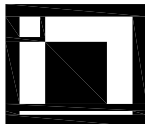


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

## Obnova tělesa silnice II/359 Poříčí u Litomyšle

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ / OU:  
Poříčí u Litomyšle

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
12 / 2016

■ zakázkové číslo:  
016014

■ stupeň PD:  
DSP a PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Michal Marek

■ kontroloval:  
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*fu*

*Marek*

*Fejks*

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1



Vypracoval: Michal Marek

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	4
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	4
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	4
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK POPŘ. OBJEDNATEL .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>5</b>
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....</b>	<b>7</b>
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	7
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>7</b>
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	7
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>8</b>
12.1	OBECNĚ .....	8
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	8
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	9
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>14</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>11</b>
14.1	DOTČENÁ PÁSMA .....	11
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	12
<b>15</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>13</b>



## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby: **Obnova tělesa silnice II/359 Poříčí u Litomyšle**

Katastrální území: Poříčí u Litomyšle (726052)

Okres: Svitavy

Kraj: Pardubický

Místo stavby: Úsek silnice II/359 v intravilanu obce Poříčí u Litomyšle

Charakter stavby: liniová

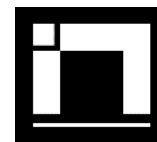
Pozemní komunikace: silnice II/359

Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
IČ: 00085031

Generální projektant: Ing. Ivan Šír  
Projektování dopravních staveb CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 259 62 914  
DIČ: CZ 25962914  
ČKAIT: 0600809

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Stupeň dokumentace: DSP



## **2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v intravilánu obce Poříčí u Litomyšle. Rychlost v úseku je omezena na 50 km/h.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází přibližně v km 11,9. Komunikace je vedena po násypovém tělese uloženém na skalním útvaru. Stěna je v místě poruchy lomená až téměř svislá, výška cca 7,5 m. V patě skály se nachází trvalý vodní tok, Desná.

Tato stěna je částečně tvořena skalním masivem, který byl v 90-tých letech zpevněn zemními hřeby kotvenou torkretovanou stěnou. Na části úseku však došlo k destrukci vynášecí konstrukce této torkretové stěny a svah se sesunul.

Stav zbývající části tohoto torkretu nelze ověřit. Způsob zakotvení hřebů také nelze ověřit. Stěna je dutá (za stěnou lokálně vznikly dutiny), míra vyplnění zeminy za stěnou je neznámá. Tomu odpovídá i stav násypu a vozovky. Vzhledem ke stavu konstrukce a způsobu kotvení lze předpokládat, že porucha se bude dále rozvíjet.

Vlastní násypová část tělesa komunikace je nestabilní a dochází zde k pohybům. Kryt komunikace byl v minulosti častokrát opravován. Komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu. Odvodnění daného úseku komunikace není plně funkční. Přibližně v polovině řešeného úseku se nachází stávající příčný betonový trubní propustek se vtokovou mříží. Příkopy nejsou provedeny vhodně, povrchová voda se částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vlevo dle staničení (směr od Litomyšle do Proseče) je v současnosti osazeno svodidlo. Za svodidlem je ocelová lávka se zábradlím provizorně nahrazující chodník. Mimo tuto lávku pokračuje na obě strany dlažba. Směrem na Proseč je bezprostředně za ukončením svodidla umístěn stávající prostor pro přecházení. Lávka je připevněna ke svodidlu, konstrukce vykazuje značné deformace. Částečně je lávka podpírána i kmenem stromu!!!

#### **Návrh stavby:**

V patě svahu, v kraji koryta vodního toku bude provedena železobetonová kotvená opěrná zeď. Na začátku úseku bude tato opěrná zeď doléhat přímo na skalní výchozy a následně se odkloní od svahu rovnoběžně s břehem koryta vodoteče. Konstrukce bude kotvena do skály. Líc zdi bude obložen přírodním kamenem. Bude provedena kompletní sanace násypového tělesa komunikace, přičemž strmý líc tělesa bude zajištěn stěnou z gabionových prvků.

Zpevnění aktivní zóny komunikace bude provedeno pomocí geomříží a dalších geosyntetik. Bude provedena kompletní nová skladba konstrukce vozovky v problémovém místě. Na začátku a na konci úseku bude provedena pouze obnova živičného krytu a sanace krajnice. Bude provedeno nové podélné povrchové i podpovrchové odvodnění.

Na řešeném úseku bude osazeno ocelové jednostranné silniční svodidlo.



Vypracoval: Michal Marek

Délka řešeného úseku poruchy: 36 m  
Délka opravy povrchu komunikace: 86 m

## **2.2 Členění stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 001 – Dopravně inženýrská opatření**
- **SO 101 – Komunikace**
- **SO 102 – Sanace svahu**
- **SO 251 – Opěrná zeď**

Stavba nemá provozní soubory.

