

**Kupní smlouva
SML-32/1070/INV/20/2019**

na

**„Dodávka nových automobilových podvozků 4x4 v počtu 2 ks
a nových automobilových podvozků 6x6 v počtu 2 ks pro silniční údržbu
včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek“**

Tuto kupní smlouvu (dále též „**Smlouva**“) uzavřely níže uvedeného dne
dle ust. § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění následující strany:

(A) KOBIT, spol. s r.o.

Se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528

IČO: 44792247 DIČ CZ44792247

Email: kobit@kobit.cz

zastoupený Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Petr Nožička, jednatel mob.tel: 737 218 030,

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Martin Vašek, 737 218 025, mv@kobnit.cz

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. Pardubice

Číslo účtu: 5016230911/5500

(dále též „**Prodávající**“)

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Organizace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 00085031, DIČ: CZ00085031

E-mail: info@suspk.cz

Zastoupená: **Ing. Miroslavem Němcem** – ředitelem

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Ing. Antonín Jalůvka – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Mgr. Josef Neumann, LL.M. – jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Jaromír Lněnička, mob. tel.: 728 544 519, jaromir.lnenicka@suspk.cz

Martin Dubský, mob. tel.: 601 381 406, martin.dubsky@suspk.cz

Osoby oprávněné převzít zařízení:

Jaroslav Vojta, mob. tel.: 723 546 659, jaroslav.vojta@suspk.cz

Jaromír Lněnička, mob. tel.: 728 544 519, jaromir.lnenicka@suspk.cz

Martin Dubský, mob.tel.: 601 381 406, martin.dubsky@suspk.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., pobočka Hradec Králové

Číslo účtu: 2433315074/2700

(dále též „**Kupující**“)

(společně dále též jako „**Smluvní strany**“).

1. Předmět Smlouvy

1.1 Předmětem a účelem Smlouvy je dodávka a převod vlastnického práva k níže specifikovaným movitým věcem (podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy). Je v souladu se Zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „**Dodávka nových automobilových podvozků 4x4 v počtu 2 ks a nových automobilových podvozků 6x6 v počtu 2 ks pro silniční údržbu včetně nástaveb pro letní a zimní údržbu vozovek**“ ze dne 9.5. 2019 a v souladu s cenovou nabídkou Prodávajícího ze dne 14.6.2019.

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA s vyklápěcí korbou na letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou EPOKE SH 3800 Sirius AST a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení:

Areál Kupujícího
Cestmistrovské středisko Třemošnice
Budovatelů 445
538 43 Třemošnice

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení:

Areál Kupujícího
Cestmistrovské středisko Litomyšl
T. G. Masaryka 985
570 01 Litomyšl

C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA 158 8P6R33.3496x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení:

Areál Kupujícího
Cestmistrovské středisko Luže
Husova 69
538 54 Luže

D/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA 158 8P6R33.3496x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení:

Areál Kupujícího
Cestmistrovské středisko Moravská Třebová
Nádražní 15
571 01 Moravská Třebová

1.2 Prodávající se zavazuje, že dodá Kupujícímu předmět Smlouvy v množství, jakosti a způsobem dle této Smlouvy a že převede na Kupujícího vlastnické právo ke Smlouvou specifikovaným movitým věcem.

2. Kupní cena

2.1 Cena, kterou je Kupující povinen zaplatit Prodávajícímu za předmět Smlouvy, byla sjednána na **základě výsledku zadávacího řízení** a dle dohody Smluvních stran a činí:

Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“	5 050 000,- Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „A“</u>	<u>6 110 500,- Kč</u>
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“	4 445 000,- Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „B“</u>	<u>5 378 450,- Kč</u>
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“	5 590 000,- Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „C“</u>	<u>6 763 900,- Kč</u>
Cena bez DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“	5 565 000,- Kč
<u>Cena s 21% DPH za 1 kus Speciálního NA dle bodu „D“</u>	<u>6 733 650,- Kč</u>

Celková cena za dodávku bez DPH **20 650 000,- Kč**

Celková cena za dodávku s 21% DPH **24 986 500,- Kč**

slovy: dvacetmilionůdevětsetosmdesátšesttisícset korun českých.

Tato Cena je pevná a zahrnuje jak kompletní předmět Smlouvy, tak veškeré náklady Prodávajícího (včetně plateb v cizí měně, cla, nákladů spojených s balením, dopravou, konzervací a ochrannými náklady apod.).

DPH bude účtována podle platných právních norem a předpisů, kde rozhodnou dobou pro výši DPH je doba zdanitelného plnění.

2.2 Smluvní strany si sjednávají zaplacení Ceny bezhotovostním převodem, a to na základě Prodávajícího vyhotoveného a Kupujícímu doručeného daňového dokladu/faktury. Právo Prodávajícího na fakturaci vzniká dnem předání předmětu Smlouvy společně s doklady nezbytnými pro jeho užívání a uplatnění případných vad z titulu záruky za jakost. Výše faktury bude odpovídat Smlouvě, faktura bude doručena na adresu určenou pro doručování nejdéle do 7 pracovních dnů po převzetí předmětu Smlouvy Kupující. Faktura vystavená Prodávajícímu musí splňovat náležitosti daňového dokladu, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb. v platném znění (včetně obchodní firmy, sídla, názvu peněžního ústavu, čísla bankovního účtu Prodávajícího, odkaz na Smlouvu nebo číslo Smlouvy a datum vystavení faktury). Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu bez zaplacení fakturu, která nemá formálně a fakticky správné náležitosti uvedené v tomto ustanovení, vykazuje rozpor mezi fakturovanou částkou a částkou ze Smlouvy. Současně s vrácením faktury sdělí Kupující Prodávajícímu důvody vrácení. V závislosti na povaze závady je Prodávající povinen fakturu včetně jejích příloh opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začíná běžet ode dne doručení Kupujícímu doplněné, opravené nebo nově vyhotovené faktury s příslušnými náležitostmi, splňující podmínky Smlouvy.

Adresa pro doručení faktury: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice.

Faktury budou splatné 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu/faktury Kupujícím, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího vedený u: Raiffeisenbank a.s., číslo účtu: 5016230911/5500. V pochybnostech se má za to, že faktura byla doručena třetí den po odeslání.

Úhradou se rozumí odepsání fakturované částky z účtu Kupujícího.

3. Doba plnění

3.1 Prodávající se zavazuje předat předmět Smlouvy Kupujícím **do 210 kalendářních dní** od nabytí platnosti a účinnosti Smlouvy.

4. Vlastnické právo

4.1 Účastníci Smlouvy berou na vědomí, že Kupující se stane vlastníkem předmětu koupě okamžikem jeho faktického předání a převzetí a podpisem písemného „Protokolu o předání a převzetí“ mezi Prodávajícím a Kupujícím.

4.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Kupujícího.

5. Odpovědnost za vady, záruky

5.1 V případě, že budou Kupujícím po převzetí předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má Kupující právo uplatnit vůči Prodávajícímu nároky v souladu s ust. § 2099 až § 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

5.2 Prodávající poskytuje záruku **u speciálních nákladních vozidel 24 měsíců nebo na ujetí 60 000 km či 900 Mh podle toho, která skutečnost nastane dříve, u výměnných nástaveb 24 měsíců** ode dne podpisu „Protokolů o předání a převzetí“ oběma Smluvními stranami.

