



E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			DATUM:	11/2017
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.

Stavba: **Rekonstrukce silnice III/31512
Česká Třebová - průtah**

E. – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení(DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Základní údaje	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Správce objektu	3
1.3.1.	Vlastník/Správce SO 170 – Mostní provizorium.....	3
1.3.2.	Vlastník/Správce SO 181 – Přejíždě dopravní značení.....	3
1.3.3.	Vlastník/Správce SO 121 – Silnice III/31512	3
1.3.4.	Vlastník/Správce SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy.....	3
1.3.5.	Vlastník/Správce SO 134 – Obnova chodníků pro pěší	4
1.3.6.	Vlastník/Správce SO 201 – Most ev.č. 31512-1	4
1.3.7.	Vlastník/Správce SO 251 – Opěrná zeď.....	4
1.3.8.	Vlastník/Správce SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská	4
1.3.9.	Vlastník/Správce SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická.....	5
1.3.10.	Vlastník/Správce SO 303 – Přeložka vodovodu ul. Podbranská	5
1.3.11.	Vlastník/Správce SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická.....	5
1.3.12.	Vlastník/Správce SO 431 – Přeložka el. vedení nn – ČEZ Distribuce	5
1.3.13.	Vlastník/Správce SO 432 – Přeložka el. vedení VO – Eko Bi s.r.o.....	5
1.3.14.	Vlastník/Správce SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení – Cetin a.s.....	6
1.3.15.	Vlastník/Správce SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o.	6
1.1.	Projektant	6
1.1.1.	Generální projektant	6
1.1.2.	Hlavní inženýr projektu	6
1.1.3.	Projektant objektu SO 121, SO 122, SO 134, SO 181, SO 201, SO 251	6
1.1.4.	Projektant objektu SO 301, SO 302, SO 303, SO 304.....	6
1.1.5.	Projektant objektu SO 431	7
1.1.6.	Projektant objektu SO 432	7
1.1.7.	Projektant objektu SO 451	7
1.1.8.	Projektant objektu SO 452	7
2.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
2.1.	Charakter staveniště	7
2.2.	Základní řešení zařízení staveniště	8
2.3.	Provádění stavebních prací.....	9
2.4.	Převedení dopravy a chodců po dobu realizace	9
a.	Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t.....	9
b.	Převedení tranzitní dopravy.....	10
c.	Převedení pěších a cyklistů	10
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	10
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	10
3.2.	Fáze výstavby po objektech	11
4.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje

Název stavby	Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah
Kraj	Pardubický
Obec	Česká Třebová
Katastrální území	Česká Třebová (621757)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Správce objektu

1.3.1. Vlastník/Správce SO 170 – Mostní provizorium

stavba/ stavba

1.3.2. Vlastník/Správce SO 181 – Přejíždě dopravní značení

stavba/ stavba

1.3.3. Vlastník/Správce SO 121 – Silnice III/31512

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

Zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3.4. Vlastník/Správce SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy

Město Česká Třebová
Městský úřad Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová

Zastoupený:

Eko Bi s.r.o.

1.3.5. Vlastník/Správce SO 134 – Obnova chodníků pro pěší

Město Česká Třebová
Městský úřad Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová

Zastoupený:

Eko Bi s.r.o.

1.3.6. Vlastník/Správce SO 201 – Most ev.č. 31512-1

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

Zastoupený:

SÚS Pardubického kraje
533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3.7. Vlastník/Správce SO 251 – Opěrná zeď

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

Zastoupený:

Obec Zámorsk
Zámorsk 95
56543 Zámorsk

1.3.8. Vlastník/Správce SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská

Město Česká Třebová
Městský úřad Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová

Zastoupený:

Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová s.r.o.
Kozlovská 1733
Česká Třebová
560 02

1.3.9. Vlastník/Správce SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická

Město Česká Třebová
Městský úřad Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová

Zastoupený:

Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová s.r.o.
Kozlovská 1733
Česká Třebová
560 02

