezí 0,2 až 3,0 m pod stávajícím terénem. V případě sondy V-1 byla v hloubce 1,5 až 2,0 m pod stávajícím terénem zastižena navážka charakteru měkkého až tuhého jílu. Mocnost navážky bude v rámci celé posuzované plochy proměnlivá. Hladina podzemní vody byla zastižena pouze v sondě V-1, avšak po ukončení vrtných prací došlo ke stažení vrtu v hloubce 3,3 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody se dá očekávat

hlouběji pod terénem v úrovni, která bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Třebovka. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Ze vzorku vody z přilehlého vodního toku bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Předmětná silnice III/31512 se kříží s vodním tokem Třebovka. Silnice je přes danou řeku převáděno pomocí mostního objektu ev. č. 31512 – 1 který je ve správě Povodí Labe, s.p..

Z tohoto pohledu se akce nachází pod stoleté vody Q-100 pouze u napojení ulice Na Chmelnici a v těsné blízkosti daného mostu. Viz mapa níže:



Související dotčené objekty:

- V zájmové území se nenachází podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí (dle vyjádření správců inženýrských sítí (viz příloha **F.-Dokladová část**).

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení rekonstrukce mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající. Stavba nijak trvale neovlivní životní prostředí v jejím okolí. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány.

Vzhledem k charakteru rekonstrukce silnice a mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti, dlouhodobě se ale nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavební akce řeší obnovu stávající komunikace III/31512 v uvedených ev.km. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z těchto důvodů tato problematika není řešena.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. H.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP+ PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (GEODÉZIE CINDR s.r.o. Hýblova 1221, 560 02, Česká Třebová, tel. 465 353 099, 465 323 149, 739 420 210, e-mail: info@geodezie-dcp.cz, www.geodezie-dcp.cz – 06/2016)
- IG průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 08/2016)
- Diagnostický průzkum vozovky - DSP a.s.
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (06/2016)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DUR, DSP+PDPS
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.

3.2. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí

- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1994-1-1 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1994-2 Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- VL – 4 Mosty 2008
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymethylmetakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojížděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače VIček
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK včetně dodatku č.1, s účinností od 1. ledna 2010
- PPK – CIS vydané 03/2013

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba většího rozsahu, tvořena jedním celkem bez dílčích částí, členěná na stavební objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na 15 stavebních objektů:

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 121 – Silnice III/31512
SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy
SO 134 – Obnova chodníků pro pěší
SO 170 – Mostní provizorium
SO 181 – Přejížděné dopravní značení

200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Most ev.č. 31512-1
SO 251 – Opěrná zeď

300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská
SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická
SO 303 – Přeložka vodovodu ul. Podbranská
SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická

400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 431 – Přeložka el. vedení nn – ČEZ Distribuce, a.s
SO 432 – Přeložka el. vedení VO – Eko Bi s.r.o.
SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení – Cetin a.s.
SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není závislá na žádných věcných ani časových vazbách souvisejících staveb jiných stavebníků.

Všechny případné stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v max. dvou stavebních sezónách, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Viz odstavec 2.2., plynulost výstavby ovlivní dodavatel tvorbou harmonogramu stavby.

5.3. Zajištění vstupu na stavbu

Vstup na stavbu bude ze stávající komunikace I/14 a III/31512.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce silnice z důvodu výstavby dešťových kanalizací, přeložek vodovodů a nových přípojek od UV, střešních svodů a vodovodních přípojek v ulici Lidická a Podbranská a z důvodu výstavby mostu SO 201 ev. č. 31512-1 přes Třebovku bude probíhat za plné uzavírky.

V závislosti na postupu prací bude během rekonstrukce silnice III/31512 z důvodu demolice a výstavby mostu ev.č. 31512-1 nákladní doprava nad 3,5 t převáděna po samostatné objížděné trase. Tato objížděná trasa je navržena po silnicích I/14, I/ 43 a II/315.

Místní osobní doprava, autobusová doprava, nákladní doprava do 3,5 t, pěší a cyklistická doprava bude převáděna po objížděných trasách značených po místních komunikacích infrastruktury města a přes mostní provizorium, pomocí kterého bude zajištěna obslužnost východní části města za řekou Třebovka.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objížděných tras včetně jejich zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížďku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení s případným zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Vyznačení jednotlivých objížděných tras s orientačním rozmístěním přechodných dopravních značek je uvedeno ve výkrese **C.1.5.2. – Situace přechodného dopravního značení.**

5.4.1. Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t

Předmětná doprava bude převáděna přes staveniště po mostním provizoriu, kterým bude zajištěna obslužnost východní části města za řekou Třebovka. Převáděná komunikace je provizorní vozovka s volnou šířkou pak 7,00m pro převedení a odbočení místní osobní automobilové dopravy, autobusů a vozidel integrovaného záchranného systému. Na provizorním mostním objektu je převeden levostranný chodník šířky 1,10m pro převedení pěší dopravy obousměrně a pravostranný chodník dané šířky pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí po dobu realizace akce. Jako přístupové komunikace budou sloužit místní komunikace dopravní infrastruktury města, na kterých budou pomocní přechodného dopravního značení vyznačeny objížděné trasy. Značení objížděných tras bude prováděno v závislosti na postupu prací po etapách a jejich částech (podetapy). Celá akce bude provedena ve dvou etapách. Etapa I. bude obsahovat rekonstrukce ulic Hýblova, Klácelova, Podbranská a rekonstrukci mostu přes Třebovku. Tato etapa bude rozdělena do tří částí dle vyjmenovaných ulic. Etapa II. bude obsahovat rekonstrukci ulice Lidická.

Pro část **etapa I.-ulice Hýblova**, bude objízdná trasa pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ve směru na Skuhrov, vyznačena po komunikaci I/14 od světelné křižovatky ulic Riegrova, dále ulic Nádražní přes Staré náměstí, ulic Lidická a dále přes mostní provizorium a ulic Lidická. Ze směru Skuhrov pro tuto část bude objízdná trasa za mostním provizoriem vyznačena pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ulic Podbranská, Klácelova s odbočením doleva do ulice přes Staré náměstí s vyústěním přes ulic Moravská na silnici I/14. Autobusová doprava ze II ve směru Skuhrov, bude vedena doleva za mostním provizoriem ulic nábřeží Míru, Bezděkov s vyústěním v ulic U Podhorky na silnici I/14.