5.3 Prodávající neručí za škody na zařízení, vzniklé v důsledku neodborného zacházení ze strany Kupujícího nebo třetích osob v průběhu záruční doby.

5.4 Závada, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude Kupujícím oznámena bez odkladu písemně nebo e-mailem Prodávajícímu a tento se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady ve lhůtě nejpozději do **24 hodin** po oznámení.

5.5 Prodávající je povinen vadu odstranit na vlastní náklady včetně potřebné demontáže a montáže a ostatních nákladů souvisejících s odstraněním vady.

5.6 **Záruční podmínky:** Záruční podmínky jsou platné při dodržení všech ustanovení pro provoz jednotlivých částí kompletu vyplývajících z návodů na obsluhu a záručních listů. Prodávající se zavazuje nastoupit na opravu záruční vady do 24 hodin po oznámení na adresu: Kobit, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 435, mob.tel. 737 218 034, e-mail. bn@kobit.cz

5.7 Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek nákladních automobilů 4x4: SCANIA

servisní záruční prohlídka při km/Mh	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Vozidlo		
1. servisní záruční prohlídka cca po 3600 km (flexibilní servisní interval)		
2. servisní záruční prohlídka cca po 30 000 km (flexibilní servisní interval)		
3. servisní záruční prohlídka cca po 45 000 km (flexibilní servisní interval)		
Celkem vozidlo 24 měs / 60 000 km / 900 MTH	50 400,- Kč	60 984,- Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	13 505 Kč	16 341,- Kč
Celkem hydraulika	23 205,- Kč	28 078,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	73 605,- Kč	89 062,- Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek nákladních automobilů 6x6: TATRA

servisní záruční prohlídka při km/Mh	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
Vozidlo		
1. servisní záruční prohlídka po 10 000 km	3 850,- Kč	4 659,- Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	18 150,- Kč	21 962,- Kč
3. servisní záruční prohlídka - roční	28 600,- Kč	34 606,- Kč
Celkem vozidlo 24 měs / 60 000 km / 900 MTH	50 600,- Kč	61 226,- Kč
Hydraulika		
1. servisní záruční prohlídka 50Mth/3měsíce	4 850,- Kč	5 868,5 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	4 850 Kč	5 868,5 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	13 505 Kč	16 341,- Kč
Celkem hydraulika	23 205,- Kč	28 078,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	73 805,- Kč	89 304,- Kč

Lhůty a ceny záručních servisních sypacích nástaveb: SYKO

servisní záruční prohlídka	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka po 50Mth/3měsíce	4 530,- Kč	5 481,3 Kč
2. servisní záruční prohlídka 300Mth/1 rok	7 890,- Kč	9 546,9 Kč
3. servisní záruční prohlídka 500Mth/2 roky	13 810,- Kč	16 710,1 Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	26 230,- Kč	31 738,30 Kč

Lhůty a ceny záručních servisních sypacích nástavby: EPOKE

servisní záruční prohlídka	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka - roční	10 000,- Kč	12 100,- Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	10 000,- Kč	12 100,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	20 000,- Kč	24 200,- Kč

Lhůty a ceny záručních servisních prohlídek sněhových radlic: Villeton řady LSH 3400

servisní záruční prohlídka	cena záruční servisní prohlídky bez DPH	cena záruční servisní prohlídky včetně DPH
1. servisní záruční prohlídka - roční	2 500,- Kč	3 025,- Kč
2. servisní záruční prohlídka - roční	2 500,- Kč	3 025,- Kč
Cena za záruční servisní prohlídky celkem	5 000,- Kč	6 050,- Kč

Cena za záruční servisní prohlídky stanovená ve výše uvedených tabulkách může být v průběhu záruky změněna pouze v návaznosti na změnu zákonné sazby DPH.

5.8 Prodávající se zavazuje provádět záruční a pozáruční servis na dodaný předmět Smlouvy dle předepsaných rozpisů prohlídek jednotlivých součástí kompletu. Prodávající se zavazuje k zajištění záručních prohlídek i pozáručních oprav na základě objednávky Kupujícího, kterou zašle e-mailem na adresu servisního střediska Prodávajícího: Kobit, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín, kontaktní osoba Bohumil Novák, tel. 493 546 435, mob.tel. 737 218 034, e-mail. bn@kobit.cz

5.9 Pokud porušením povinností Prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy vznikne Kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání předmětu koupě jakákoliv škoda, odpovídá za ni Prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této Smlouvy některou ze stran či oběma Smluvními stranami.

6. Odstoupení od Smlouvy

6.1 Smluvní strany mohou odstoupit od Smlouvy z důvodu podstatného porušení Smlouvy. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany Prodávajícího se považuje zejména nedodržení termínu předání předmětu Smlouvy podle čl. 3. odst. 3.1 Smlouvy, nedodržení jakosti, nedodržení garantovaných parametrů daných Smlouvou a parametrů obvyklých. Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy i v případě, že Prodávající je v konkursním nebo vyrovnávacím řízení nebo v likvidaci.

6.2 V případě odstoupení Kupujícího od Smlouvy, z důvodu na straně Prodávajícího, uhradí Prodávající Kupujícímu prokazatelné a účelně vynaložené náklady, které Kupujícímu vzniknou v souvislosti se zajištěním náhradního plnění. Odstoupením od Smlouvy není dotčen nárok na náhradu případné škody, pokud není v jiných ustanoveních Smlouvy dohodnuto jinak.

6.3 Kupující má dále právo odstoupit od smlouvy s prodávajícím, jestliže se prohlášení prodávajícího o integritě ze dne 14.6.2019, které je součástí nabídky prodávajícího na veřejnou zakázku, ukáže být nepravdivým nebo jestliže prodávající poruší záruku integrity po uzavření této smlouvy.

7. Ujednání o úrocích z prodlení a smluvní pokutě

7.1 Pro případ prodlení Kupujícího s úhradou plateb ve lhůtě uvedené v čl. 2 odst. 2.2 této Smlouvy je Prodávající oprávněn požadovat po Kupujícím zaplacení úroků z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

7.2 Bude-li Prodávající v prodlení s plněním závazku dle čl. 3 odst. 3.1 Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši **10 000,00 Kč** za každý i započatý den prodlení.

7.3 Při porušení povinnosti Prodávajícího dle čl. 3 odst. 3.1 Smlouvy, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 7.2 má Kupující v případě vzniku škody vůči Prodávajícímu nárok na náhradu škody přesahující smluvní pokutu dle bodu 7.2.

8. Závěrečná ustanovení

8.1 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.

8.2 Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.

8.3 Smlouva se řídí právem České republiky. Spory vzniklé mezi Smluvními stranami v souvislosti s plněním Smlouvy bude rozhodovat věcně a místně příslušný soud v České republice, přičemž pro místní příslušnost je rozhodný obecný soud Prodávajícího.