1.3.10. Vlastník/Správce SO 303 – Přeložka vodovodu ul. Podbranská

Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o.
Staré náměstí 78
560 02 Česká Třebová 2

Zastoupený:

Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová s.r.o.
Kozlovská 1733
Česká Třebová
560 02

1.3.11. Vlastník/Správce SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická

Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o.
Staré náměstí 78
560 02 Česká Třebová 2

Zastoupený:

Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová s.r.o.
Kozlovská 1733
Česká Třebová
560 02

1.3.12. Vlastník/Správce SO 431 – Přeložka el. vedení nn – ČEZ Distribuce

ČEZ Distribuce, a.s./ ČEZ Distribuce, a.s

1.3.13. Vlastník/Správce SO 432 – Přeložka el. vedení VO – Eko Bi s.r.o.

Město Česká Třebová

Městský úřad Česká Třebová
Staré náměstí 78
56002 Česká Třebová

Zastoupený:

Eko Bi s.r.o.

1.3.14. Vlastník/Správce SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení – Cetin a.s.

CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3

1.3.15. Vlastník/Správce SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o.

Kabelová televize cz. s.r.o./ Kabelová televize cz. s.r.o.

1.1. Projektant

1.1.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla
osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.1.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.1.3. Projektant objektu SO 121, SO 122, SO 134, SO 181, SO 201, SO 251

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.1.4. Projektant objektu SO 301, SO 302, SO 303, SO 304

KIP spol. s r.o. LITOMYŠL
projektová a inženýrská činnost IČO 15036499

Toulovcovo nám.156 , Litomyšl 570 01 PO BOX 7
tel 461/ 612270, 654823, 608706201,fax 461/ 612271
e-mail:coufal@kip.cz

1.1.5. Projektant objektu SO 431

ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
405 02

PŘÍPRAVU A REALIZACI ZAJIŠŤUJE ČEZ a.s. !!!

1.1.6. Projektant objektu SO 432

Petr Koza
Masarykovo nám. 1544
530 12 Pardubice
IČO: 65234057
DIČ: CZ6404262084
tel.: +420 466 733 363, fax.: +420 466 773 363
email.: koza_petr@seznam.cz
(osoba s autorizací – Ján Dubjel č.a. 0701145 – obor TE03- Technika prostředí staveb, elektrotechnické zařízení)

1.1.7. Projektant objektu SO 451

CTI SYSTEMS s.r.o.
Dolní 222
565 01 Choceň
IČO: 25922700
DIČ: CZ 25922700
tel.: +420 736 540 984
email.: marhold@ctisystems.cz
(osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold č.a. 0010241 – obor IT00 - Technologická zařízení staveb)

1.1.8. Projektant objektu SO 452

Kabelová televize CZ s.r.o.
Ruská 8
101 00 Praha 10

2. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

2.1. Charakter staveniště

Staveniště celé akce se převážně nachází mimo zátopové zemí řeky Třebovka a je rovinatého charakteru. Staveniště v oblasti SO 201 se nachází pod úrovní hladiny Q100, a proto v korytě řeky nebude parkovat stavební technika a nebudou zde zřizovány dočasné deponie půdy ani stavebního materiálu. Umístění dočasných deponií půdy a stavebního materiálu bude řešeno v režii zhotovitele stavby. Připojení na zdroje bude

realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a to zejména pomocí oplocení staveniště.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby.

Dočasná skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Zde bude nutné uvažovat s plochou pro uskladnění ornice a zemin, které budou zpětně použity pro zásyp a obsyp opravovaného objektu.

Ostatní materiál je určen ke skládce na trvalou skládku s poplatkem. Množství jednotlivých hmot a materiálu užitých k zpětnému uložení do stavby je uveden ve výkazu výměr soupisu prací.

Problematika trvalé skládky s uložením a poplatkem bude řešena v režii dodavatele s jím určenou vzdáleností. Tyto práce jsou kalkulovány vybranými položkami s dodavatelem určené dopravní vzdálenosti a velikosti poplatku za uložení.