Pro část **etapa I.-ulice Klácelova a etapa I.-ulice Podbranská**, bude objízdná trasa pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ve směru na Skuhrov, vyznačena po komunikaci I/14 od světelné křižovatky ulic Riegrova, dále ulic Nádražní přes Staré náměstí, ulic Lidická a dále přes mostní provizorium a ulic Lidická. Ze směru Skuhrov pro tuto část bude objízdná trasa za mostním provizoriem vyznačena, pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t, a vedena doleva za mostním provizoriem ulic nábřeží Míru, Bezděkov, Křib s vyústěním v ulic Bří Čapků na silnici I/14. Autobusová doprava ze I ve směru Skuhrov, bude vedena doleva za mostním provizoriem ulic nábřeží Míru, Bezděkov s vyústěním v ulic U Podhorky na silnici I/14.

Během etapy II. zhotovitel stavby musí z důvodu nekapacitních okolních ulic pro autobusovou dopravu, zajistit převedení autobusové dopravy přes staveniště po polovinách. Pokud zhotovitel toto nezajistí, bude autobusová doprava převáděna po objízdné trase vyznačené pro tranzitní dopravu. Dle vyjádření KÚ PK oddělení dopravní obslužnosti, na rekonstruovaném úseku projíždí linka 700935 s dvanácti spoji denně s návazností v ostrově na linku 700911 která je pro PK významným dopravním uzlem. Převádění autobusové dopravy po objízdné trase pro tranzitní dopravu by k zajištění všech zastávek činila 18 km denně a náklady s tím spojené 18x12 spojů x 29 Kč by činili 6264 Kč denně.

5.4.2. Převedení tranzitní dopravy

Během výstavby obou etap I. a II. bude rekonstruovaná komunikace pro tranzitní dopravu uzavřena. Objízdná trasa do Skuhrova pro tranzitní dopravu a dálkovou osobní dopravu je navržena jako obousměrná po silnicích I/14, I/43 a II/315. Ze směru Svitavy bude objízdná trasa značena po silnici I/43 od křižovatky se silnicí I/14 dále ve směru na Lanškroun, přes okružní křižovatku v Lanškrouně s pokračováním po silnici II/315 do Skuhrova. Ze směru Česká Třebová, bude značena od světelné křižovatky v České Třebové se silnicí II/358 dále po silnici I/14 s odbočením před Ústím nad Orlicí na silnici II/315 do Skuhrova.

Kamionová doprava do společnosti Böhm bude obousměrně vedena po silnici I/14 s odbočením do ulice U Podhorky a Bezděkov. V úseku od silnice I/14 ke společnosti Böhm bude ve zmiňovaných ulicích osazeno přechodné dopravní značení obousměrného zákazu stání.

5.4.3. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby.

Na provizorním mostním objektu je převeden levostranný chodník šířky 1,10 m pro převedení pěší dopravy obousměrně a pravostranný chodník dané šířky pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí po dobu realizace akce.

Zhotovitel stavby zajistí před započatím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých nemovitostí a pozemků v rekonstruovaných ulicích.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SEZNAM OBJEKTŮ

VLASTNÍK / BUDOUCÍ SPRÁVCE

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 121 – Silnice III/31512 –	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy –	Město Č. Třebová/ Město Č. Třebová
SO 134 – Obnova chodníků pro pěší–	Město Č. Třebová/ Město Č. Třebová
SO 170 – Mostní provizorium–	stavba / stavba
SO 181 – Přejížděcí dopravní značení	stavba / stavba

200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Most ev.č. 31512-1 –	Pardubický kraj / SÚS PK
SO 251 – Opěrná zeď	Pardubický kraj / SÚS PK

300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská–	Město Č. Třebová/ Orvos ČT
SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická–	Město Č. Třebová/ Orvos ČT
SO 303 – Přeložka vodovodu ul. Podbranská–	Vodárenská společnost ČT/ Orvos ČT
SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická–	Vodárenská společnost ČT/ Orvos ČT

400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 431 – Přeložka el. vedení nn – ČEZ Distribuce, a.s – ČEZ Distribuce, a.s/ ČEZ Distribuce, a.s	
SO 432 – Přeložka el. vedení VO – Eko Bi s.r.o. – Město Č. Třebová / Eko Bi s.r.o.	
SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení – Cetin a.s. – Cetin a.s./ Cetin a.s.	
SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o. – Kabelová televize cz. s.r.o./ Kabelová televize cz. s.r.o.	

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude dokončena a předána do užívání jako jeden celek.

Délka předpokládané výstavby akce je jednu stavební sezónu. Pro tuto stavbu harmonogram stavebních prací není zpracován. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby

Viz odstavec 2.1.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. SO 121 – Silnice III/31512

Jedná se o hlavní stavební objekt, který řeší úpravu silnice III/31512 v délce 1024,15 m.

Začátek úseku ev.km 5,253 liniového staničení silnice III/31512 = km 0,000 00 lokálního staničení akce

Konec úseku ev.km 6,277 15 liniového staničení silnice III/31512 = km 1,024 15 lokálního staničení akce.

