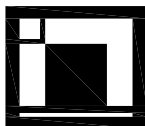


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obnova tělesa silnice II/359 Poříčí u Litomyšle

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ / OU:
Poříčí u Litomyšle

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 / 2016

■ zakázkové číslo:
016014

■ stupeň PD:
DSP a PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Michal Marek

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Šír

Marek

Fejks

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ, ZDŮVODNĚNÍ STAVBY 4	
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	5
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	5
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	7
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	8
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY 8	
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	8
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
7 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ	9
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSNA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.	10
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
11.1 BOURACÍ PRÁCE	12
11.2 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	12



Vypracoval: Michal Marek

11.3	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	12
11.4	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	13
11.5	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	13
11.6	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	13
11.7	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	13
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ.....	13
12.2	TELEKOMUNIKACE.....	13
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	13
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	13
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, VZNIKAJÍCÍ UŽÍVÁNÍM STAVBY	14
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	14
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	14
13.2	HLUK, EMISE Z DOPRAVY	15
13.3	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	16
13.4	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
13.5	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	18
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	19
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	19
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	20
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	20
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	20
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	20
15	DALŠÍ POŽADAVKY.....	21
15.1	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	21
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	21
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	21
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	21
16	ZÁVĚR.....	21



1 Identifikační údaje

Název stavby:	Obnova tělesa silnice II/359 Poříčí u Litomyšle
Katastrální území:	Poříčí u Litomyšle (726052)
Okres:	Svitavy
Kraj:	Pardubický
Místo stavby:	Úsek silnice II/359 v intravilánu obce Poříčí u Litomyšle
Charakter stavby:	liniová
Pozemní komunikace:	silnice II/359
Investor:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
Generální projektant:	Ing. Ivan Šír Projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové IČ: 259 62 914 DIČ: CZ25962914 ČKAIT: 0600809
Objednatel:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Stupeň dokumentace:	DSP+DPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění, zdůvodnění stavby

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v intravilánu obce Poříčí u Litomyšle. Rychlost v úseku je omezena na 50 km/h.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází přibližně v km 11,9. Komunikace je vedena po násypovém tělese uloženém na skalním útvaru. Stěna je v místě poruchy lomená až téměř svislá, výška cca 7,5 m. V patě skály se nachází trvalý vodní tok, Desná.

Tato stěna je částečně tvořena skalním masivem, který byl v 90-tých letech zpevněn zemními hřeby kotvenou torkretovanou stěnou. Na části úseku však došlo k destrukci vynášecí konstrukce této torkretové stěny a svah se sesunul.

Stav zbývajících částí tohoto torkretu nelze ověřit. Způsob zakotvení hřebů také nelze ověřit. Stěna je dutá (za stěnou lokálně vznikly dutiny), míra vyplnění zeminy za stěnou je neznámá. Tomu odpovídá i stav násypu a vozovky. Vzhledem ke stavu konstrukce a způsobu kotvení lze předpokládat, že porucha se bude dále rozvíjet.

Vlastní násypová část tělesa komunikace je nestabilní a dochází zde k pohybům. Kryt komunikace byl v minulosti častokrát opravován. Komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu. Odvodnění daného úseku komunikace není plně funkční. Přibližně v polovině řešeného úseku se nachází stávající příčný betonový trubní propustek se vtokovou mříží. Příkopy nejsou provedeny vhodně, povrchová voda se částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vlevo dle staničení (směr od Litomyšle do Proseče) je v současnosti osazeno svodidlo. Za svodidlem je ocelová lávka se zábradlím provizorně nahrazující chodník. Mimo tuto lávku pokračuje na obě strany dlažba. Směrem na Proseč je bezprostředně za ukončením svodidla umístěn stávající prostor pro přecházení. Lávka je připevněna ke svodidlu, konstrukce vykazuje značné deformace. Částečně je lávka podpírána i kmenem stromu!!!

Návrh stavby:

V patě svahu, v kraji koryta vodního toku bude provedena železobetonová kotvená opěrná zeď. Na začátku úseku bude tato opěrná zeď doléhat přímo na skalní výchozy a následně se odkloní od svahu rovnoběžně s břehem koryta vodoteče. Konstrukce bude kotvena do skály. Líc zdi bude obložen přírodním kamenem. Bude provedena kompletní sanace násypového tělesa komunikace, přičemž strmý líc tělesa bude zajištěn stěnou z gabionových prvků.