2.2. Základní řešení zařízení staveniště

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště velmi stísněný. Proto bude dodavatel stavby nucen vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii mimo hranici dočasného záboru stavby s předpokládaným umístěním na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje nebo na pozemcích Města v závislosti na projednání dodavatele s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude umístěno na zpevněných plochách nad úrovní hladiny Q 100. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele).

V případě řešení zařízení staveniště pronájmem prostor v obci, je nutné pro správce stavby, TDI, AD zajistit jednací místnosti po dobu stavby dle SOD a ZOP akce.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby. Jak bylo uvedeno, požadavky na dočasnou skládku nad rámec dočasného záboru budou řešeny v režii dodavatele.

Trvalé skládky pro uložení materiálů budou řešeny na skládky s poplatkem a evidencí. Zde dodavatel v rámci poptávkového řízení určí sám polohu těchto skládek s odpovídající dopravní vzdáleností a zahrne do jednotlivých položek nabídky. Zde se jedná o skládky pro uložení:

- Zeminy a hlušiny (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Demoliční suti v podobě kamene, betonu, železobetonu, zdiva a obecné staveništní suti (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)

- Skládku pro uložení nabouraných živičných materiálů (asfaltobetonové vozovky, asfaltobeton atp.) (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení dehtových materiálů z konstrukce izolace mostovky a materiálů asfaltových izolačních (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení ocelových a kovových konstrukcí (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a případným výkupem)
- Dřevní hmota a dřeviny budou štěpkovány a uloženy na skládku v režii dodavatele (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)

Uložení frézovaného materiálu na skládku ÚS Hradec Králové, nebo na skládku objednatele ve vzdálenosti a poloze určené SOD a ZOP akce.

2.3. Provádění stavebních prací

Akce bude provedena v jedné stavební sezóně s použitím stavební mechanizace. V této technické zprávě ZOV je uveden výčet stavební mechanizace, která bude pro danou akci užitá. Po dobu realizace je nutné uvažovat se zvýšenou hladinou hluchnosti.

2.4. Převedení dopravy a chodců po dobu realizace

a. Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t

Předmětná doprava bude převáděna přes staveniště po mostním provizoriu, kterým bude zajištěna obslužnost východní části města za řekou Třebovka. Převáděná komunikace je provizorní vozovka s volnou šířkou pak 7,00m pro převedení a odbočení místní osobní automobilové dopravy, autobusů a vozidel integrovaného záchranného systému. Na provizorním mostním objektu je převeden levostranný chodník šířky 1,10m pro převedení pěší dopravy obousměrně a pravostranný chodník dané šířky pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí po dobu realizace akce. Jako přístupové komunikace budou sloužit místní komunikace dopravní infrastruktury města, na kterých budou pomocní přechodného dopravního značení vyznačeny objízdné trasy. Značení objízdnych tras bude prováděno v závislosti na postupu prací po etapách a jejich částech (podetapy). Celá akce bude provedena ve dvou etapách. Etapa I. bude obsahovat rekonstrukce ulic Hýblova, Klácelova, Podbranská a rekonstrukci mostu přes Třebovku. Tato etapa bude rozdělena do tří částí dle vyjmenovaných ulic. Etapa II. bude obsahovat rekonstrukci ulice Lidická.

Pro část **etapa I.-ulice Hýblova**, bude objízdná trasa pro převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ve směru na Skuhrov, vyznačena po komunikaci I/14 od světelné křižovatky ulicí Riegrova, dále ulicí Nádražní přes Staré náměstí, ulicí Lidická a dále přes mostní provizorium a ulicí Lidická. Ze směru Skuhrov pro tuto část bude objízdná trasa za mostním provizoriem vyznačena pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ulicí Podbranská, Klácelova s odbočením doleva do ulice přes Staré náměstí s vyústěním přes ulici Moravská na silnici I/14. Autobusová doprava ze směru Skuhrov, bude vedena do leva za mostním provizoriem ulicí nábřeží Míru, Bezděkov s vyústěním v ulici U Podhorky na silnici I/14.