Na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová, budou v rámci tohoto projektu výškově a směrově vyrovnaný stávající žulové obruby na podsádku 120 mm a ve vjezdech 50 mm, za nimiž se nachází chodník o proměnné šířce v rozmezí od 0,5 do 2,0 m s živičným povrchem nebo povrchem ze žulových kostek. V Ul. Lidická bude na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová provedeno nahrazení stávajícího žulového obrubníku bet. obrubníkem C35/45 xf4 (1000/150/250) do lože s opěrou z bet. C20/25nxf3. Při výškové a směrové vyrovnávce dojde k rozebrání těchto povrchů za obrubou a následně k uvedení do původního stavu. Při vyrovnávce budou podél obrub osazeny betonové vodící proužky š. 250 mm. Podmínkou o výškové a směrové úpravě obrub nedojde ke změně šířkového uspořádání komunikace. Stávající šířkové uspořádání zůstane zachováno. Pouze na mostě ev.č. 31512-1 a na jeho předmostích bude provedena návrhová kategorie S 7,5. Stávající šířka obrusného krytu vozovky se pohybuje v rozmezí cca 6 – 9 m. V úseku, km cca 0,080 – 0,340, kde je vozovka široká cca 9 m, bude vodorovným značením vymezeno podélné stání 2,25 m a jízdní pruhy o šířce 3,0 m. Šířka podélného stání je navržena 2,25 m mezi betonovým vodícím proužkem š. 250 mm a podélnou vodící čarou š. 250 mm. Šířka jízdního pruhu 3,0 m bude vymezena mezi podélnou vodící čarou š. 0,250 mm a podélnou čarou š. 0,125m, která je navržena v celé délce upravovaného úseku. V úseku 0,340 až po kategorijskou šířku S 7,5 m na mostě, budou vodorovným značením v podobě podélné vodící čáry š. 0,250 mm vymezeny jízdní pruhy š. 3,0 m. Touto úpravou vznikne mezi podélnou vodící čarou a obrubou zpevněná krajnice proměnné šířky. Ve zbývajícím úseku od mostu po světelnou křižovatku, kde je šířka vozovky min. 6,0m, bude z vodorovného značení použita podélná čára 0,125 mm a vodící čára pouze v místech napojení místních komunikací.

Odvodnění povrchu komunikace zůstane stávající a to gravitačně v kombinaci s příčnými sklony a podélným spádem do uličních vpustí a následně nově navržené dešťové kanalizace v ulici Lidická, ulici Podbranská a do stávající kanalizace v ulici Hýblova. Silniční plán bude odvodněn do podélných drenážních tratí, které budou zaústěny do uličních vpustí. Úplnou výměnou konstrukce vozovky dojde k novému výškovému pokrytí vozovky a tudíž i ke změnám v poloze u některých vpustí i k jejím doplněním. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými. Celkem se jedná o 54 ks uličních vpustí.

Začátek a konec úpravy komunikace a také napojení místních komunikací na hlavní trasu, je řešen zaříznutou pracovní spárou s asfaltovou záhlavkou z modifikované směsi.

Stávající svislé dopravní značky budou nahrazeny novými.

V km cca 1,0 jsou v obrusné vrstvě uloženy detekční smyčky světelného zařízení. Tyto smyčky budou během výstavby frézováním zrušeny a nahrazeny novými.

Kategorie komunikace

Z důvodu pouze výškové a směrové úpravy obrub nedojde ke změně šířkového uspořádání komunikace. Stávající šířkové uspořádání zůstane tedy zachováno. Pouze na mostě ev.č. 31512-1 a na jeho předmostích bude provedena návrhová kategorie S 7,5. Stávající šířka obrusného krytu vozovky se pohybuje v rozmezí cca 6 – 9 m. V úseku, km cca 0,080 – 0,340, kde je vozovka široká cca 9 m, bude vodorovným značením vymezeno podélné stání 2,25 m a jízdní pruhy o šířce 3,0 m. Šířka podélného stání je

navržena 2,25 m mezi betonovým vodícím proužkem š. 250 mm a podélnou vodící čarou š. 250 mm. Šířka jízdního pruhu 3,0 m bude vymezena mezi podélnou vodící čarou š. 0,250 mm a podélnou čarou š. 0,125m, která je navržena v celé délce upravovaného úseku. V úseku 0,340 až po kategoriální šířku S 7,5 m na mostě, budou vodorovným značením v podobě podélné vodící čáry š. 0,250 mm vymezeny jízdní pruhy š. 3,0 m. Touto úpravou vznikne mezi podélnou vodící čarou a obrubou zpevněná krajnice proměnné šířky. Ve zbývajícím úseku od mostu po světelnou křižovatku, kde je šířka vozovky min. 6,0m, bude z vodorovného značení použita podélná čára 0,125 mm a vodící čára pouze v místech napojení místních komunikací. Úplnou výměnou konstrukce vozovky dojde k novému výškovému pokrytí vozovky a tudíž i k úpravám příčných sklonů na normové hodnoty.

Směrové řešení a výškové řešení

Návrh směrového vedení trasy vychází ze stávajícího směrového vedení komunikace III /31512 a oprava je tomuto stavu přizpůsobena. V rámci této akce k žádné změně směrového průběhu III/31512 nedojde. Osa komunikace je přizpůsobena a odvozena od stávajícího směrového vedení.

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávajícího výškového vedení komunikace III /31512 a rekonstrukce je tomuto stavu přizpůsobena. V rámci této akce ke změně výškového průběhu III /31512 nedojde.

Konstrukce vozovky

Na základě provedeného průzkumu konstrukce vozovky firmou DSP a.s., který prokázal v celé délce zájmového úseku pod živичnými vrstvami výskyt žulových kostek, byl proveden návrh s úplnou výměnou konstrukce vozovky tl. 440 mm a s výměnou podloží z vhodného materiálu tl. 350 mm, celkem tedy tl. konstrukce vozovky včetně výměny podloží 790 mm.

Konstrukce nové vozovky dle TP 170 D1-N-2,IV, PIII - UPRAVENO:

• Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 5A	tl. 30 mm	ČSN EN 13108-5, TP 148
• Spojovací postřik	PSE 0,40 kg/m ²		ČSN 73 61 29
• Asfaltový beton	ACL 16+, CRmB	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1, TP148
• Spojovací postřik	PSE 0,40 kg/m ²		ČSN 73 61 29
• Asfaltový beton	ACP 22+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1, TP148
• Úprava povrchu ŠD			Edef2min. = 100 MPa
• Štěrkodrt	0/63 ŠDa	tl.150 mm	ČSN 73 61 26
• Úprava povrchu ŠD			Edef2min. = 70 MPa
• Štěrkodrt	0/63ŠDa	tl. 200 mm	ČSN 73 61 26
• Úprava pláně			Edef2min. = 45 MPa
• Výměna podloží z ŠD 63-125	ŠDb	tl. 350 mm	ČSN 73 61 26

CELKEM

440+350 = 790 mm

Napojení místních komunikací na hlavní trasu bude provedeno zařízením v potřebné šířce od hrany vozovky, odfrézováním stávajícího krytu v tl. 80mm a pokládkou obrusné vrstvy z BBTM 5A tl. 30 mm a ložné vrstvy z ACL 16+, CRmB tl. 50 mm. Vzniklá spára mezi novým a stávajícím povrchem bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou, stejně tak na začátku a konci upravovaného úseku silnice.

