
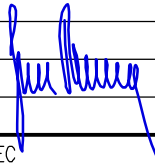



# D.1.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BRNĚNEC	STUPEŇ:	DUSP
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11, PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1968-19-3
AKCE: OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311-2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU OBJEKT: <b>D.1.1. SO 121 – KOMUNIKACE III/36311</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1968
			DATUM:	04/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.1.1.</b>



Stavba: Obnova mostu ev. č. 36311-2  
Brněnec - Březová nad Svitavou

### D.1.1.1. –Technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace k provedení stavby  
(PDPS)



## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE mostu .....	5
1.1.	Název stavby .....	5
1.2.	Katastrální území .....	5
1.3.	Obec .....	5
1.4.	Kraj .....	5
1.5.	Pozemní komunikace .....	5
2.	technický popis .....	5
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	6
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům .....	6
5.	návrh zpevněných ploch .....	6
6.	Odvodnění komunikace .....	6
7.	Návrh dopravního značení .....	6
8.	Zvláštní a požadavky na postup výstavby .....	7
9.	Vazba na případné technologické vybavení .....	7
10.	Vazba na případné technologické vybavení .....	7
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace .....	7



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

### 1.1. Název stavby

Obnova mostu ev. č. 36311-2 Brněnec - Březová nad Svitavou

### 1.2. Katastrální území

Brněnec

### 1.3. Obec

Brněnec

### 1.4. Kraj

Pardubický

### 1.5. Pozemní komunikace

III/36311

## 2. TECHNICKÝ POPIŠ

Tento stavební objekt je vyvolaný hlavním objektem SO 201- Most ev. č. 36311-2. Z návrhu nové polohy hlavního objektu SO 201 je odvozen směrový a výškový návrh SO 121 – Komunikace III/36311. Směrový průběh trasy vychází z návrhové rychlosti 30 km/hod. Úprava komunikace III/36311 je navržena v celkové délce 90,00 m s tím že její počátek je v ZÚ km 0,020 00 a konec je v KÚ km 0,110 00 lokálního staničení projektové dokumentace. Poloha obnovy komunikace se tedy částečně nachází ve stávající poloze a částečně v nové, kdy napojuje most ev. č. 36311-2 na stávající stav. Úprava komunikace je navržena v km 0,020 00 – 0,030 00 jako obnova živičného krytu v podobě obrusné ložné a podkladní vrstvy se zachováním směrového i výškového uspořádání a s napojením na stávající živičné vrstvy. Úprava komunikace v km 0,030 00 – 0,100 00 je navržena v kompletní konstrukční skladbě vozovky předmostní mostu ev.č. 36311-2. V km 0,100 00 – 0,110 00 je opět navržena obnova jejího živičného krytu v podobě obrusné ložné a podkladní vrstvy se zachováním výškového a směrového uspořádání a s napojením na stávající živičné vrstvy. V místech napojení na stávající obrusné vrstvy bude provedena řezaná spára tl. 50 mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Navrhovaná kategorie komunikace vychází z ČSN 73 6101 a to dle návrhové kategorie S6,5/30.

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě uvedené ve výkresové příloze objektu.

Návrh směrového vedení trasy je dáno tečnovým polygonem, do kterého je v řešeném úseku SO 121 vložen prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 55$  m. Jedná se o největší možný poloměr, který je možno, vzhledem ke stísněným podmínkám, použít. Trasa začíná přímkou o délce 30,94 a končí přímkou o délce 24,16 m. Osa komunikace je přizpůsobena a odvozena od stávajícího směrového vedení na začátku a konci úseku.

Výškové vedení je navrženo s ohledem na stávající stav a niveletu nového mostního objektu a této niveletě co nejvíce přizpůsobeno. Návrh nivelety je dán tečnovým polygonem, jehož rozsahy podélných sklonů jsou v řešeném úseku SO 121 od 0,30% až 5,50 %. Do tohoto tečnového polygonu jsou vloženy 3 výškové zakružovací oblouky o poloměrech  $R = 200, 250$  a  $400$  m.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do nově navržených uličních vpustí.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Byl proveden inženýrsko geologický průzkum, jehož závěry jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Tento stavební objekt SO 121 komunikace III/36311 je vyvolán požadavkem na rekonstrukci mostního objektu ev. č. 36311-2 a tím vyvolanou změnou směrového řešení komunikace. V souvislosti s tímto bude nutné napojit komunikaci III/36311 na místní komunikaci, která se nachází na pozemku obce Brněnec. Dále vznikl požadavek na výstavbu nového chodníku vpravo za mostem ev. č. 36311-2 Úprava místní komunikace a výstavba chodníku jsou součástí objektu SO 122 – místní komunikace.

Spolu s úpravou komunikace III/36311 dojde i k přeložení stávajících inženýrských sítí. Jedná se o vedení kanalizace a vodovodu a o vedení nadzemního kabelu nízkého napětí.

### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navrhovaná kategorie komunikace vychází z ČSN 73 6101 a to dle návrhové kategorie S6,5/30 s šířkou zpevněné části komunikace 5,5m.

Skladba vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě uvedené ve výkresové příloze objektu.

### 6. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do nově navržených uličních vpustí.

Odvodnění zemní pláně před mostem je zajištěno jednostranným sklonem 3,00 % do podélného trativodu a do uliční vpusti.

Odvodnění zemní pláně za mostem je zajištěno střechovitým sklonem 3,00 % do podélného trativodu vpravo a na svah násypového tělesa vlevo.

### 7. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení vychází ze stávajícího stavu.

Vpravo před mostem a vlevo za mostem bude obnovena dopravní značka P02 – „Hlavní pozemní komunikace“ spolu s dodatkovou tabulkou E02b určující tvar křižovatky.

U napojení na místní komunikaci bude obnovena stávající dopravní značky C07a – „Stezka pro chodce spolu s dodatkovou tabulkou E12 s textem „Vjezd vozidlům pouze na povolení OÚ Brněnec a bude doplněna o dopravní značku C09b – „Konec stezky pro chodce“. Vpravo před mostem bude obnoven označnick autobusové zastávky.

Bez náhrady budou demontovány dopravní značky omezující tonáž projíždějících vozidel B13 i s dodatkovými tabulkami E05. Dále budou odstraněny dopravní značky

B26 – „Konec všech zákazů“, směrové desky Z04.



## 8. ZVLÁŠTNÍ A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Nejsou stanoveny zvláštní podmínky na postup výstavby objektu SO 121

## 9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí akce nejsou žádná technologická vybavení.

## 10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí akce nejsou žádná technologická zařízení

## 11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Tuto problematiku řeší objekty SO 122 a SO 201  
Ve Vysokém Mýtě 04/2019

Ing. Martin Hyrš



MDS PROJEKT s.r.o.  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938