Zpevnění aktivní zóny komunikace bude provedeno pomocí geomříží a dalších geosyntetik. Bude provedena kompletní nová skladba konstrukce



vozovky v problémovém místě. Na začátku a na konci úseku bude provedena pouze obnova živičného krytu a sanace krajnice. Bude provedeno nové podélné povrchové i podpovrchové odvodnění.

Na řešeném úseku bude osazeno ocelové jednostranné silniční svodidlo.

Délka řešeného úseku poruchy: 36 m
Délka opravy povrchu komunikace: 86 m

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení: Předpokládaný začátek výstavby jaro 2018. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Ukončení prací se předpokládá do 4 měsíců od zahájení prací.

Stavba nebude rozdělena do více fází a bude uvedena do provozu jako jeden celek.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

V dané lokalitě byl schválen územní plán.

Jedná se o záměr stavební úpravy (obnovy) silničního tělesa vč. příslušenství. Na dotčeném místě je vedena stávající komunikace v násypu. Vlastní svah byl již v minulosti sanován kotvenou torkretovanou železobetonovou stěnou kotvenou hřebíky.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází na komunikaci II. třídy č. 359 a na dalších pozemcích v intravilánu obce Poříčí u Litomyšle.

Řešený úsek komunikace je veden v levostranném oblouku ve směru staničení směrem od Litomyšle.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití. Poloha komunikace bude pouze nezbytně optimalizována, tak aby byly zajištěny normové parametry a aby byly zajištěny odtokové poměry, avšak zůstává rozsahem na původním umístění a na původních pozemcích.

Zpevnění svahu tělesa komunikace pomocí opěrné zdi ve spodní části a z gabionových košů v horní části (uložených ve sklonu 2:1) odpovídá stávajícímu sklonu svahu v místě poruchy. Pata tohoto zpevnění nepřekročí stávající patu svahu.

Katastrální území – Poříčí u Litomyšle

Umístění stavby

Stavba se nachází na pozemcích:

Ve vlastnictví investora – 1947/1, 198/4 (silnice, ostatní plocha)

Ve vlastnictví obce Poříčí u Litomyšle – 198/2, 1924, 197/1 (ost. plocha)



Ve vlastnictví dalších subjektů – podrobněji viz příloha B.5.2 - Záborový elaborát. (Lenochová Marie p.p.č. 3, 4, SPÚ p.p.č. 1937

Silnice vede historicky v této trase od jejího vybudování a situace jejího umístění je historicky neměnná. Silnice byla vybudována v odřezu a výše uvedené pozemky (**vč. těch ve vlastnictví cizích subjektů**), na kterých stavba leží, jsou (a historicky vždy byly) na **Tělesu silnice** v intravilánu obce. Dle zákona 13/1997 sb. (Zákon o pozemních komunikacích) § 11 odst. 2 je silniční těleso definováno (ohraňováno) vnějšími okraji stavby, kterými jsou: **vnější okraje zaoblených hran zářezů či zaoblených pat náspů**, vnější hrany silničních nebo záchytných příkopů nebo rigolů nebo **vnější hrany pat opěrných zdí, tarasů, koruny obkladních nebo zárubních zdí nebo zářezů nad těmito zdmi**.

Z technického hlediska je stavba v širokém odřezu svahu, a hrany pat náspů i okraje zářezů jsou v terénu (i v projektu) jasné a zřejmé. Na těchto pozemcích pod silničním tělesem (mimo plochy vozovek) nerostou vzrostlé stromy, ale pouze historická náletová zeleň. Ze skalního tělesa vyrůstají náletové dřeviny, v současnosti vzrostlé stromy, které negativně ovlivňují stav konstrukce! Tyto dřeviny je nutné citlivě odstranit.

Trvalé zábory (stávající zátěž):

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití. Těleso silnice se nachází ve shodném místě jako dosavadní konstrukce. Jedná se o stávající starou zátěž.

Požadavky na nové zábory:

Nové zábory nevznikají. Veškeré konstrukce nepřesahují obrys stávajícího uspořádání silničního tělesa a odvodňovacích příkopů v daném úseku.

V patě skály bude provedena nová železobetonová kotvená opěrná zeď a dále kotvená obkladní kotvená zeď. Pata bude upravena těžkým kamenným záhozem.