V km 0,600 bude proveden autobusový záliv šířky 2,5 m a délky 26,0 m ze žulových kostek.

Skladba zastávky dle P 170 - D1-D-1, IV, PIII:

• Dlažba ze žulových kostek min.	DL	100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Lože - drcené kamenivo fr. 4 - 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 61 26
• Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	210 mm	ČSN 73 61 24-1
• Spojovací postřik modifik. kation. emulzí 0,4kg/m ²	PSE		ČSN 73 61
• Štěrkodrt 0/63	ŠD A	150 mm	ČSN 73 61 26
• Úprava pláň		Edef2min. = 45 MPa	
Celkem		550 mm	

Zemní těleso

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány až na úroveň nestmelených. Podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva budou odtěženy na potřebnou hloubku respektive tloušťku nově navržené konstrukce komunikace. Zemní těleso bude reprofilováno do příčného sklonu pláň 3,00%. Tato pláň bude zhutněna na $E_{def} = 45 \text{ MPa}$. Pláň bude odvodněna podélnými drenážními trativody šířky 0,40 m.

Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace zůstane stávající a to gravitačně v kombinaci s příčnými sklony a podélným spádem do uličních vpustí a následně nově navržené dešťové kanalizace v ulici Lidická, ulici Podbranská a do stávající kanalizace v ulici Hýblova. Silniční pláň bude odvodněna do podélných drenážních trativodů, které budou zaústěny do uličních vpustí. Úplnou výměnou konstrukce vozovky dojde k novému výškovému pokrytí vozovky a tudíž i ke změnám v poloze u některých vpustí i k jejím doplnění. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými. Celkem se jedná o 52 ks uličních vpustí.

8.2.2. SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy

Objekt řeší obnovu napojení místních komunikací na silnici III/31512 v km 0,634 projektového staničení vlevo z ulice Záměstí v délce 21,5 m, v km 0,655 vlevo z ulice nábřeží Míru v délce 18 m a v km 0,665 vlevo z ulice Lidické ze Starého náměstí v délce 14,5 m. Směrové řešení je navrženo tak, aby komunikace směrově i výškově navazovaly na návrh objektu SO 121. Obnova je navržena z materiálů odpovídajících stávajícímu stavu. Jedná se o kryt ze žulových kostek asfaltového betonu. Šířkové uspořádání komunikací je zachováno stávající. Součástí tohoto objektu je i odvodnění daných ploch pomocí uličních vpustí s vyústěním skrze nábřežní zdi do Třebovky.

Kategorie komunikace

Jedná se o nekategorijní místní komunikace a zpevněné plochy.

Směrové řešení a výškové řešení

Směrové řešení všech částí SO 122 je přizpůsobeno a dáno směrovým návrhem stavebního objektu komunikace SO 121 na který se místní komunikace napojují. Řešení je tedy navrženo tak, aby komunikace směrově i výškově navazovaly na návrh objektu SO 121.

Jedná se o částečnou úpravu a napojení tří větví místních komunikací na hlavní komunikaci III/31512, tudíž výškové řešení vychází z výškového vedení hlavní trasy III/31512 a z výškového vedení stávajícího stavu kterým je výškové řešení místních komunikací co nejvíce přizpůsobeno.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 440,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení IV, pro typ podloží PIII s minimálním modulem přetvárnosti 45 MPa).

Konstrukce nové vozovky dle TP 170 D1-N-2,IV, PIII - UPRAVENO:

• Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 5A	tl. 30 mm	ČSN EN 13108-5, TP 148
• Spojovací postřik	PSE 0,40 kg/m ²		ČSN 73 61 29
• Asfaltový beton	ACL 16+, CRmB	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1, TP148
• Spojovací postřik	PSE 0,40 kg/m ²		ČSN 73 61 29
• Asfaltový beton	ACP 22+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1, TP148
• Úprava povrchu ŠD			Edef2min. = 100 MPa
• Štěrkodrt	0/63 ŠDa	tl.150 mm	ČSN 73 61 26
• Úprava povrchu ŠD			Edef2min. = 70 MPa
• Štěrkodrt	0/63ŠDa	tl. 200 mm	ČSN 73 61 26
• Úprava pláň			Edef2min. = 45 MPa
• Výměna podloží z ŠD 63-125	ŠDb	tl. 350 mm	ČSN 73 61 26
CELKEM		440+350 = 790 mm	

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-D- 1, IV, PIII – UPRAVENO – dlážděný povrch:

• Dlažba ze žulových kostek min.	DL	100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Lože - drčené kamenivo fr. 4 - 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 61 26
• Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	210 mm	ČSN 73 61 24-1
• Spojovací postřik modifik. kation. emulzí 0,4kg/m ²	PSE		ČSN 73 61
• Štěrkodrt 0/63	ŠD A	150 mm	ČSN 73 61 26
• Úprava pláň			Edef2min. = 45 MPa
Celkem		550 mm	

Zemní těleso

Stávající asfaltové vrstvy budou odfrézovány až na úroveň nestmelených. Podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva budou odtěženy na potřebnou hloubku respektive tloušťku nově navržené konstrukce zpevněných ploch. Zemní těleso bude reprofilováno do příčného sklonu pláň min. 3,00%. Tato pláň bude zhutněna na $E_{def} = 45\text{MPa}$. Pláň bude odvodněna podélnými drenážními trativody šířky 0,40 m vybudovanými v hloubce 500 mm pod úrovní pláň se zaústěním do stávajících nebo nově navržených vpustí v rámci stávajících stok dešťových kanalizací.

Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do nově navržených nebo stávajících uliční vpustí.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno sklonem 3,00 % do podélného trativodu a ten je zaústěn do nově navržených nebo stávajících uliční vpustí.