8.4 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po dvou originálech.

8.5 Pokud oddělitelné ustanovení Smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení Smlouvy. V takovém případě se strany Smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran Smlouvy dodatek ke Smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení Smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení.

8.6 Odpověď strany Smlouvy, ve smyslu § 1740 (3) NOZ, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření Smlouvy.

8.7 Smluvní strany po přečtení Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

8.8 Smluvní strany shodně prohlašují, že Smlouva obsahuje ujednání o všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat a strany dospěly ke shodě ohledně všech náležitostí, které si strany stanovily jako předpoklady uzavření této Smlouvy. Smluvní strany zároveň shodně prohlašují, že si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy.

8.9 Tato Smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu v souladu s tímto zákonem zveřejní Kupující.

8.10 Obě Smluvní strany berou na vědomí, že při plnění této Smlouvy může docházet i ke zpracování osobních údajů, které si vzájemně při plnění této Smlouvy poskytly (zpřístupnily), či kterákoliv ze stran poskytla (zpřístupnila) druhé Smluvní straně. V této spojitosti obě Smluvní strany prohlašují, že k poskytnutí (zpřístupnění) osobních údajů druhé Smluvní straně disponují od subjektu údajů potřebnými souhlasy či jinými právními tituly, stanoví-li tak právní předpis. Každá ze Smluvních stran je povinna plnit závazky, které jí vyplývají

z Nařízení EP a Rady ES č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a souvisejících právních předpisů (dále jen „Nařízení“) při nakládání s osobními údaji, jako je například plnění informační povinnosti vůči subjektu údajů. Ta ze Smluvních stran, která je příjemcem osobních údajů se zavazuje, že zajistí odpovídající úroveň ochrany osobních údajů a práv subjektu údajů dle Nařízení a že bude přijaté osobní údaje zpracovávat jen pro účely splnění této Smlouvy, anebo pro účely oprávněných zájmů, nebo případně z jiných zákonných titulů.

Přílohy: Příloha č. 1 – Specifikace předmětu Smlouvy
Příloha č. 2 – Seznam poddodavatelů

V Pardubicích dne:
Za Kupujícího:

V Jičíně dne:
Za Prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Specifikace předmětu Smlouvy

A/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA s vyklápěcí korbou na letní údržbu vozovek, s jednokomorovou sypací nástavbou EPOKE SH 3800 Sirius AST a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál Kupujícího, Cestmistrovské středisko Třemošnice, Budovatelů 445, 538 43 Třemošnice

B/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 4x4 nový SCANIA P410 B4x4HA s jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 5H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál Kupujícího, Cestmistrovské středisko Litomyšl, T. G. Masaryka 985, 570 01 Litomyšl

C/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA 158 8P6R33.3496x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál Kupujícího, Cestmistrovské středisko Luže, Husova 69, 538 54 Luže

D/ Předmětem plnění je dodání jednoho kusu „Speciální nákladní automobil 6x6 nový TATRA 158 8P6R33.3496x6.2 s vyklápěcí korbou pro letní údržbu vozovek, jednokomorovou sypací nástavbou SYKO 7H a se sněhovou radlicí LSH 34.10 pro zimní údržbu vozovek“.

Požadované místo určení: Areál Kupujícího, Cestmistrovské středisko Moravská Třebová, Nádražní 15, 571 01 Moravská Třebová

Technická specifikace a provedení

Podvozek SCANIA P 410 B4x4HA

VOZIDLO PRO CESTMISTROVSTVÍ TŘEMOŠICE A LITOMYŠL –BOD A, B

SPECIFIKACE VOZIDLA

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889 FA	Typ kabiny	CP14L

Skupiny komponentů

18515 BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
18528 G	Úroveň výbavy kabiny	Základní Regionální
18521 H	Palivový systém	Regionální - Podvozek
18522 I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Základní údaje

Typ vozidla

01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 F	Konfigurace náprav	4X4
00272 C	Výška šasi	zvýšená

Rozměry

01406 FP	Rozvor	3950 mm
01537 EG	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP L020	1600 mm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
06015 A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46
Hmotnosti		
02751 E	Legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 GE	Legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175 FO	GVW legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771 DD	Max. legislativní hmotnost soupravy	44000
06214 FI	GTW technická hmotnost vozidla / soupravy	22000 / 50000 kg
	Max. tech. příp. hmotnost přívěsu:	28 000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000
----------------	-----------------------------------	-------------

Zadní náprava

00054 D	Max. technické zatížení ZN	13000
00021 CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835
00022 DE	Převod rozvodovky ZN	4,09
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629 B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034 W	Pérování přední nápravy	4X28
03942 A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057 B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092 C	Torzní stabilizátor, přední	Normální tuhost

Pérování zadní nápravy

02630 AA	Typ pérování ZN	vzduchové
00033 BA	Pérování zadní nápravy	2 měchy

Disky a Pneu

Pneu

04355 ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5 Winter Steer Continental
04356 ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5 Winter Drive Continental
04359 ZE	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Winter Steer Continental
02765 B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

01233 B	Zakládací klín	2ks
----------------	-----------------------	------------

Brzdy

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)E
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
02647 A	Ovládání brzd	pneumatické
01339 A	ABS	
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	

02458	B	APS systém dodávky vzduchu	ano
06171	A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848	A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem
Kolové brzdy			
00028	B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008	B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
01442	A	Šířka brzdového obložení ZN 254mm	
Pomocné brzdy			
06302	C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické
Brzdy přívěsu			
00967	NB	Brzdy pro přívěs	šasi
00027	A	Brzdy pro přívěs	ano
Rám			
Rám			
06741	C	Úroveň pevnosti rámu	3
00458	B	Typ rámu	F950
03303	K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432	A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
Řízení			
Řízení			
00403	B	Poloha řízení	vlevo
01183	A	Systém řízení	1-okruhový
01367	A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127	A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991	C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153	A	Provedení volantu	základní
Blatníky			
Přední blatníky			
05071	B	Přední blatník, velikost	675 mm
00053	C	Zástěrky za předními koly	ano
05206	C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
Zadní blatníky			
00164	A	Zadní blatníky	ano
00514	B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977	A	Blatníky výškové umístění	normální
06632	A	Zástěrka za zadními koly	ano
03959	A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
02331	B	Materiál zadních zástěrek	gumové
Motor			
00408	QF	Typ motoru	DC13 141 410 hp Euro 6
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor Zdvihový objem: 12,7 dm3 Maximální výkon při 1900 ot/min: 410 hp (302 kW) Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2150 Nm Technika ovládání emisí: SCR			
00520	A	Palivo	nafta
00142	H	Objem motoru	13 litr
02471	J	Emise motoru - úroveň	Euro 6
04352	A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488	A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636	A	NOx kontrola	ano

03719	A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104	A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578	A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829	A	Indikace hladiny oleje	ano
06219	A	Typ motorového oleje	standard
00472	AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253	E	Sání vzduchu	vpředu
-------	---	--------------	--------

Pomocný pohon PTO

04827	B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543	A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém

Chladicí systém

00014	T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993	G	Plocha chladiče	70 dm2
03925	A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