Dočasné zábory:

Požadavky na dočasné zábory jsou v místě výkopů, zemních prací, terénních úprav a ohraňování stavby. Tyto pozemky jsou opět souhrnně uvedeny v samostatné příloze.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy o odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř.



odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Jedná se o obnovu tělesa komunikace II/359, stavba tedy nijak nemění dosavadní využití území.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Jiné plánované stavby nejsou v současné době známy.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navržené práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace a prohlídka na místě
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření vypracované firmou Geovap, spol. s r.o.
- (4) Inženýrskogeologický průzkum vypracovaný Mgr. Ludkem Žabkou
- (5) Geofyzikální průzkum (georadarový průzkum a vyhodnocení) vypracovaný firmou Kolej Consult a servis.
- (6) Archiv – Česká geologická služba – Geofond Praha

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Náklady



4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na více částí.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- **SO 001 – Dopravně inženýrská opatření**
- **SO 101 – Komunikace**
- **SO 102 – Sanace svahu**
- **SO 201 – Opěrná zeď**

5 Podmínky realizace stavby

Wypracování projektu předpokládá:

- zajištění dopravně inženýrského opatření (částečná uzavírka, stavba bude probíhat po polovinách za využití semaforově řízené dopravy)
- zjištění existence inženýrských sítí, vytyčení a splnění podmínek v části F. tohoto projektu (požadavky jednotlivých správců inž. sítí)

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známo.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace II/359.

Stavba bude realizována po polovinách.

Stavba nemá návaznost na jiné práce v zájmovém území.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající silniční komunikace II/359.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Práce budou probíhat za částečné uzavírky komunikace. Výstavba bude probíhat po polovinách. Organizace dopravy během uzavírky – viz projekt Dopravně inženýrská opatření.



6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektu se nemění.

stavební objekt	vlastník	správce
SO 101 - Komunikace	Pardubický kraj	SÚS Pardubického kraje
SO 102 - Sanace svahu	Pardubický kraj	SÚS Pardubického kraje
SO 251 – Opěrná zeď	Pardubický kraj	SÚS Pardubického kraje

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jediný funkční celek po dokončení všech prací.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.1.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Řešený úsek II/359 bude rozdělen dle pracovního staničení na část s výměnou konstrukčních vrstev (obrusná a ložní) a úplné rekonstrukce.

Silnice II/359 bude ve směrových obloucích rozšířena ze základního uspořádání S 7,5/60 o 0,5m.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno, střední dělicí čára V1a v šířce 0,125m. Svislé dopravní značení se v místě stavby nenachází.

SO 102 - Sanace svahu

Charakteristika:

Sanace silničního tělesa spočívá v zajištění paty skály opěrnou resp. obkladní kotvenou železobetonovou zdí a ve výměně podložních vrstev vozovky vč. zpevnění pomocí geosyntetik (výztužných geomříží) a pomocí opevnění z gabionových prvků.

Podélně bude na vnitřní straně oblouku podél komunikace provedena obnova rigolu. Nově bude rigol proveden z kamene uloženého do betonového lože. Podpovrchové odvodnění bude zajištěno podélnou drenáží pod příkopem. Příčné odvodnění bude zajištěno pomocí povrchové uliční vpusti, jejíž otok je příčně pod silnicí veden v místě stávajícího propustku.



Provedení sanace silničního náspu včetně jeho důkladného odvodnění zajistí stabilitu podkladních vrstev komunikace. Tím bude zvýšena bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena její vyšší životnost. Stávající chodník (lávka), která je v havarijním stavu, bude nově provedena přímo na násypovém tělese a bude vytvořena ze zámkové dlažby. Bude provedeno nové ocelové zábradlí se svislou výplní.

Zajištění svahu pomocí konstrukce z drátokošů bude realizováno v délce opěrné a obkladní zdi. Výška drátokošů je cca 3,7 m. Sklon líce vyztuženého svahu je navržen 70°. Založení je navrženo plošné.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z podkladů vyplývá, že stav části dosavadního tělesa silničního náspu je v havarijním stavu a za hranicí své životnosti. Z koryta řeky je patrné, že stávající torkretované stěny jsou ze spodní strany podemlety erozivní činností vodního toku.

Lávka, která v daném místě nahrazuje chodník, je pouze provizorně zakotvena, částečně ji podpírají náletové stromy.