8.2.3. **SO 134 – Obnova chodníků pro pěší**

Chodníky a obnovu chodníků, které jsou vyvolány obnovou komunikace III/31512 a výstavbou mostu ev.č. 31512-1 je zahrnuta do tohoto SO.

Obnova je navržena z materiálů odpovídajících stávajícímu stavu. Jedná se o kryt ze žulových kostek asfaltového betonu a žulových stávajících obrubníků. Jedná se

převážně o uvedení do stávajícího stavu, tudíž i materiály jako jsou žulové kostky či obruby budou použity stávající.

Na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová, budou v rámci tohoto projektu výškově a směrově vyrovnány stávající žulové obruby na podsádku 120 mm a ve vjezdech 50 mm, za nimiž se nachází chodník o proměnné šířce v rozmezí od 0,5 do 2,0 m s živičným povrchem nebo povrchem ze žulových kostek. V Ul. Lidická bude na základě podmínky stanovené Městem Česká Třebová provedeno nahrazení stávajícího žulového obrubníku bet. obrubníkem C35/45 xf4 (1000/150/250) do lože s opěrou z bet. C20/25xf3.

Žulové obruby jsou součástí chodníků a ve vybraných místech na vnější straně taktéž záhonové obrubníky 50/250/500mm do betonového lože s opěrkou.

Podsádka obrub je navržena 120 mm a v místě stávajících míst pro přecházení bude silniční obrubník snížen na 20 mm. Vnější záhonové obrubníky budou tvořit vodící linii 60 mm vysokou nad povrch chodníku.

Chodníky budou doplněny vodícími liniemi a varovnými pásy dle požadavku vyhlášky o bezbariérovosti č. 398/2009 Sb.

Tento objekt zahrnuje obnovu chodníků zejména v těsné blízkosti mostu ev.č. 31512-1. Vpravo před mostem bude obnoven autobusový záliv, kde obruby budou v nástupní hraně osazeny na podsádku 160 mm a taktéž na protější straně kde autobus bude zastavovat ve vozovce.

Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena v tl. 280,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2, třídu dopravního zatížení CH, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 45 MPa).

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PII

• Dlažba ze žulových kostek tl. 100 mm	DL	tl. 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Lože – drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	tl. 30 mm	ČSN 73 6129
• Štěrkodrt'	ŠDb 0-63	tl. 150 mm	ČSN 73 6129
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa			
Celkem		tl. 280 mm	

Konstrukce chodníku ve vjezdech dle TP 170: D2-D-1, CH, PII

• Dlažba ze žulových kostek tl. 100 mm	DL	tl. 100 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Lože – drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	tl. 30 mm	ČSN 73 6129
• Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	210 mm	ČSN 73 61 24-1
• Štěrkodrt'	ŠDb 0-63	200 mm	ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa			
Celkem		tl. 250 mm	

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-3, CH, PIII

• Asfaltový beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN 73 6131
• Frézink	R-mat	60 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDb 0-63	150 mm	ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa			
Celkem		tl. 250 mm	

4.1.4. SO 170 – Mostní provizorium

Provizorní mostní objekt je navržen pro převedení dopravy ze silnice III/31512 včetně místní dopravy a pěších přes vodní tok Třebovka v ř. km 11,461 v daném profilu po dobu realizace hlavního stavebního objektu akce a to je SO 201 – most ev.č. 31512-1. Mostní provizorium je navrženo pro přeložení dočasných přeložek stávajících inženýrských sítí umístěných na mostě ev.č. 31512-1, který bude demolován. Poloha mostního provizoria je navržena vedle stávajícího mostního objektu směrem proti toku tak, aby na jeho konstrukci bylo možné dočasně navést dopravu osobní a místní nákladní. V tomto prostoru je místo pro osazení mostního provizoria s napojením komunikace III/31512 před a za tímto objektem. Šířka mostního provizoria vychází z požadavku převedení osobní a místní nákladní dopravy přes vodní tok Třebovka. Šířka vychází z prověřených vlečných křivek nákladní dopravy bez návěsů a přívěsů při průjezdné rychlosti 10 km/hod. Délka mostního provizoria je optimalizována tak, aby byla jedním polem překonána překážka s minimalizací zásahu do souvisejících komunikací a objektů. Překážkou provizorního mostu je vodní tok Třebovka v ř. km 11,461. Vodní tok je v daném profilu regulovaný s obdélníkovým příčným řezem. Dno toku je mírně vyspádováno do jeho osy. Podél obou břehů toku se nachází stávající nábrežní zdi z kamenného zdiva s betonovou římsou a betonovou konstrukcí zábradlí. Šířka toku v patě je 13,80m a v březích pak 14,55m. Výška profilu vodního toku je 3,25m. Kóta dna toku v místě křížení je 363,94 m n.m., Poloha Q1= 364,50 m n.m. a poloha Q50=366,13 m n.m., Q100= 366,50 m n.m. Převáděná komunikace je provizorní vozovka se šířkou jízdního pruhu 3,25m s volnou šířkou pak 3,50m. Na provizorním mostním objektu je převeden levostranný chodník šířky 1,50m pro převedení pěší dopravy obousměrně a pravostranný chodník dané šířky pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí po dobu realizace akce.

8.2.4. **SO 181 – Přejížděné dopravní značení**

Rekonstrukce silnice z důvodu výstavby dešťových kanalizací, přeložek vodovodů a nových přípojek od UV, střešních svodů a vodovodních přípojek v ulici Lidická a Podbranská a z důvodu výstavby mostu SO 201 ev. č. 31512-1 přes Třebovku bude probíhat za plné uzavírky.

V závislosti na postupu prací bude během rekonstrukce silnice III/31512 z důvodu demolice a výstavby mostu ev.č. 31512-1 nákladní doprava nad 3,5 t převáděna po samostatné objízdě trase. Tato objízdě trasa je navržena po silnicích I/14, I/ 43 a II/315.