		Nádrž na PHM hliníková	
00077	A	Objem palivových nádrží pravá strana	300 dm3
04088	W	Průřez palivové nádrže na pravé straně	Široký
00235	C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368	B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518	A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
00557	A	Ohřev paliva	ano
03974	A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287	A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318	A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)

Výfukový systém

00392	B	Směr vyústění výfuku	dozadu
-------	---	----------------------	--------

Převodovka

Převodovka

00017	TA	Typ převodovky	GRS0905, 12+2 st, Overdrive
03816	A	Přední náhon	odpojitelný
01507	C	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GT800

Opticruise

02519	A	Opticruise	ano
05112	D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370	A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735	A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Spojka

Spojka

03575	C	Spojka	automatická - 3 pedály
04994	A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997	A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540	V	Tažné zařízení	Ringfeder 5050
01529	C	Tažná příčka	specifikována

01536 D	Provedení tažné příčky	DB75V, snížená
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm
01557 C	Uzavírací příčka	specifikována
04341 A	Profil uzavírací příčky	U-profil 5 mm
Konektory pro přívěs		
01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15
Ostatní		
03052 D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
01538 D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539 F	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle 2006/20/EC
01839 A	Kotvící zařízení vpředu	ano

Kabina

Kabina

00042 G	Typ kabiny	P
02521 E	Odpružení kabiny	mechanické základní
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

01401 A	Střešní ližiny	ano
00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano

Přední nárazník

04932 B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065 A	Přední nárazník	vysoký

Okna

02313 C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo

Zrcátka

04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 B	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné + vyhřívání
01902 D	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné + vyhřívání

Zamykání a Alarm

05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2

Kabina Interiér

Interiér

02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 A	Potah dveří	plast
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací

00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431 B	Sedačka řidiče	Medium A
01432 D	Sedačka spolujezdce	Sklápěcí
08285 A	Sedačka spolujezdce	ano
08286 A	Sedačka na motorovém tunelu	ano
05028 B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029 H	Potah sedačky spolujezdce	vinyl
05024 A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
07022 A	Potah přídavných sedadel	vinyl

Klimatizace

05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 A	Ovládání teploty	manuální

Manuál řidiče

06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
---------	----------------------	---------

Příslušenství

00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05544 A	Vzduchová pistole a povinná výbava	ano
05750 A	Zásuvky 12/24V	základní

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172 E	Palubní deska - povrch	tvrdý
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h s integrovaným palubním počítačem v češtině zobrazujícím důležité provozní informace
02303 E	Tachograf	digitální Stoneridge
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446 H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h

Komunikace

05120 A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808 C	Communicator	C300 komplet
04019 A	FMS příprava	interface

Rozhraní systému FMS s údaji o provozu vozidla pracuje s údaji o provozu vozidla v souladu se standardem FMS. Viz www.FMS-standard.com. Díky tomuto rozhraní mají systémy jiných dodavatelů přístup k údajům o provozu vozidla a mohou je využít ve svých aplikacích.

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983 E	Typ hlavních světlometů	H7
---------	-------------------------	----

00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854 B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
01313 A	Poziční světla přední	bílá
01330 B	Výstražné majáky na střeše	příprava
00313 A	Boční poziční světla	finálně montovaná
03981 B	Typ zadních světel	LED
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový
02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný

Vnitřní osvětlení

04843 A	Vnitřní osvětlení	základní
---------	-------------------	----------

Elektrika

Elektrika

00095 J	Akumulátory	180Ah
03979 A	Umístění kumulátorů	na levé straně
06562 A	Boční krycí nosník akumulátorů	ano
01122 D	Alternátor	100A

Propojení nástavby

02411 F	Kabelový svazek pro nástavbáře	7+7+7
03024 A	Kabely pro nástavbáře střešní	ano

Lakování

Lakování kabiny

06527 A	Typ lakování kabiny	jednotlivé
06488 AJ	Barva kabiny oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)

Lakování rámu

00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey

Lakování MCC

02741 G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
06026 A	Lakování vnější sluneční clony	v barvě kabiny

FFU & S-order

S-order

00941 B	S-order	ano
---------	---------	-----

Cestmistrovství Třemošice:

06392 AL	PTO EG umístěné vzadu	EG652P
----------	-----------------------	--------

Cestmistrovství Litomyšl:

00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)
---------	------------------	--------------------------

Pro cestmistrovství Litomyšl zachovat kompatibilitu nosiče výměnných nástaveb se stávající samosběrnou zametací nástavbou K7, inv. číslo 4000940 umístěnou na cestmistrovství v Ústí n Orlicí.

Přídavné sdružené světlomety pod oknem.

Homologovaná střešní rampa s přídavnými světlomety včetně směrových ukazatelů

LED majáky – oranžové barvy 2x, (VMD024L-B-A-80 Holomý)

V přední části kabiny namontovaná dvě výstražná LED svítidla.

Nástřik kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem.

Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy

Plastová uzamykatelná skříň na nářadí
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.
Držák rezervního kola za kabinou
Ochranné nerezové kryty zrcátek
Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt.
Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.
Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060
Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)
Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů. Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.
Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.
Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídatných zařízení.
Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:
stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.
Univerzální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.
Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.
Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.
Do kabiny namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.
Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 18 – středisko Třemošice – bod A

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby jako výměnná nástavba.

Montáž korby vč. mezirámu na výměnný systém vozidla (odklopné šrouby).

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice min. 800 mm - ocelové plech 3 mm kombinované otvírání

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

TATRA 158 - 8P6R33.349.6x6.2 PHOENIX

VOZIDLA PRO CESTMISTROVSTVÍ LUŽE A MORAVSKÁ TŘEBOVÁ - BOD C, D

Konfigurace vozidla

Středisko Luže:

MOTOR -

Typ PACCAR MX-13 EURO VI.

Čistý výkon: 390 kW/1 675 min⁻¹

Čistý točivý moment: 2 500 Nm/1000-1 425 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic.

Středisko Moravská Třebová:

MOTOR -

Typ PACCAR MX-11 EURO VI.

Čistý výkon: 330 kW/1 600 min⁻¹

Čistý točivý moment: 2 200 Nm/900-1 300 min⁻¹

Úprava výfukových plynů systémem SCR + filtr pevných částic

PŘEVODOVKA

Automatizovaná ZF TraXon – 16-ti stupňová

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 1.30 TR 1,28, sestupná, jednostupňová.

POMOCNÉ POHONY

Typ NH 1C z převodovky (1000 Nm),

PTO na motoru, PTO na motoru, příruba na hydraulickou pumpu.

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná, s výkyvnými polonápravami, zapínatelný přední pohon, osový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči. Stabilizátor.

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, osové diferenciály s uzávěrkou, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Torzní stabilizátor.

ŘÍZENÍ

Dvouokruhové řízení, levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.
Motorová brzda MX.

PNEUMATIKY

Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, zimní provoz.

KABINA ŘIDIČE

Trambusová, krátká, sklopná, závislé vodní topení, klimatizace, hliníkové zaslepení, pevné, počet sedadel 2+1, dva výstražné majáky.

