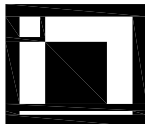


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obnova tělesa silnice II/359 Poříčí u Litomyšle

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ / OU:
Poříčí u Litomyšle

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
12 / 2016

■ zakázkové číslo:
016014

■ stupeň PD:
DSP a PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Michal Marek

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Šír

Marek

Fejks

SO 001 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.0.1.1



Technická zpráva DIO

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....	3
3	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
4	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
5	VEDENÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU	4
6	ONAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA.....	4
7	OBECNÉ POŽADAVKY	5
8	ZÁVĚR	5



1 Identifikační údaje

Název stavby: **Obnova tělesa silnice II/359 Poříčí u Litomyšle**

Katastrální území: Poříčí u Litomyšle (726052)

Okres: Svitavy

Kraj: Pardubický

Místo stavby: Úsek silnice II/359 v intravilanu obce Poříčí u Litomyšle

Charakter stavby: liniová

Pozemní komunikace: silnice II/359

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČ: 00085031

Generální projektant: Ing. Ivan Šír
Projektování dopravních staveb CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
IČ: 259 62 914
DIČ: CZ 25962914
ČKAIT: 0600809

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Stupeň dokumentace: DSP



2 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v intravilánu obce Poříčí u Litomyšle.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází v odřezu svahu.

Vlastní násypová část tělesa komunikace je nestabilní a dochází zde k pohybům. Kryt komunikace byl v minulosti častokrát opravován. Komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu. Odvodnění daného úseku komunikace není plně funkční. Přibližně v polovině řešeného úseku se nachází stávající příčný betonový trubní propustek. Povrchová voda se částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vlevo dle staničení (směr od Litomyšle do Proseče) je v současnosti osazeno svodidlo. Za svodidlem je ocelová lávka se zábradlím provizorně nahrazující chodník. Lávka je připevněna ke svodidlu, konstrukce vykazuje značné deformace.

Řešený úsek se nachází v intravilánu obce Poříčí u Litomyšle. Rychlost v úseku je omezena na 50 km/h.

Celková délka řešeného úseku: 120 m (km 0,040-0,160)

3 Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je uvažován z obou směrů po stávající silnici II/359.

4 Návrh řešení dopravy během výstavby

Během výstavby je uvažováno rozdělení stavby na etapy.

Částečné omezení

Pro provedení stavebních prací a s ohledem na rozsah prací je navrženo částečné omezení provozu v úseku II/359 (délka 150 m).

Úplná uzavírka

Pouze pro provedení nezbytných prací, zhotovení nové obrusné vrstvy – pokud nebude řešeno po polovinách.

Termín realizace stavby bude stanoven do takového období, které neohrozí kompletní dokončení stavby především z důvodu klimatických podmínek (období zimní údržby).

V rámci projekčních prací je uvažováno s dobou výstavby cca 4 měsíce od zahájení výstavby. Přesný termín bude určen investorem.

Předpokládaný průběh výstavby je následující:



Zahájení: Předpokládaný začátek výstavby jaro 2018. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Ukončení prací se předpokládá do 4 měsíců od zahájení prací.

Stavba nebude rozdělena do více fází a bude uvedena do provozu jako jeden celek.

5 Vedení a řízení provozu

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o omezeních dopravy.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.

Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru.

Vedení chodců během stavebních prací bude na základě požadavku obce Poříčí u Litomyšle zajištěno po stávající přístupové komunikaci kolem budovy č.p. 20, dále pak zpět směrem k II/359. Chodci se nebudou pohybovat v rámci staveniště.

6 Onačení pracovního místa

Značení před místem opravy:

Vyznačení pracovního místa vychází ze schématu B/6 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály) (dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Na trase je snížena rychlost 20km/h. Pracovní místo je označeno značkou A15 cca 100m před začátkem prací. Značka A15 je také použita v předstihu společně se světlem typu 1.

Značení v místě opravy:

Dopravní značení pracovního místa bude provedeno příčnými uzávěrami zábranami Z2, které budou doplněny o výstražná světla typ 1 a dopravní značku C4 (příkazný směr objíždění) – viz Situace DIO. Bude provedeno značení ve smyslu schéma B/6 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.) (dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

V místě stavby bude pracovní prostor oddělen od komunikace svodidly typu New Jersey.

Před příčnou uzávěrou bude umístěno SSZ a bude označeno místo pro zastavení vodorovným dopravním značením V5. V předstihu bude osazena značka A10 Přibližná poloha viz příloha C.0.1.2 – Situace DIO.



7 Obecné požadavky

Dopravní značení bude umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením bude zakryto, demontováno nebo přeškrtnuto reflexní páskou.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nezabudované pevně do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení byl proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a vyznačen viz Situace DIO.

8 Závěr

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsahu dopravního značení.

V rámci dokumentace zhotovitele bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další související okolnosti. Navržené dopravní značení bude provedeno v souladu s požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích (PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení).

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz C.0.1.2 – Situace DIO a F. Dokladová část.

V Hradci Králové 06/2016

Michal Marek