Pro část **etapa I.-ulice Klácelova a etapa I.-ulice Podbranská**, bude objízdná trasa pro převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ve směru na Skuhrov, vyznačena po komunikaci I/14 od světelné křižovatky ulicí Riegrova, dále ulicí Nádražní přes Staré náměstí, ulicí Lidická a dále přes mostní provizorium a ulicí Lidická. Ze směru Skuhrov pro tuto část bude objízdná trasa za mostním provizoriem vyznačena, pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t, a vedena do leva za mostním provizoriem ulicí nábřeží Míru, Bezděkov, Křib

s vyústěním v ulici Bří Čapků na silnici I/14. Autobusová doprava ze směru Skuhrov, bude vedena do leva za mostním provizoriem ulicí nábreží Míru, Bezděkov s vyústěním v ulici U Podhorky na silnici I/14.

Během etapy II. zhotovitel stavby musí z důvodu nekapacitních okolních ulic pro autobusovou dopravu, zajistit převedení autobusové dopravy přes staveniště po polovinách. Pokud zhotovitel toto nezajistí, bude autobusová doprava převáděna po objízdě trase vyznačené pro tranzitní dopravu. Dle vyjádření KÚ PK oddělení dopravní obslužnosti, na rekonstruovaném úseku projíždí linka 700935 s dvanácti spoji denně s návazností v ostrově na linku 700911 která je pro PK významným dopravním uzlem. Převedení autobusové dopravy po objízdě trase pro tranzitní dopravu by k zajištění všech zastávek činila 18 km denně a náklady s tím spojené 18x12 spojů x 29 Kč by činili 6264 Kč denně.

b. Převedení tranzitní dopravy

Během výstavby obou etap I. a II. bude rekonstruovaná komunikace pro tranzitní dopravu uzavřena. Objízdá trasa do Skuhrova pro tranzitní dopravu a dálkovou osobní dopravu je navržena jako obousměrná po silnicích I/14, I/43 a II/315. Ze směru Svitavy bude objízdá trasa značena po silnici I/43 od křižovatky se silnicí I/14 dále ve směru na Lanškroun, přes okružní křižovatku v Lanškrouně s pokračováním po silnici II/315 do Skuhrova. Ze směru Česká Třebová, bude značena od světelné křižovatky v České Třebové se silnicí II/358 dále po silnici I/14 s odbočením před Ústím nad Orlicí na silnici II/315 do Skuhrova.

Kamionová doprava do společnosti Böhm bude obousměrně vedena po silnici I/14 s odbočením do ulice U Podhorky a Bezděkov. V úseku od silnice I/14 ke společnosti Böhm bude ve zmiňovaných ulicích osazeno přechodné dopravní značení obousměrného zákazu stání.

c. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby.

Na provizorním mostním objektu je převeden levostranný chodník šířky 1,10 m pro převedení pěší dopravy obousměrně a pravostranný chodník dané šířky pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí po dobu realizace akce.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých nemovitostí a pozemků v rekonstruovaných ulicích.

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Projektová dokumentace DSP+PDPS počítá s realizací akce ve dvou stavebních sezónách a ve dvou stavebních etapách – etapa I. a etapa II.. Etapa I. je z důvodu dopravní obslužnosti města rozdělena do tří částí a to na část etapa I.-ulice Hýblova, část etapa I.-ulice Klácelova, část etapa I.-ulice Podbranská. Jednotlivým etapám nebo jejím částem je přizpůsobeno přechodné dopravní opatření. Výstavba etapy I. je uvažována pro rok 2018 a etapa II. rok 2019 nebo 2020.