NÁDRŽ PALIVA

Palivová nádrž 340 l, hliník, nádrž na AdBlue 45 l.

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost vozidla: 10 970 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 30 000 kg
Max. tech. příp. hmotnost vozidla: 28 000 kg
Max. tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy: 58 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na přední nápravu: 9 000 kg
Max. tech. příp. hmot. na zadní nápravu: 2 x 11 500 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě: 24 V; Akumulátor: 2x12V 180 Ah; Alternátor: 24 V/120 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost s omezovačem: 85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení: 18,5±1,0 m

VÝBAVA

Závěs pro tah přívěsu, průměr čepu 50 mm
Přídavné světlomety pod čelním sklem včetně směrových ukazatelů.
Příčník přední s montáží radlice
Náprava přední, nosnost nápravy 9t
S předním stabilizátorem
Se zadním stabilizátorem
Nátěrový systém - Dinitrol
Koncovka výfuku dole
Montáž zadního nárazníku (finisher)
2 ks držáků + 2 ks klínů
Plné blatníky
Oko oje Ø 50 mm, F=200 kN
Rovný přední příčník, vzpěra korby, spodní čepy lan (převodovka bez intardéru)
Hydraulický válec pro korbu
Plně hydraulicky vybaveno (Hydraulika korby, bočnice a přívěsu).
Ovladač sklápění korby + ovladač bočnice nebo zadního čela, upevněn vedle sedačky
Vzduchová soustava - rám s přívěsem
15 - pólová zásuvka přívěsu
Plombování digitálního tachografu
Příprava pro montáž korby - montáž kotvení válce
Montáž akumulátoru - 2x180 Ah
Pod spodní částí motoru namontován ochranný kryt.
Nad horní částí převodové skříně namontován ochranný kryt.
Závěs pro tažení přívěsu Φ čepu 50 mm, včetně hydraulického vývodu pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku, vzduchových koncovek, el. zásuvky s 15 PIN včetně redukce 2 x 7 PIN a zásuvkou ABS.
Antikorozi ochrana podvozek 6x6
Sání vzduchu za kabinou DAY CAB
Sklo čelní vyhřívání
2 okruhový systém řízení
PTO, motor, zadní příruba pro pumpu
Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou
Cyklonová kobra za kabinou
motorová brzda MX

Třetí sedačka (Day cab)
Okno v zadní stěně kabiny
Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče
S předním blízko pohledovým zrcátkem
Klíče vozidla 2x
Alternátor 120 A
S tempomatem
Tachograf VDO
Digitální tachograf
Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
Zvukové znamení při jízdě vzad
Konektor pro sklápěč
Zrcátka kabiny šedá
Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
Vzduchem odpružená, vyhřívaná anatomicky tvarovaná sedačka řidiče.
PTO převodovky ZF NH
Přístrojová deska - černá skála
Obložení stěn kabiny - vinyl
Napájení příslušenství standard

Přídavné světlometry pod čelním sklem
Radio s bluetooth handsfree
Barva kabiny RAL 2011
Kola kompletní 385/65R22,5 + 315/80R22,5 M-S

LED majáky – oranžové barvy 2x, (VMD024L-B-A-80 Holomý)
Dvě výstražná LED svítidla v přední části kabiny
Nástřík kompletního podvozku speciálním ochranným nástřikem Dinitrol.
Snímatelné potahy sedaček tmavé barvy
Plastová uzamykatelná skříň na nářadí
Podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče
Povinná výbava vozidla dle platných předpisů a vyhlášek, hadice pro huštění pneu s měřičem, dva zakládací klíny.
Držák rezervního kola za kabinou
Ochranné nerezové kryty zrcátek

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska EN DIN 76060
Hydraulické okruhy pro pohon nástaveb a radlice (pro nástavby, které pracují za jízdy – sypač, kropící nástavba atd.)

Hydraulický obvod je tvořen dvěma samostatnými hydraulickými obvody: obvodem pro ovládání radlice a obvodem pro pohon pracovních nástaveb. Na vozidle je umístěna ocelová hydraulická nádrž, která je společná pro všechny obvody. Nádrž je vybavena sacím košem pro každý obvod, odpadním filtrem, nalévacím hrdlem s odvzdušněním, vypouštěcí zátkou a olejovými značkami. V odděleném prostoru nádrže pod krytem jsou umístěny ovládací rozvaděče.

Silový samoregulační okruh pro pohon pracovních nástaveb

Hydraulický obvod je navržen pro pohon nesených pracovních nástaveb (jako např. sypač, kropící nástavba atd., nástavba pro balenou směs atd.) tak, aby výkonově pokryl jejich nároky v celém spektru jejich pracovních režimů. Na nezávislém vývodu z motoru je připojeno hydraulické samoregulační čerpadlo s proměnným geometrickým objemem.

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly hlavně v optimálních pracovních otáčkách motoru vozidla. Výkon 100 l / min, 200bar při 1000 RPM.

Připojení na nástavbu je realizováno pomocí 3 ks rychlospojek, které jsou vyvedeny za kabinou vozidla (tlaková větev, odpadní větev a řídicí větev LS).

Hydraulický obvod pro vyklápění přívěsu a nájezdu podvalníku.

Hydraulický okruh pro pohon (polohování) čelně nesených nástaveb – radlic

Parametry okruhu jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pro použití všech běžně používaných radlic nebo přídavných zařízení.

Ovládání s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí:

stranové přetáčení, zvedání - spouštění a plovoucí poloha.

Universální ovládací pult umístěný v kabině vozidla umístěný tak, aby mohl být ovládán z místa řidiče.

Pro radlici 4 pracovní okruhy - 4 páry rychlospojek u upínací desky + zpětné beztlaké vedení.

Obvod nuceného nadlehčování radlice s možností plynulé regulace 0-100 % z daného rozsahu z ovládacího panelu.

Další vybavení - sledovací zařízení

Na čelním skle kamera na snímání silničního provozu s měsíčním záznamem průběhu jízdy.

Do kabiny namontován modul GPS „Car Position RealTime Expanded“ se zapojením všech vstupů technologických činností, dále údaj o provozní činnosti připojené sněhové radlice. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního skla mimo zorné pole řidiče.

(Datové SIM karty pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá zadavatel.)

Vozidlový teploměr pro měření teploty vzduchu a teploty povrchu vozovky pomocí infrapaprsku s přesností měření do 0,5 °C. Teploměr s displejem pro zobrazení aktuálně měřených hodnot v zorném poli řidiče, vybaven rozhraním RS 232. Součástí dodávky je propojení datového toku měřených hodnot ve °C do GPS modulu pomocí rozhraní RS 232 a jejich vizualizace ve stávajícím SW GPS monitoringu vozidel zadavatele. Fleetware verze 6.0. Zapnutí a vypnutí teploměru automaticky s klíčkem dle sepnutí ve spínací skřínce. Senzor pro IR měření teploty povrchu umístěn ve spodní části kabiny před levým předním kolem vozidla v prostoru mezi nárazníkem a podběhem, senzor pro měření teploty vzduchu umístěn na střešní rampě v prostoru mezi výstražnými majáky v plastovém trubkovém krytu, který umožní proudění vzduchu okolo senzoru – délka krytu minimálně 200 mm a vnitřní průměr minimálně 30 mm, umístění podélně ke směru jízdy.