Místní osobní doprava, autobusová doprava, nákladní doprava do 3,5 t, pěší a cyklistická doprava bude převáděna po objízdě trasách značených po místních komunikacích infrastruktury města a přes mostní provizorium, pomocí kterého bude zajištěna obslužnost východní části města za řekou Třebovka.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdě tras včetně jejich zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížděku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení s případným zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Vyznačení jednotlivých objízdě tras s orientačním rozmístěním přechodných dopravních značek je uvedeno ve výkrese **C.1.5.2. – Situace přechodného dopravního značení.**

8.2.5. **SO 201 - Most ev.č. 31512-1**

Mostní objekt je veden přes vodní tok Třebovka v ř. km 11,445, který je ve správě Povodí Labe, s.p. Vodní tok je v daném prostoru veden v obdélníkovém korytě regulovaném s opevněním dna a nábrežními zdmi z kamenného zdiva. Šířka koryta toku je ve dně 13,7m a v březích pak 14,6m. Hloubka koryta toku je 3,0m. Nábrežní zdi koryta toku jsou odkloněny od svislé ve sklonu cca 5:1. Vodní tok je takto veden v prostoru pod stávajícím mostem a na straně vtoku. Na výtokové straně přechází koryto v lichoběžníkový příčný řez se šířkou dna 13,7m a sklony břehů cca 1:1,5. Vodní tok Třebovka v daném staničení má definované hladiny n.letých průtočných množství. Návrhová hladina Q 100 je ve staničení 11,445 uvedena na kotě 366,44 m n.m. Staničení mostního objektu ev.č. 31512-1 je na komunikaci III/31512 v ev. km 5,884 dle liniového provozního staničení dle projektové dokumentace v km 0,647 846. Staničení úseku je km 5,884 (úsek 1432A032-1432A013). Staničení nově navrženého mostního objektu ev.č. 31512-1 je na komunikaci III/31512 v ev. km 5,884 dle liniového provozního staničení dle projektové dokumentace v km 0,647 846. Staničení úseku je km 5,884 (úsek 1432A032-1432A013). Most o jednom poli je navržen pro převedení stávající komunikace III/31512 v prostoru stávajícího mostu ev.č. 31512, který bude kompletně demolován. Mostní objekt převádí směrově nerozdělenou komunikaci III/31512 s navrhovaným uspořádáním dle ČSN 73 6110 MS2 11,5/7,5/50. Mostní objekt převádí tuto komunikaci včetně obousměrných oboustranných chodníků pro pěší vodní tok Třebovka v ř. km 11,445. Poloha podhledu nosné konstrukce je navržena v maximální možné výšce nad niveletou vodního toku. Podhled mostu je maximálně výškově posunut tak, aby na předmostích bylo možné v rozumné úpravě komunikaci III/31512 napojit vozovku na stávající uspořádání a na stávající nábrežní komunikace. Typ nosné konstrukce mostu a tloušťka nosné konstrukce je minimální s ohledem na délku přemostění a postup výstavby nad vodním tokem. Typ konstrukce n.k. jako rámová, byl vybrán s ohledem na bezúdržbovost konstrukce a půdorysném tvaru mostu v závislosti na rozšíření komunikace v prostoru za mostem.

8.2.6. **SO 251 – Opěrná zeď**

Tento SO řeší zajištění levostranného svahu v km 0,010 00 – 0,074 00, který zasahuje do průjezdného profilu komunikace, opěrnou zdí z gabionů v celkové délce 74,0m. Výška o povrchu okraje komunikace je navržena v rozmezí 1,5 – 2,0 m v závislosti na podélném sklonu komunikace. Spodní patro je navrženo z gabionů 1,5x1,0x2,0 m (š x h x l) a horní patro 1,0x1,0x2,0 m. Na horním patře bude osazeno dvoumadlové ocelové trubkové zábradlí. Před lícem v celé délce zdi je navržen dlážděný rigol ze žulových kostek š. 0,50 m pro zachycení a odvedení srážkových vod z povrchu komunikace. Tentýž rigol je navržený i za rubem pro zachycení a odvedení srážkových vod z přilehlého svahu. Vody jsou svedeny do nově navržených vpustí se zaústěním do nově navržené dešťové kanalizace.

8.2.7. **SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská**

Tento stavební objekt řeší odvedení dešťových OV z rekonstruované silnice III/31512 v ulici Podbranská a jejich napojení na městskou dešťovou kanalizaci. Předpokládá se i přepojení dešťových svodů z některých stávajících objektů vybudovaných podél této komunikace. Vlastní stoka „B“ začíná napojením do stáv. šachty dešť.kanal.DN300 v ul. Na chmelnici, odkud je vedena v komunikaci ul.Podbranská k mostu přes Třebovku. Celková délka stoky je 199,0m a je navržena z žebrovaných polypropylénových trub DN250. Na trase je navrženo 5 revizních, spojných a případně i lomových šachet z PP DN600 zakrytých litinovými poklopy. Na stoku bude postupně napojeno 11 nových uličních vpustí (UV a přípojky od nich jsou součástí objektu komunikace, 7ks bude napojeno do šachet, 4ks do odboček na potrubí) a 6 domovních

dešťových přípojek. Přípojky jsou navrženy z PP DN150 v celkové délce 48,0m. Potrubí bude ukládáno do rýhy na pískový podsyp, obsyp potrubí a zásyp potrubí pod konstrukční vrstvy vozovky bude z netříděného štěrkopísku, který bude po vrstvách řádně hutněn – viz. Vzorové uložení potrubí. Před zásypem bude provedena zkouška vodotěsnosti potrubí podle ČSN 75 6909. Konečné úpravy dotčené komunikace budou provedeny podle požadavků správce (SÚS). Rýha bude postupně pažena hydraulickými pažícími boxy. Při budování nové stoky může dojít ke střetu s dalšími podzemními sítěmi a je třeba dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a řídit se pokyny jednotlivých správců. Případné přeložky nebo jiné úpravy stávajících sítí budou řešeny v následujícím stupni PD.

8.2.8. SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická

Tento stavební objekt řeší odvedení dešťových OV z rekonstruované silnice III/31512 v ulici Lidická a předpokládá se i přepojení dešť. svodů z některých stávajících objektů vybudovaných podél této komunikace s konečným vyústěním do toku Třebovka.