V etapě I. bude provedena rekonstrukce mostu SO 201 ev. č. 31512-1 přes Třebovku, rekonstrukce komunikace SO 121 – Silnice III/31512 v ulicích Hýblova, Klácelova, a Podbranská. Těmito hlavními stavebními objekty jsou vyvolány přeložky sítí. V této etapě se jedná o SO 431 – Přeložka el. vedení nn, SO 432 – Přeložka el. vedení VO – Eko Bi s.r.o. , SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení – Cetin a.s., SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o. a SO 303 – Přeložka vodovodu ul.

Podbranská. Pro zajištění odvodnění komunikace bude v této etapě provedena výstavba SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská. Dále v této etapě budou provedeny vedlejší stavební a úzce související objekty s hlavními objekty a to SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy a SO 134 – Obnova chodníků pro pěší.

Během této stavební etapy bude přes Třebovku doprava převáděna po mostním provizoriu v PD jako SO 170 – Mostní provizorium.

V etapě II. bude provedena rekonstrukce komunikace SO 121 – Silnice III/31512 v ulici Lidická navazující na opravený úsek v etapě I.. Rekonstrukce komunikace v ulici Lidická vyvolá vedlejší stavební objekty SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická, SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická a SO 251 – Opěrná zeď.

3.2. Fáze výstavby po objektech

SO 170 – Mostní provizorium

Objekt mostního provizoria je rozdělen na postup výstavby a pak jeho odstranění.

1 – Výstavba mostního provizoria:

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Odstranění zábradlí na nábrežních zdech
- Zajištění stávajících nemovitostí
- Založení mostního provizoria
- Montáž mostního provizoria
 - Mostní provizorium bude po dílcích navezeno na staveniště pomocí nákladních automobilů a nákladních automobilů s podvalníkem a návěsem. Konstrukce bude složena a montována pomocí automobilového jeřábu
- Osazení mostního provizoria
 - Nosná konstrukce bude vysunuta přes překážku, nebo uložena dvojicí automobilových jeřábů. Zde bude postupováno dle TeP dodavatele.
 - Na nosné konstrukci bude již osazeno kompletní příslušenství tak, aby si již výstavba mostního provizoria další náklady
- Dokončení provizorní komunikace a chodníků
 - Pokládka neztmelených vrstev vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry.
- Pokládka živičných vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živice automobily a válcováním silničními válci
- Vyznačení prostoru pro pěší s oplocením.

2 – Odstranění mostního provizoria:

- Frézování vozovky provizorních komunikací
 - Frézování bude provedeno frézou na asfaltobeton s odvozem frézovaného a bouraného materiálu nákladními automobily (3)
- Odstranění podkladních nestmelených vrstev
 - Provedeno rýpadlem s odvozem nákladními automobily

- Odstranění mostního provizoria
 - Nosná konstrukce bude zasunuta z překážky, nebo snesena dvojicí automobilových jeřábů. Zde bude postupováno dle TeP dodavatele.
- Demontáž mostního provizoria
 - Demontáž bude provedena buď na předpolí mostního provizoria, nebo na novém mostním objektu s vyloučením dopravy na novém mostu.
 - Mostní provizorium bude po dílcích odmontováno a odvezeno pomocí nákladních automobilů a nákladních automobilů s podvalníkem a návěsem. Konstrukce bude naložena a demontována pomocí automobilového jeřábu

Uvedení dotčených ploch do původního stavu

SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

- Stanovení a odsouhlasení objízdných tras správcem komunikací (ŘSD – Správa Pardubice), Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje a Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství.
 - Provedení pasportu objízdných tras
 - Provedení přechodného značení objízdných tras
 - Uvedení do provozu a převedení dopravy na objízdné trasy
 - Převádění dopravy po objízdných trasách
 - Zrušení objízdných tras
 - Provedení pasportu objízdných tras
- Výspravy objízdných tras

SO 431 – Přeložka vedení - ČEZ Distribuce, a.s (dočasná přeložka)

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Realizace dočasné přeložky
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače, nebo kolového bagru . Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - provedení kabelových tras s osazením vedení na mostní provizorium
 - propojení a zprovoznění vedení