Senzory teploměru a jejich kabeláž umístěny tak, aby nebránily manipulaci s kabinou a nebyly při manipulaci s kabinou poškozeny.

Reflexní bezpečnostní šrafování.

Redukce 15PIN – 2x7PIN

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla.

Třístranná sklápěcí korba S 26 HB – středisko Luže – bod C

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Přepravní objem ca 12 m³ (geometrický objem 10m³)

Hmotnost ca 2700 kg

Podlaha ocelový plech 5 mm

Bočnice 1000 mm - ocelové plech 3 (4) mm

levá bočnice bez středového sloupku hydraulicky ovládaná (sklopná směrem dolů min 150°))

pravá bočnice s kombinovaným otvíráním (rozebiratelný horní závěs)

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Vyklápění korby do boku min 1500 mm (úchyt korby – úchyt na rámu)

Zakrývací plachta ručně navíjená zajištění gumolanem

Plachta – mechanicky rolovaná k přednímu čelu

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Sklápěcí korba S 26 - 1 – středisko Moravská Třebová – bod D

Hydraulický okruh pro sklápění s čerpadlem, pístnicí a ovládáním, včetně nosníků pro uchycení pístnice sklápěcí korby je součástí podvozku.

Sklápěcí korba ocelová šířka 2 550 mm

Přepravní objem ca 12 m³ (geometrický objem 10m³)

Technika nosnost 16 t

Sklápění dozadu

Podlaha HARDOX 5 mm

Bočnice pevné 11523 výška ca 1000 mm - ocelový plech 4 mm

Přední čelo zvýšené s ochranným kšiletem

Zakrývací plachta na ocelovém lanku ručně vedená zajištění gumolanem

Prodloužený odsyp

Úchyty pro odstavné nohy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Reflexní obrysové značení dle platné legislativy

Sypací nastavba EPOKE SH3800 AST pro středisko Třemošice – bod A

Zásobník na posypový materiál a nosný rám jsou spolu svařeny. V zásobníku je vestavěna kypřicí hřídel a dávkovací zařízení. Kypřicí hřídel s lopatkami umístěná nad dávkovacím zařízením se neustále otáčí, čímž promíchává a drtí posypový materiál v zásobníku.

Dávkovací zařízení uložené na dně zásobníku je tvořeno dvěma přítlačnými gumovými pásy a otočnou hřídelí s výstupky - podávací válec, který vynáší posypový materiál v celé délce zásobníku na transportní pás. Regulací přítlačku levého gumového pásu na podávací hřídel je možné nastavovat množství materiálu. Na konci transportního pásu padá posypový materiál šachtou na rozmetadlo.

Transportní pás pracuje jen se zatížením cca 12 – 20 kg materiálu oproti řešením s pásem nebo šnekem v zásobníku, kdy je zatížení cca 2000 kg. Díky tomuto způsobu řešení dosahují sypací nastavby Epoke maximálně přesného a spolehlivého dávkování sypaného množství za všech pracovních podmínek.

Pohon sypače	hydraulický od hydraulického systému nosiče. 40 – 45 l/min – 200 Bar
Objem zásobníku posypového materiálu	5 m ³
Šíře posypu plynule nastavitelná z dálkového ovládání	2 ÷ 12 m
Sypané množství soli plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	5 – 60 g/m ²
Sypané množství inertního materiálu plynule regulovatelné z dálkového ovládání.	30 – 240 g/m ²

Systém zkrápění

- Sypač SIRIUS AST je vybaven plynule regulovatelným množstvím kapaliny v rozsahu 7-30 %. Při zapnutí zkrápění se množství sypaného materiálu automaticky sníží o daný procentuelní poměr.
- Zkrápění zajišťuje membránové čerpadlo, které vylučuje možnost přehřátí a poškození.
- Pouze jedna nádrž na každé straně zaručuje rovnoměrné plnění a vyprazdňování
- Velké hadice a ventily o světlosti 2" zajišťují rychlost plnění až 800 litrů za minutu
- plnicí ventil umístěn na dobře přístupném místě vzadu u rozmetadla
- inovované postranní nádrže perfektně vyplňují boční prostor nastavby, což zvyšuje objem solanky

Kapacita zásobníku	Velikost nádrží
5 m ³	2 x 1182 l – celkem 2 364 l

Elektro-hydraulický systém

Stroje EPOKE jsou osazeny systémem proporčních ventilů, které zajišťují maximální přesnost nastavených posypových parametrů.

- Hydromotory pohánějící rozmetací disk a vynášecí šnek jsou opatřeny snímačem otáček, které jsou následně porovnány s nastavenou hodnotou a případně rozdílly jsou automaticky dorovnány. Tato zpětnovazební regulace zajišťuje přesnost nastavených parametrů posypu nezávisle na teplotě hydraulického oleje.
- Systém je schopen dynamické redukce otáček rozmetacího disku podle množství či druhu aplikovaného materiálu, zapnutí zkrápění či množství zkrápěné solanky. Nedochází tedy ke zkreslování šíře posypu.

Konstrukce zásobníku

Stroj Epoke Sirius je příznačný odlišným způsobem vyprazdňování. Specifická konstrukce Epoke Sirius přináší řadu výhod jak pro obsluhu, tak i pro servisní údržbu stroje:

- Všechny funkční součásti elektro-hydraulického systému jsou umístěny v zadní části stroje v čistém a dobře přístupném prostoru, který je utěsněn proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44). Samotná elektronická řídicí jednotka umístěna ve speciálním boxu s vyšším stupněm krytí proti vlhkosti.
- Robustní konstrukce zásobníku umožňuje naložení a složení i naplněného stroje na odstavné nohy
- Kvůli snadnému přístupu obsahuje sklápěcí šachta rozmetacího disku integrovaný žebřík a plnicí ventil solankových nádrží. V případě potřeby kontroly zásobníku lze snadno vylézt po zabudovaných schůdkách v krytu stroje.

Bezdotykový indikátor posypu EpoTector

- Systém snímání posypu na bázi mikrovln umožňuje indikaci posypu bez kontaktu s posypovým materiálem
- zamezuje mechanickému opotřebení
- nenabourává posypový obrazec

Standardní stroj EPOKE S 3800 SIRIUS dále obsahuje:

- Přestavitelné uspořádání nerezového sypacího disku

- Rychlé bezpečnostní zastavení sypacího disku
- Kontrolní žebřík

EPOMASTER X1.

Jedná se o zcela nové konstrukční řešení používající současné nejmodernější technologie. Hlavním cílem při vývoji bylo navržení velice jednoduchého, intuitivního a přehledného ovládání s možností všech datových služeb. Ovladač má velký 7" barevný dotykový displej, na kterém se zobrazují všechny nastavené parametry sypače, nebo se pohybuje v menu. Grafika na displeji velmi intuitivně navede obsluhu k jednotlivým funkcím. Na základní funkce jako regulace dávky a šíře posypu zůstaly na ovladači ergonomické otočné regulační prvky.