Na stavu silničního tělesa se také podílí nákladní doprava, jejíž dynamické účinky mají na stabilitu tělesa značný vliv. Deformace silničního tělesa jsou značné.

Pomocí průzkumu byla zjištěna úroveň skalního podloží a byla ověřena stavba silničního tělesa.

S ohledem na výsledky inženýrskogeologického průzkumu je navržena výměna materiálu v podloží komunikace za materiál vhodný a břeh vodního toku bude nutné zpevnit opěrnou zdí.

Z výše uvedeného vyplývá, že by k odstranění havarijního stavu tělesa silnice mělo dojít bez zbytečných odkladů.

10 Dotčená ochranná pásna, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

10.1 Rozsah dotčení

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice II. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy.



Vypracoval: Michal Marek

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Zátopové území, poddolované území

Podle archivu České geologické služby - Geofondu Praha není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

Prostor stavby se částečně nachází v záplavových územích Q100 řeky Desné.

Ochranné pásma z hlediska ŽP

V místě stavby se dle vyjádření MU Litomyšl – odbor ŽP nacházejí chránění živočichové. Jedná se o následující druhy:

- vranka obecná (*Cottus gobio*)
- rak říční (*Astacus astacus*)

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Vodovod	VHOS
Veřejné osvětlení	Obec Poříčí
Sdělovací vedení	CETIN
Plynovod	RWE Distribuční služby

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části.

Jiná chráněná území

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

10.2 Podmínky pro zásah a způsob ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.



- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Dojde ke sнесení svodidel, ocelového chodníku se zábradlím (lávky).
Odbourání kotvené přibetonávky vyztužené sítěmi (torkretu).
Vybourání stávajícího propustku.

11.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Po provedení inženýrských opatření (převedení dopravy na polovinu šířky vozovky) budou odstraněny konstrukční vrstvy komunikace. Budou provedeny stupňovité výkopy pro zpevnění násypového tělesa a pro vybudování gabionové stěny. Po odtěžení a odbourání násypu bude provedeno odbourání kotvené přibetonávky. Rozvolněné části skály budou odstraněny. V korytě vodního toku budou vybudovány zemní hrázky pro výkop základů Opěrné a obkladní zdi. Následně bude provedena opěrná a obkladní zeď. Rozsah zemních prací je patrný z výkresové dokumentace.

11.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Obnovou komunikace dojde k zásahu pouze do zastavěných ploch, které budou zpětně obnoveny. V rámci sanace násypového tělesa a v rámci obnovy násypového tělesa dojde k výkopovým pracem, kde po novém vybudování násypového tělesa budou jeho svahy zatravněny.

Dřeviny narušující silniční svah a skálu budou odstraněny. V místě stavby budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad



zemí). Budou odstraněny pouze náletové dřeviny. Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásahy do zemědělského půdního fondu vznikají na pozemku p.č. 3 a p.č. 4. Zásah vzniká na místě stávajícího silničního tělesa (skalního útvaru) a nové opěrné zdi, obkladní zdi. Jedná se o starou zátěž, stávající skála zde byla v minulosti zpevněna vyztuženou přibetonávkou (torkretem). Pro provedení stavby je nutný dočasný zábor, jehož doba bude kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásahy do PUPFL nevznikají.

11.6 Zásah do jiných pozemků

Přehled dočasných a trvalých záborů je uveden výše v samostatné příloze. Graficky jsou zábory zřejmé z přílohy „B.5.1 - Záborový elaborát - situace“.

11.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Prováděné práce nevyvolají trvalé změny dopravní a technické infrastruktury. Pouze během výstavby bude provoz realizován po půlkách s využitím signálního zařízení (semaforů), alternativně bude provoz převeden na objízdnou trasu.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Bez nároků

12.2 Telekomunikace

Bez nároků

12.3 Vodní hospodářství

V místě stavby se nachází trvalý vodní tok.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude na obou stranách uzavřené komunikace zřízeno zařízení staveniště s dostatečným počtem parkovacích míst pro staveništní techniku.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude přistaven staveništní rozvaděč popř. bude použita elektrocentrála.



12.6 Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby

S ohledem na druh stavby a její účel nevznikají požadavky na nakládání s odpadem.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

13.1.1 Vliv stavby

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

13.1.2 Vliv provádění stavby

Vzhledem k umístění stavby bude mít na ŽP vliv hlavně samotné provádění stavby. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel zajistí na staveništi taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Stavba se nenachází v území Natura 2000.