SO 432 – Přeložka vedení VO - Eko Bi s.r.o. (dočasná přeložka)

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Provedení demontáže sloupů el VO.
- Realizace dočasné přeložky el. VO
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače, nebo kolového bagru . Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - provedení kabelových tras s osazením vedení na mostní provizorium
 - osazení dočasných svítidel po dobu realizace akce
 - propojení a zprovoznění vedení

SO 451 – Přeložka vedení Cetin (dočasná přeložka)

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Realizace dočasné přeložky
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení

- Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače, nebo kolového bagru . Odvoz bude proveden nákladními automobily
- provedení kabelových tras s osazením vedení na mostní provizorium
- propojení a zprovoznění vedení

**SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o.
(dočasná přeložka)**

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Realizace dočasné přeložky
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače, nebo kolového bagru . Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - provedení kabelových tras s osazením vedení na mostní provizorium
 - propojení a zprovoznění vedení

SO 201 – Most ev.č. 31512-1

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - o VDS dokumentace skruže n.k.
 - o VDS dokumentace sloupků zábradlí, odvodnění, zádržného systému
- Převedení dopravy z komunikace
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění stávajících stromů v zájmovém území
- Vytyčení staveniště a objektu
- Rozebrání vozovky na mostě
- Demolice stávajícího mostního objektu
 - o RDS dokumentace a TeP dokumentace demolice mostu
 - o Odstranění zábradlí na mostě
 - o Odstranění svislých dopravních značek a označení mostu
 - o Odstranění drobných doplňkových konstrukcí kovových
 - o Odstranění vozovky na mostě a na předmostích
 - o Demolice říms
 - o Odstranění dilatačních krycích plechu nosné konstrukce
 - o Odstranění vanové izolace
 - o Demolice vodorovné nosné konstrukce
 - o Průběžná demolice s průběžným odstraněním suti z řečiště
 - o Demolice opěr v plném rozsahu
 - o Výkopové práce v dubu opěr svahových kuželů
 - o Odstranění opevnění pod mostem
 - o Vybourání základů mostu
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu
- Dokončení demolice stávajícího mostu
- Provedení výkopových prací
- Založení mostního objektu na mikropilotách
- Dokončení výkopových prací
- Výstavba základových pasů opěr ze železobetonu
- Provedení izolace základových pasů
- Výstavba rámových stojek a mostních křídel
- Zásyp opěr (do definované výšky)
- Výstavba přechodové oblasti s odvodněním (do definované výšky)
- Výstavba nosné konstrukce
 - Vodorovná část nosná konstrukce je navržena jako betonová rámová příčel dodatečně předepnutá na pevné skruži
 - Výstavba skruže a bednění n.k.

- Dále bude vázána betonářská výztuž monolitické části n.k. s osazením dodatečných kabelů n.k.
 - Betonáž nosné konstrukce
 - Po zatvrdnutí betonu n.k. bude provedeno předepnutí kabelů dodatečného předpětí.
 - V čelech n.k. bude provedena betonáž kapes podélného předpětí.
 - Odskružené nosné konstrukce
 - Izolace spodní stavby a odvodnění přechodových oblastí
 - Zásyp přechodových oblastí do dané výšky.
 - Provedení žb. monolitických přechodových desek
 - Osazení dilatačních závěrů
 - Realizace celoplošné izolace s dokončením odvodnění mostu
 - Zásyp křídel a obsyp křídel.
 - Betonáž říms a chodníků na mostě
 - Nátěry říms a chodníků na mostě
 - Dokončení obsypů svahových kuželů mostu
 - Výstavba rampových napojení mostu
 - Betonové schodiště podél křídla mostu
 - Výstavba skluzu vpravo před mostem
 - Osazení uličních vpustí, svodného potrubí a vyústních objektů
 - Opevnění pod mostem, opevnění vyústních objektů
 - Osazení Zábradlí na mostě
 - Osazení zábradelního svodidla na mostě
 - Dokončení mostu nátěry betonových konstrukcí
 - Provedení úprav pod mostem.
 - Vozovka na mostě
 - Dokončení dilatací ve vozovce a zálivek podél říms
 - Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Provedení ohumusování s osetím
 - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
 - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 431 – Přeložka vedení - ČEZ Distribuce, a.s (trvalá přeložka)