Krom zjednodušení obsluhy má tato jednotka standardně i tři možnosti datového výstupu pomocí:

- RS 232
- GPRS
- USB

Tato jednotka umožní všechny nadstavbové funkce automaticky řízeného posypu podle polohy (EpoSat) nebo podle teploty povrchu vozovky (EpoTherm).

Přehled funkcí dálkového ovládání EpoMaster III:

- zapnutí a vypnutí posypu suchého materiálu
- zapnutí a vypnutí předvlhčování posypového materiálu
- tlačítko „MAX“ - po stisku sypač sype maximální množství posypového materiálu
- tlačítko „RESET“ - po stisku dojde k vynulování množství vysypaného materiálu
- po stisku delším než tři vteřiny slouží tlačítko jako funkce TEST
- zapnutí a vypnutí pracovního osvětlení rozmetacího disku
- zapnutí a vypnutí majáků
- regulace šíře posypu
- samostatné tlačítko na ovládání symetrie zároveň se změnou šíře posypu (př. odstavný pruh)
- regulace symetrie posypu (symetrie, asymetrie)
- regulace množství suchého posypového materiálu
- regulace množství posypu (postřiku) kapaliny
- možnost naprogramování tří skupin posypových parametrů do paměti - změna jedním stiskem
- signalizace posypu s výstražnou kontrolkou
- indikace nastavení pozice symetrie posypu
- signalizace minimálního množství posypového materiálu v zásobníku
- signalizace minimální hladiny skrápěcí kapaliny v nádržích na kapalinu
- akustické varovné signály

Veličiny možné odečítat z datového rozhraní RS 232 ovladače EpoMaster X1:

- aktuální čas,
- datum,
- číslo sypače,
- typ sypače,
- počítadlo kilometrů,
- rychlost,
- posyp (zap/vyp),
- solanka (zap/vyp),
- dvě možnosti externích datových vstupů (zap/vyp př. radlice),
- krok symetrie posypu, dávka posypu (g/m^2),
- procentuální poměr solanky,
- zapnutí klávesy maximálního posypu,
- kumulativní počítadlo spotřeby suchého posypového materiálu (kg),
- kumulativní počítadlo spotřeby solanky (l),
- šíře posypu (m),
- aktuální druh suchého posypového materiálu (možno zvolit 15 druhů),
- aktuální druh solanky (možno zvolit 5 druhů),
- v případě montáže volitelného snímače teplota vzduchu $^{\circ}\text{C}$,
- v případě připojení GPS antény přímo do nastavby sypače zeměpisná délka a šířka,
- chybová hlášení nastavby (indikace 15-ti možných závad)

Zpřístupnění technických údajů výstupního rozhraní a veškerá podpora implementace dat ze sypače do Vašeho systému sledování vozidel by bylo provedena zdarma.

Zapojení systému není podmíněno SW od dodavatele nastavby

Technická specifikace sypače EPOKE SH 3800 Sirius AST

- 3850 Epoke sypač Sirius AST medium 5 m³
- 608241 pohon hydraulikou podvozku
- 608102 vynášecí válec s vačkami 6 mm 25x178 M
- 606216 drtící hřídel 4-5 m³ M
- 608054 skládací střecha M
- 608065 ochranný rošt 100x100 mm M
- 603992 rozpojitelná průchodka do kabiny EpoBasic/EpoMaster
- 606351 ovládací jednotka EpoMaster X1
- 604573 rozvodný box, standard 24V
- 604578 Adaptér pro elektronický tachometr (pulzy o rychlosti vozidla)
- 606000 Připojení dálkového ovládání vpředu nástavby
- 607768 EpoTector indikátor posypu
- 606652 nerezová vynášecí šachta se zkrápěcí trubicí
- 605606 přípojný ventil solanky DIN
- 608069 systém zkrápění
- 608252 postranní solankové nádrže 2 x 1180 l M
- 603419 maják oranžový 24V – 2 KS
- 605434 pracovní osvětlení červené - 24V
- 608082 Možnost rozpojení pásu a vynášecí hřídele
Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy
v provedení LED (označení LED A TC 08)
Odstavné nohy se šroubovým zvedákem, montáž na příčníky místo korby sklápěče
Barva oranžová RAL 2011,
Výstražné reflexní šrafování.
- 605423 symetrie posypu - elektricky ovládaná

Sypač splňuje všechny požadované body technické specifikace zadávací dokumentace soutěže.

Sypací nástavba SYKO 5H pro středisko Litomyšl – bod B

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 5H 2S
Geometrický objem korby	5 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	1900 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - sůl	5 - 50 g/m ²
Dávkování - inert	50 - 250 g/m ²
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1m v rozsahu 2 - 10 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim (nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nástavby	Komunální hydraulika podvozku

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovýměnitelná montovaná do úchyťů pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení.

Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 250g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojízdné rychlosti rozsahu pojízdné rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými reflektory

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné nohy součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý). Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 5 m³, nádrže na 1900 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozi úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaký solankových nádrží, indikace při vyprázdňování solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápěcí plachtová střecha.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm

Výstražné reflexní šrafování.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),
- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

- a/ chemický materiál
- b/ chemický materiál + solanka
- c/ inertní materiál
- d/ inertní materiál + solanka
- e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Sypací nástavba SYKO 7H pro středisko Luže – bod C

Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 7H 2S
Geometrický objem korby	7 m ³
Doporučená kapacita sol. nádrží	2400 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - sůl	5 - 50 g/m ²
Dávkování - inert	50 - 250 g/m ²
Základní šířka rozhozu	regulovatelná po 1m v rozsahu 2 - 10 m
Tlačítko test	Ano
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim (nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nástavby	Komunální hydraulika podvozku
Možnost vyprázdnění nástavby na místě	Ano

Nástavba tepelně izolovaná, určená pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě.

Nástavba rychlovýměnitelná montovaná do úchyťů pro výměnné nástavby

Pohon od hydraulického systému automobilového nosiče.

Nástavba v plně automatickém pracovním režimu.

Dvoušnekové provedení.

Přední i zadní rozmetadlo posypového materiálu.

Základní režimy použití:

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - chemický

materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo) - inertní

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – chemický

materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) – inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí:

50 - 250g/m² pro inertní materiál

5 - 50 g/m² pro chemický materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně pojízdné rychlosti rozsahu pojízdné rychlosti 5 – 50 km/hod.

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m.

Asymetrické nastavení obrazce sypaní z kabiny řidiče.

Signalizace kontroly sypaní předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Solanka se samostatnou regulací dávky.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné nohy součástí dodávky.

Na zadní části sypací nástavby namontovaná výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky LED oranžové barvy (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý). Reflexní bezpečnostní značení.

Velikost nástavby 7 m³, nádrže na 2400 lt solanky.

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky.

Zvýšená protikorozi úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace plnění platné předpisy a normy (odrušení nástavby).

Ovládací panel nástavby ani ostatní el. zařízení neruší funkci modulu GPS.