Vlastní stoka „A“ začíná napojením do stáv. dešť.kanal.DN1000 u mostu přes Třebovku. Jedná se o přepadovou stoku z odlehčovací komory vyústěnou do Třebovky. Napojení DN400 bude provedeno pomocí vývrtu do potrubí. Odtud je stoka vedena v komunikaci ul.Lidická v souběhu s dalšími stávajícími sítěmi (zejména se jedná o vejčitou stoku jednotné kanalizace a plynovodní potrubí, které i kříží) až ke garážím, kde končí u poslední nové uliční vpusti. Celková délka stoky je 582,0m a je navržena z žebrovaných polypropylénových trub DN400 (82,0m) a DN300 (500). Na trase je navrženo 15 revizních, spojných a případně i lomových šachet z PP DN600 zakrytých těžkými litinovými poklopy. Na stoku bude postupně napojeno 30 nových uličních vpustí (UV a přípojky od nich jsou součástí objektu komunikace, 16ks bude napojeno do šachet, 14ks do odboček na potrubí) a 41ks domovních dešťových přípojek. Přípojky jsou navrženy z PP DN150 v celkové délce 220,0m.

Potrubí bude ukládáno do rýhy na pískový podsyp, obsyp potrubí a zásyp potrubí pod konstrukční vrstvy vozovky bude z netříděného štěrkopísku, který bude po vrstvách řádně hutněn – viz. Vzorové uložení potrubí. Před zásypem bude provedena zkouška vodotěsnosti potrubí podle ČSN 75 6909. Konečné úpravy dotčené komunikace budou provedeny podle požadavků správce (SÚS). Rýha bude postupně pažena hydraulickými pažícími boxy.

Při budování nové stoky může dojít ke střetu s dalšími podzemními sítěmi a je třeba dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a řídit se pokyny jednotlivých správců. Případné přeložky nebo jiné úpravy stávajících sítí budou řešeny v následujícím stupni PD.

8.2.9. SO 303 – Přeložka vodovodu ul. Podbranská

Další vyvolanou investicí je přeložení vodovodního řadu „I“ v ul.Podbranská. Stávající litinové potrubí je již hodně poruchové a i kvalita materiálu neodpovídá dnešním potřebám. Navrženo je nové potrubí, které bude na stávající potrubí z PVC DN150 napojeno v křižovatce ulic Podbranská, Klácelova a Na chmelu a odtud je vedeno v souběhu s novou dešťovou stokou „B“ k mostu přes Třebovku, kde odbočuje do nábřeží Míru. Zde bude napojena na stáv. vodovodní potrubí PE160. Součástí akce je i přepojení stávajících domovních přípojek a potřebných vodovodních řadů – celkem 13ks. Nové uzavírací armatury přepojovaných přípojek budou osazeny, pokud možno, mimo hlavní silnici.

Nový vodovodní řad „I“ je navržen z polyetylénových trub PE100, dn160, SDR11 v délce 257,0m. Kromě přepojení přípojek bude na řadu osazen jeden podzemní hydrant, který nahradí původní, stávající. Původní litinové potrubí zůstane v zemi, poklopy šoupátek a hydrantu budou odstraněny.

Potrubí bude ukládáno v zapážené rýze na pískové lože, obsypáno štěrkopískem, zásyp bude prováděn netříděným štěrkopískem po vrstvách max.200mm,

kteřé budou řádně hutněny až pod konstrukční vrstvy vozovky, které určuje jejich správce (viz.vzorový výkres). Před zásypem bude provedená tlaková zkouška potrubí dle ČSN 75 5911 a potřebné výluhové testy.

8.2.10. **SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická**

V ul Lidická bude řešen stejný problém jako v ul. Podbranská. Bude zde přeložen vodovodní řadu „II“. Stávající litinové potrubí je již hodně poruchové a i kvalita materiálu neodpovídá dnešním potřebám. Navrženo je nové potrubí, které bude na stávající potrubí z PE DN150 napojeno v Zámostí a odtud je vedeno v komunikaci k mostu, kde bude propojeno s dalším potrubím a odtud povede Lidickou ulicí s novou dešťovou stokou „A“ v silnici III/31512. Řad je ukončen u podzemního hydrantu u garáží, kde bude potrubí propojeno se stávajícím. Součástí akce je i přepojení stávajících domovních přípojek a potřebných vodovodních řadů – celkem 54ks. Nové uzavírací armatury přepojovaných přípojek budou osazeny, pokud možno, mimo hlavní silnici.

Nový vodovodní řad „I“ je navržen z polyetylenových trub PE100, dn160, SDR11 v délce 630,0m. Kromě přepojení přípojek bude na řadu osazeno pět podzemních hydrantů, které nahradí hydranty původní. Původní litinové potrubí zůstane v zemi, poklopy šoupátek a hydrantu budou odstraněny.

Potrubí bude ukládáno obdobně jako řad „I“ v zapažené rýze na pískové lože, obsypáno štěrkopískem, zásyp bude prováděn netříděným štěrkopískem po vrstvách max.200mm, které budou řádně hutněny až pod konstrukční vrstvy vozovky, které určuje jejich správce (viz.vzorový výkres). Před zásypem bude provedená tlaková zkouška potrubí dle ČSN 75 5911 a potřebné výluhové testy.

8.2.11. **SO 431 - Přeložka el. vedení nn – ČEZ Distribuce, a.s**

Na stávajícím mostním objektu a to levostranné (po směru staničení komunikace) římse či chodníku, je osazeno stávající vedení nízkého napětí ve správě Kabelová televize cz. s.r.o.. Jedná se o provozované vedení, které bude dočasně přeloženo po dobu stavby na mostní provizorium SO 170 do provizorní trasy. Po dokončení akce a výstavby SO 201, bude vedení přeloženo do definitivní trasy přes mostní objekt. Vedení zde bude vedeno v kabelových chráničkách chodníkem či římsou na mostě. **PŘÍPRAVU A REALIZACI ZAJIŠŤUJE ČEZ a.s. !!!**

8.2.12. **SO 432 – Přeložka el. vedení VO – Eko Bi s.r.o.**

Tento SO zahrnuje demontáž stávajícího stožáru na mostě ev. č. 31512-1 s přípojkou nadzemního vedení vlevo za mostem po směru staničení silnice III/31512. Objekt pak navrhuje umístění a připojení nového stožáru VO na mostě.