- Realizace přeložky definitivní
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - provedení kabelových tras
 - osazení vedení
 - zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovož vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
 - Zprovoznění vedení
 - Revize.
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 432 – Přeložka vedení VO - Eko Bi s.r.o. (trvalá přeložka)

- Realizace přeložky definitivní
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily

- provedení kabelových tras
- osazení vedení
- osazení svítidel po dobu realizace akce
- zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 451 – Přeložka vedení Cetin (trvalá přeložka)

- Realizace přeložky definitivní
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
- provedení kabelových tras
- osazení vedení
- zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení – Kabelová televize cz. s.r.o. (trvalá přeložka)

- Realizace přeložky definitivní
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
- provedení kabelových tras
- osazení vedení
- zásyp kabelových tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 302 – Dešťová kanalizace ul. Lidická

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
- vytyčení trubních tras
- osazení revizních šachet
- osazení potrubí

- zásyp trubních tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
- Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 304 – Přeložka vodovodu ul. Lidická

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - vytyčení trubních tras a armatur
 - osazení armatur
 - osazení potrubí
 - zásyp trubních tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
 - Zprovoznění vedení
 - Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 121 – Silnice III/31512 (ulice Hýblova, ulice Klácelova, ulice Podbranská)

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Frézování
 - Frézování bude provedeno frézou na asfaltobeton s odvozem frézovaného a bouraného materiálu nákladními automobily
- Odstranění podkladních nestmelených vrstev
 - Provedeno rýpadlem s odvozem nákladními automobily
- Osazení uličních vpustí včetně přípojek s napojením na kanalizaci
- Výšková a směrová úprava obrub, výměna obrub
- Výšková úprava krycích hrnců a poklopů
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Pokládka živičných vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živice automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami.
- Pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 122 – Místní komunikace a zpevněné plochy

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Frézování
 - Frézování bude provedeno frézou na asfaltobeton s odvozem frézovaného a bouraného materiálu nákladními automobily
 - Rozebrání krytu ze žulových kostek s odvezením nákladními automobily na dočasnou skládku v režii zhotovitele
 - Odstranění podkladních nestmelených vrstev
 - Provedeno rýpadlem s odvozem nákladními automobily
 - Osazení uličních vpustí včetně přípojek s napojením na kanalizaci
 - Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
 - Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živice automobily a válcováním silničními
 - Dláždění ze žulových kostek
 - Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami.
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 134 – Obnova chodníků pro pěší

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Rozebrání stávajícího krytu chodníku
 - Odstranění podkladních nestmelených vrstev
 - Provedeno rýpadlem s odvozem nákladními automobily
 - Výšková a směrová úprava obrub
 - Osazení nových betonových obrub
 - Dlážděný chodník a předdláždění s napojením na stávající chodníky
 - Osazení přístřešku autobusové zastávky
 - Ohumusování a ozelenění ploch
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Vyklizení prostoru a předání chodníků do užívání
 - Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 301 – Dešťová kanalizace ul. Podbranská

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - vytyčení trubních tras
 - osazení revizních šachet
 - osazení potrubí

- zásyp trubních tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 303 – Přeložka vodovodu ul. Podbranská

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - hloubení rýhy a výkopu pro pokládku vedení
 - Bude použito rýpadlo v podobě rýpadla, nakladače nebo kolového bagru
 - Odvoz bude proveden nákladními automobily
 - vytyčení trubních tras a armatur
 - osazení armatur
 - osazení potrubí
- zásyp trubních tras a zemní práce uvedení dotčených ploch do původního a navrhovaného stavu
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry
- Zprovoznění vedení
- Revize.

