



ÓPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÓPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
C1a – RUBOVÉ PLOCHY STOJEK A KŘÍDEL
C1d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
C1d – VIDITELNÉ PLOCHY KŘÍDEL A RÁMOVÉ STOJKY
Bd – VIDITELNÉ PLOCHY (BOKORYS ŘÍMS MOSTU)
C1d – PODHLED ŘÍMS A ODRAZNA ČÁST ŘÍMS A CHODNÍKŮ
Ed – POVRCH ŘÍMS A CHODNÍKU, POVRCH POPRSNÍCH ZDI (STRÁŽ)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÓPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEDNÍČHO MATERIÁLU:

- A: Neholbovaná prkna na sraz.
B: Holbovaná prkna na palodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
C1: Vodovzdorná překážka nebo ocelové bednění.
C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dleva (drákování) zpevněné povrchově pečutí pryskyčnou vrstvou.
D: Speciální druhy bednění (reléřový pohledový beton, výpurný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
E: Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přidavé vody. Pochází a požitelné plochy se upraví stráží (zdrsněním).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÓPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE DOSAŽENÉ KVALITY POVRCHU:

- a: Povrch s drobnými vadami – Po odbednění odstraněny drobné odstěpy a přetoky. Větší prohlubně reprofilovány speciálními hmotami (maltami) Odchylky barvy, odstínu a struktury betonu nejsou na závadu. V případě podkladu izolací proti vodě nebo zemní vlhkosti musí povrch splňovat požadavky pro příslušný izolační systém.
b: Jednotný a jednobarevný povrch – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a), s možností opravy lokálních defektů speciálními síťovacími nebo reprofilačními hmotami.
c: Opracovaný povrch betonu – povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b), upravení pemtlovením, vymýváním (sbrázení struktury cca 2 mm) nebo otryskáním abrazivem tak, aby byla patrná struktura betonu, případně povrch se strukturou vyhovetou sřikáním betonem bez dalších úprav.
Kategorie c) musí být vždy podrobně specifikována v ZDS.
d: Pohledový beton s dle definovanými povrchovými vlastnostmi – Povrch s jednotnou barvou, odstínem a strukturou bez odchylek uvedených v bodě a) a b). Žebírka vzniklá ve spárách mezi prvky bednění mohou mít max. šířku 3 mm. Příklad použití se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prvky) po odbednění. Požaduje se vodotěsná výplň míst konstrukčních prostupů reprofilační maltou s pletroušením vysokotlakovou bruskou se vzduchem chlazéným diamantovým brusným kalibrem. Povrchy musí být sousose, jednolité, uzovené, rovne a bez větších pórů.
e: Povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku ZDS, (např. předepsaný druh a barva složek betonu).

MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PILOTY

OPĚRY A KŘÍDLA

NOSNÁ KONSTRUKCE

ZÁKLAD OPĚRNÉ ZDI

DRÍK OPĚRNÉ ZDI

C30/37 XC2, XA1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XC4, XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XC4, XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XF3 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

C30/37 XC4, XF2, XD1 – CI 0,40; Dmax 22 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON

LOŽE POD DRENÁŽ

PODKLADNÍ BETON – SKLUZY

PODKLADNÍ BETON DLAŽBY

MEZEROVITÝ BETON

C12/15n X0

C12/15n X0

C25/30n XF3

C25/30n XF3

MCB ČSN 73 6124–2

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

SO 201
PDPS

SOÚŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvV		
KRESLIL:	KOLEKTIV			
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYŘS			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY			OBEC: BRNĚNEC
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11, PARDUBICE	ZAK. ČÍSLO:			
AKCE:	ARCHIVNÍ ČÍSLO:			
OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311–2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU	DATUM:			
OBJEKT: SO 201 – MOST EV. Č. 36311–2	FORMÁT:			
OBSAH:	MĚŘITKO:			
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – DÍL 4	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:		
		D.1.4.8.		