8.2.13. **SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení – Cetin a.s.**

Na stávajícím mostním objektu a to levostranné (po směru staničení komunikace) římse či chodníku, je osazeno stávající sdělovací vedení ve správě Cetin a.s.. Jedná se neprovozované vedení, které bude během výstavby v potřebné délce zrušeno a zaslepeno a o provozované vedení, které bude dočasně přeloženo po dobu stavby na mostní provizorium SO 170 do provizorní trasy. Po dokončení akce a výstavby SO 201, bude vedení přeloženo do definitivní trasy přes mostní objekt. Vedení zde bude vedeno v kabelových chráničkách chodníkem či římsou na mostě.

8.2.14. **SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o.**

Na stávajícím mostním objektu a to levostranné (po směru staničení komunikace) římse či chodníku, je osazeno stávající sdělovací vedení ve správě Kabelová televize cz. s.r.o.. Jedná se o provozované vedení, které bude dočasně přeloženo po dobu

stavby na mostní provizorium SO 170 do provizorní trasy. Po dokončení akce a výstavby SO 201, bude vedení přeloženo do definitivní trasy přes mostní objekt. Vedení zde bude vedeno v kabelových chráničkách chodníkem či římsou na mostě.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Všechny poklady uvedené v odstavci 3. jsou zapracovány do projektu s odborným vyhodnocením.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU**
- **NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.**
- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ**
- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU**
- **ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.**
- **ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.**
- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o.**
- **VODOVOD - ORVOS ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o.**
- **JEDNOTNÁ KANALIZACE - ORVOS ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o.**
- **DEŠŤOVÁ KANALIZACE**
- **STL PLYNOVOD - RWE s.r.o.**
- **ELEKTRICKÉ VEDENÍ VO NADZEMNÍ - Eko Bi s.r.o.**
- **ELEKTRICKÉ VEDENÍ VO PODZEMNÍ - Eko Bi s.r.o.**

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa (50 m od stavby).

Akce se nenachází v evropsky významné lokalitě.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železnice.

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nachází v památkové zóně.
Pozemky záboru stavby jsou pozemky se ZPF.
Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se LPF.

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

- | | |
|---|------|
| - SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 50 m |
| - SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |
| - SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

Elektro podzemní vedení

- | | |
|---|-------|
| - SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu) | 1,5 m |
| - SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu) | 1 m |
| - SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu) | 3 m |

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

- | | |
|---|-------|
| - VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí) | 1,5 m |
| - VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí) | 2,5 m |
| - KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky) | 1,5 m |
| - KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky) | 2,5 m |
| - VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200 | |
| - ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚŠTUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m | |

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Případnou skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavební akce řeší obnovu stávající komunikace III/31512 v uvedených ev.km. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z těchto důvodů tato problematika není řešena.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze č. H.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě, napojení místních komunikací a ulic, domovní vjezdy atd..

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace

- Znečištění ovzduší
- Nárůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o modernizaci stávající komunikace. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení

vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorech.

13.3. Emise z dopravy

Výstavbou nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu,
bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN 33 1600 ED.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2+A1 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu,
skladování a manipulaci
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

13.5. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.5.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly

150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

13.5.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.5.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a mostních objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy rekultivovaných ploch. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasně skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

13.5.4. Vznik odpadů

Úkony při nichž vznikají odpady jsou uvedeny již v odstavcích 13.6.1 a 13.6.2.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost je dána použitým materiálem. Stabilita se posuzuje statickým posouzením.

14.2. Požárně bezpečnostní řešení

14.2.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

14.2.2. Popis stavby

Viz odstavec 2.1. této zprávy

14.2.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

14.2.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

14.2.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

14.2.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

14.2.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na mostním provizoriu bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 4,0m s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Mostní provizorium bude mít minimální zatížitelnost:

Normální zatížitelnost

13 t

Výhradní zatížitelnost	44 t
Výjimečná zatížitelnost	neuvažuje se

Přesné hodnoty zatížitelnosti by bylo vhodné upřesnit statickým výpočtem zatížitelnosti dle ČSN 73 6222.

Výstavbou mostního provizoria se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Mostní provizorium je navrženo tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel z a do areálu průmyslového objektu s vytočením na mostní provizorium.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostního provizoria je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku

14.2.8. Stanovení odstupových vzdáleností

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

14.2.9. Zabezpečení stavby požární vodou

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

14.2.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na mostním provizoriu bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na mostě je navržena 4,0m s tím, že se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Mostní provizorium bude mít minimální zatížitelnost:

Normální zatížitelnost	13 t
Výhradní zatížitelnost	44 t
Výjimečná zatížitelnost	neuvažuje se

Přesné hodnoty zatížitelnosti by bylo vhodné upřesnit statickým výpočtem zatížitelnosti dle ČSN 73 6222.

Výstavbou mostního provizoria se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Mostní provizorium je navrženo tak, byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel z a do areálu průmyslového objektu s vytočením na mostní provizorium.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostního provizoria je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno

těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku

14.2.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasící přístroje.
Hasící přístroj bude součástí zařízení staveniště.

14.2.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

14.2.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

14.2.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz odstavec 13.1. této zprávy.

14.4. Ochrana proti hluku

Viz odstavec 13.2. této zprávy.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena podle platných norem, což zajišťuje bezpečnost provozu.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užitečných vlastností stavby

Nejsou kladeny žádné nadstandardní požadavky uživatelských vlastností stavby.

15.2. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.2.1. Ochrana stavby před povodněmi

Součástí PD je zpracovaný plán povodňových opatření – příloha č. H.7.

15.2.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Není navrženo, stavební konstrukce nejsou v dosahu agresivní podzemní vody.

15.2.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Je navrženo u mostních objektů a řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

15.2.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Není navrženo. Jedná se o liniovou stavbu odolávající povětrnostním vlivům.

15.2.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Není navrženo.

15.2.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Není navrženo.

15.2.7. Ochrana stavby v poddolaném území

Není navrženo. Nejedná se o poddolané území.

15.2.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Není navrženo.

15.2.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Zajištění stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěno v režii dodavatelské firmy.



Ve Vysokém Mýtě 10/2017

Miloš Bednář DiS.