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 121 – Silnice III/31512 (ulice Lidická)

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Frézování
 - Frézování bude provedeno frézou na asfaltobeton s odvozem frézovaného a bouraného materiálu nákladními automobily
- Odstranění podkladních nestmelených vrstev
 - Provedeno rýpadlem s odvozem nákladními automobily
- Osazení uličních vpustí včetně přípojek s napojením na kanalizaci
- Výšková a směrová úprava obrub, výměna obrub
- Výšková úprava krycích hrnců a poklopů
- Pokládka nestmelených vrstev konstrukce vozovky
 - Dovoz vhodného materiálu nákladními automobily s rozrovnáním vrstev kolovými bagry v kombinaci s grejdry
- Pokládka živichých vrstev se spojovacími postřiky
 - Pokládka živice finišery s dovozem živice automobily a válcováním silničními válci
- Těsnění spar
 - Řezáno pilami na živici se zálivkami.
- Pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS

Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 251 – Opěrná zed'

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
 - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
 - Vytyčení staveniště a objektu
 - Výkopové práce pro realizaci založení objektu
 - Plošné založení opěrné zdi pro osazení drátokošů
 - Osazení drátokošů do vytyčené polohy
 - Vyskládání drátokošů předepsaným kamenivem
 - Izolace rubu konstrukce separační geotextilií
 - Zásyp drátokošů dle ČSN 73 6244
 - Provedení dlážděného rigolu ze žulových kostek
 - Osazení ocelového zábradlí
 - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
 - Provedení ohumusování s osetím dotčených ploch
 - Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS.

4. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Předpokládaný termín realizace je 04/2018 – 12/2018 etapa I. a 04/2019(20) – 12/2019(20) etapa II. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu.





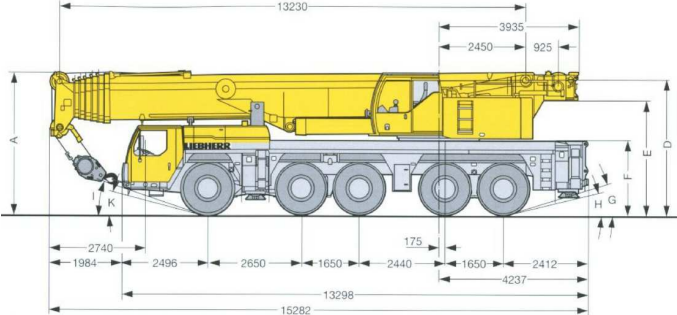








Ve Vysokém Mýtě 11/2017





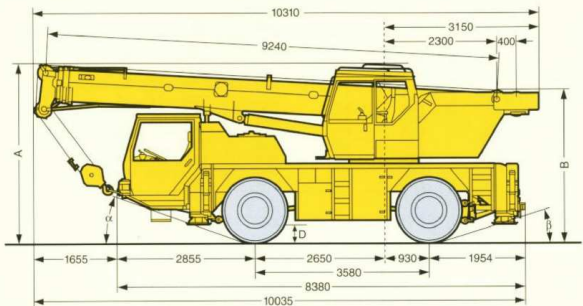
Miloš Bednář DiS.

Příloha č.1. – Seznam použitých strojů stavbou

1 – Rýpadlo, nakladač	
2 - Kolový bagr	
3 – Nákladní automobil	

4 – Bourací kladivo osazené na rýpadle	
5 – Rýpadlo, nakladač kolový	
6 – Rýpadlo, nakladač pásový	
7 – Kotoučová pila	
8 – Automobilový jeřáb	

9 – Nákladní automobil s podvalníkem	
10 – Pila na beton	
11 – Pneumatické bourací kladivo	
12 – Fréza na vozovku	
13 - Finišer	
14 – Pila na živici	

15 – Silniční válec	
16 – Grejdr	
17 - Autodomíchávač	
18 – Pumpa na beton	
19 – Automobilový jeřáb	

20 – Vrtačka mikropilot	
21 – Vibrační deska	