Stavba se nenachází v blízkosti ptačí oblasti.

V místě stavby se nenacházejí chráněné rostliny.

V místě stavby se nacházejí chránění živočichové.

V místě stavby se dle vyjádření MU Litomyšl – odbor ŽP nacházejí chránění živočichové. Jedná se o následující druhy:

- vranka obecná (Cottus gobio)
- rak říční (Astacus astacus)

V místě stavby se nenacházejí památné stromy.

Dřeviny, které zůstanou v obvodu stavby během stavby, budou chráněny následujícím způsobem:

- Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné



poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Při stavebních pracích v korytě vodního toku řeky Desné (včetně kácení břehového porostu) musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno změně chemismu vodního prostředí (únik ropných a stavebních látek a podobně) v toku a negativnímu vlivu na rostliny a živočichy vázané na vodní prostředí. **Dále je třeba práce provádět tak, aby nedocházelo k dlouhodobému zakalování vody. Bude-li k zakalování vody docházet po dobu delší než 5 hodin, musí být další den zakalování zabráněno. Výkopové práce způsobující zakalování vody nesmí být realizovány za minimálních vodních stavů a v období, kdy teplota vody ve vodním toku přesáhne 20°C.**

13.2 Hluk, emise z dopravy

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku a vibracím), nařízení vlády č. 361/2007 (podmínky ochrany zdraví), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. (hyg. požadavky na výrobky).

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací.

Stavba bude realizována dle platných norem v posledním aktuálně platném znění.



13.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpis:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného stavebního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce.

Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny



f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví

g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi

h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů

i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů

j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů

k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi

m) zajištění spolupráce s jinými osobami

n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-



li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.5 Nakládání s odpady

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

Kód druhu odpadu	Název a druh odpadu	Kateg. odp.	Způsob nakládání
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, spalování
17 03	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládkování
17 05	Zemina vytěžená		
17 05 01	Zemina nebo kameny	O	deponování, skládkování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem		
17 05 03	Vybourané podklady a přebytečná zemina	O	deponování, skládkování

Při stavebních realizacích stavebních prací se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

Vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou odváženy a uskladněny na příslušném cestmistrovství. Asfaltové vrstvy vozovky je možno zpětně použít – recyklovat.

Vytěžené zásypové zeminy a kamenivo budou odváženy a uskladněny na řízené skládce.



Kamenivo je možno zpětně použít po dohodě s investorem pro konstrukční vrstvy vozovky.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou dosavadní podmínky nezmění.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Sanace násypového tělesa včetně opěrných zdí je navržena dle platných norem pro navrhování stavebních konstrukcí a příslušných TKP pro silniční stavby. Tímto konstrukce splňuje požadavky na stabilitu a mechanickou odolnost.

14.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**
ČSN 73 08 02
Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko stavby se nestanoví.
Komunikace nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Jedná se o komunikaci II. třídy, vozovka z asfaltových vrstev, násypové těleso z nenamrzavých zemin a zpevnění z drátokošů plněných kamenivem.
- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**



Jedná se o komunikaci II. třídy, požadavky na únikové cesty se nestanovují.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanovuje.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Stávající stav se nemění.

- **hasicí přístroje**

Stavba nebude vybavena PHP.

- **závěr**

Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Bude odstraněna náletová vegetace a vzrostlé stromy, jejichž současná poloha je neslučitelná realizací stavby (přímo ohrožují stabilitu svahu, kořenový systém narušuje konstrukci tělesa komunikace).

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

14.4 Ochrana proti hluku

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem. Na komunikaci bude osazeno záchytné bezpečnostní zařízení vyhovující platným normám pro silniční komunikace.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu na dotčené komunikaci.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje při provozu energetické nároky.



15 Další požadavky

15.1 Užitečných vlastností stavby

Šířkové uspořádání na komunikaci bude upraveno dle platných norem. (rozšíření krajnice komunikace v místě svodidla).

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb, o technických požadavcích na stavby.

Provedenými pracemi bude prodloužena životnost objektu.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Komunikace není ohrožena vlivy vnějšího prostředí.

Komunikace se nenachází na poddolovaném území.

Komunikace zajišťuje potřebnou ochranu proti seismicitě.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz B.2 - Koordinační situace a F. Dokladová část.

16 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni DSP+PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 09/2016

Michal Marek