Optická kontrola sypaní zadního rozmetadla bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým snímačem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, indikace při vyprázdnění solankových nádrží.

Automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží.

Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Žárově zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm)

Odklápací plachtová střecha.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm

Výstražné reflexní šrafování.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232 umožňující výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (údaje musí být zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m),

- velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.

- údaj o provozním režimu sypací nástavby:

a/ chemický materiál

b/ chemický materiál + solanka

c/ inertní materiál

d/ inertní materiál + solanka

e/ výsyp na místě

- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově

- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově

- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově

- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Jednokomorová sypací nástavba SYKO 7H INERT pro cestmistrovství Moravská Třebová – bod D

Nástavba pro posyp chemickými a inertními materiály při zimní údržbě a výpravu vozovek asfaltovou směsí při letní údržbě vozovek.

Nástavba rychlovýměnná montovaná do úchyťů namísto sklápěcí korby s pohonem od hydraulického systému automobilového nosiče. Nástavba v plně automatickém pracovním režimu. Dvoušnekové provedení.

Korba vyhřívaná nezávislým topením.

Základní režimy použití:

- Materiál se solankou a bez solanky (zadní rozmetadlo – inertní
- chemický materiál se solankou a bez solanky (současně přední i zadní rozmetadlo) - inertní

Regulace posypové dávky v rozmezí 50 - 350 g/m² pro inertní materiál

Automatické udržení nastavené dávky posypového materiálu nezávisle na změně jezdové rychlosti (v rozsahu jezdové rychlosti 5 – 50 km/hod).

Nastavitelná šíře posypu 2 – 10 m. Asymetrické nastavení obrazce sypání z kabiny řidiče.

Přední a zadní rozmetadlo posypového materiálu.

Signalizace kontroly sypání předního i zadního rozmetadla v kabině řidiče.

Osvětlení rozmetadla a násypky vodotěsnými LED reflektory.

Solankové čerpadlo umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti účinku soli.

Výměna sypací nástavby pomocí odstavných přípravků, odstavné přípravy součástí dodávky.

Na zadní části sypací namontována výstražná vícesvětlová alej oranžové barvy v provedení LED (označení LED A TC 08) a dva výstražné majáky oranžové barvy v provedení LED (typ VMD 024L-B-A-80, f. Holomý). Reflexní bezpečnostní šrafování.

Velikost nástavby odpovídající nosnosti automobilového nosiče + nádrže na 2400 lt solanky.

Max. výška nakládací hrany nástavby na vozidle max. 3100 mm

Funkční součásti a elektro-hydraulické ovladače umístěny v krytém utěsněném prostoru proti vniknutí agresivní soli a solanky (krytí IP 44).

Zvýšená protikoroze úprava nástavby - barva RAL 2011.

Provedení elektrické instalace a veškeré přístroje a ovládací panely musí splňovat platné předpisy a další související předpisy (jedná se o kompletní odrušení nástavby).

Optická kontrola sypání bezdotykovým snímačem, předního rozmetadla mechanickým čidlem.

Optická kontrola prázdných nádrží solanky v kabině řidiče, stavoznaky solankových nádrží, automatické vypnutí čerpadla solanky při vyprázdnění solankových nádrží. Indikace chybových hlášení (poruch) na ovládacím panelu.

Namontována zinkovaná ochranná síta (oka 100x100 mm) a odklápěcí střeška.

Výstražné reflexní šrafování.

Ovládací panel vybaven rozhraním RS 232, které umožňuje výstup následujících provozních údajů do modulu GPS (tyto údaje jsou zobrazeny na ovládacím panelu):

- nástavba v provozu, nástavba v klidu, nástavba v poruše, šíře posypu (m), velikost dávky posypového materiálu (g/m²), výstražné majáky zapnuty.
- údaj o provozním režimu sypací nástavby:
 - c/ inertní materiál
 - d/ inertní materiál + solanka
 - e/ výsyp na místě
- údaj o množství vysypaného materiálu za úsek (v km) a celkově
- údaj o množství spotřebované solanky za úsek (v km) a celkově
- ujetá vzdálenost (km) za úsek a celkově
- ujetá vzdálenost při posypu (km) za úsek a celkově.

Dodavatel na požádání předá bezplatně popis a tech. údaje výstupního rozhraní RS 232.

Sypací nástavba začleněna do stávajícího systému vyhodnocování provozních údajů u zadavatele. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím software.

Sněhová radlice plastová s překlapávacím břitem Villeton řady LSH 34.10

pro cestmistrovství Třemošice, Litomyšl, Luže, Moravská Třebová - body A, B, C, D

Sněhové radlice Villeton řady LR mají odhrnovací štít vyroben z vysoce odolného polyethylenu. Díky tomu mají nižší hmotnost. Radlice řady LSH jsou osazeny speciálním gumovým břitem se dvěma tvrdostmi (přední a zadní polovina) s negativním úhlem břitu 7 ° a druhým příklopným břitem, který je vyroben z tvrzené oceli HARDOX (400 Brinell). Kombinací obou těchto břitů je docíleno vynikajících odklízecích výsledků.

Specifikace :

- šíře celková: 3 400 mm
- šíře pracovní: 2945 mm
- výška : 1000 mm
- hmotnost : 850 kg
- hydraulické zvedání prostřednictvím paralelogramu
- speciální dvouvrstvý gumový břit 280 x 40 mm

- upínací zařízení na desky DIN
- ochrana proti nárazu pomocí hydraulických akumulátorů
- černý polyethylen s vysokou odolností
- ochranný štít proti odletu sněhu
- odsatvé stojany s pojezdovými koly
- poziční osvětlení včetně směrových světel
- druhý ocelový břit (Hardox 400 Brinell) s hydraulickým jištěním pro zamezení přenášení rázů na vozidlo
- tlakový snímač zvednuté radlice (v přepravní poloze)

Systém odstavení radlice pomocí stojanů

Součástí dodávky jsou stojany s pojezdovými koly

Požadovaná dokumentace při předání dodávky

Předávací protokoly, záruční listy a záruční podmínky. Technické průkazy vozidel. Technické osvědčení k nástavbám a radlicím. Doklady o jakosti výrobku. Prohlášení o shodě.. Lhůty záručních prohlídek. Návodů k digitálním tachografům. Aktivační protokoly tachografů. U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR. Návodů k obsluze, katalogy náhradních dílů a servisní knihy v českém jazyce.

V Pardubicích dne:

V Jičíně dne:

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

.....
Ing. Miroslav Němec
ředitel
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

Seznam poddodavatelů

NAPA TRUCKS spol. s r. o.
Sídlo: Semtín 100, 533 53 Pardubice
Identifikační číslo: 25288717
Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Serviscentrum Vysočina s.r.o.
Sídlo: Kosovská 457/10, 586 01 Jihlava
Identifikační číslo: 26272211
Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Scania Czech Republic s.r.o.
Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chrást'any
Identifikační číslo: 61251186
Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Unikont Group s.r.o.
Sídlo: Služeb 609/6, Malešice, 108 00 Praha 10
Identifikační číslo: 41193113
Právní forma: Společnost s ručením omezeným