## **2.3 Charakteristika staveniště**

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v intravilánu obce Poříčí u Litomyšle.

Řešený úsek komunikace II/359 se nachází v místě náspu svahu. Komunikace je vedena po násypovém tělese uloženém na skalním útvaru. Stěna je v místě poruchy téměř kolmá, výška cca 7,5m. V patě skály se nachází trvalý vodní tok, Desná.

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace II/359, v těsné blízkosti dotčeného úseku komunikace.

## **2.4 Odvodnění staveniště**

V prostoru staveniště bude povrchová voda vsakována a sváděna dle dosavadního stavu. Dno stavební jámy bude vyspádováno a voda z povrchu bude svedena do rohu jámy, kde bude umístěna jímka pro čerpání vody, zejména se jedná o čerpání v místě paženého výkopu pro základ opěrné zdi.

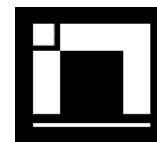
Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

## **3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník popř. objednatel**

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace v těsné blízkosti dotčeného úseku komunikace.

Obvod staveniště, pozemky stavby a staveniště jsou přehledně uvedeny v přílohách Koordinační situace a Záborový elaborát. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Staveniště bude oploceno provizorním oplocením z pletiva výšky 1,8 m.



## **4 Zásady návrhu zařízení staveniště**

### **4.1 Zařízení staveniště**

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby. Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

**V místě stavby se nachází inženýrské sítě.** Při montáži a manipulacích s konstrukcemi je nutné respektovat jejich polohu a ochranná pásma.

Prostory zařízení staveniště a příjezdy je nutné případně zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu). Konkrétní řešení je odvislé od technologie montáže a manipulace zhotovitele.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

## **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

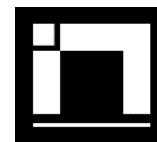
Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (ochrana sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Postup prací byl z hlediska úpravy provozu v místě stavby rozdělen na etapy (podrobněji viz C.0.1.2 – Situace DIO).

### **Etapa 0**

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí
- Přípravné práce: odstranění náletových dřevin, sejmutí ornice
- Zřízení dopravního značení
- Zřízení zařízení staveniště
- Provedení hrázek v korytě vodního toku

### **Etapa I - práce prováděné vlevo**

- Dočasné rozšíření komunikace v místě rigolu vpravo
- Umístění bet. svodidel (stavba po půlkách), dopravní značení



Vypracoval: Michal Marek

- **Kyvadlový provoz po pravé polovině kom.** (vyloučení dopravy vlevo)
- Zahájení sanace svahu vlevo
- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev kom. vlevo
- Odstranění dosavadního ocelového svodidla
- Provádění výkopů, bourání
- Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- Provedení kotvené opěrné monolitické zdi
- Zásypy po vrchol zdi
- Realizace 1/2 příčného odvodnění DN 200
- Provedení gabionového zpevnění svahu
- Provedení náspu včetně osazení geosyntetik
- Provedení hutněných zásypů
- Položení podkladních vrstev komunikace včetně geosyntetik
- Položení živičného kytu komunikace
- Zřízení chodníku vč. obrub
- Osazení ocelového svodidla a zábradlí
- Zemní práce – zhotovení krajnice, svahů komunikace, odhumusování, zatravnění

#### **Etapa II – práce prováděné vpravo**

- Úprava dočasného DZ, bet. svodidel (stavba po půlkách)
- **Kyvadlový provoz po levé straně kom.** (vyloučení dopravy vpravo)
- Odstranění zaštekování příkopu
- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev kom. vpravo
- Provedení podélné drenáže vč. obsypu
- Sanace krajnice
- Realizace 2/2 příčného odvodnění a uliční vpusti, napojení drenáží
- Provedení hutněného zásypu včetně geosyntetik
- Položení živičného kytu komunikace
- Odstranění dočasného DZ a bet. svodidel
- Terénní úpravy, ohumusování a zatravnění
- Realizace definitivního vodorovného DZ
- Spuštění provozu v plném rozsahu komunikace

#### **Etapa III**

- Zhotovení vodorovného dopravního značení v celém úseku
- Ukončení uzavírky
- Uvedení staveniště do původního stavu

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.

#### **Členění provádění stavby na fáze dle převádění dopravy:**

Z hlediska provádění jednotlivých stran komunikace je stavba členěna na jednotlivé fáze provádění:

Fáze 0.	–	příprava staveniště, přípravné práce
Fáze I.	–	dočasné rozšíření komunikace vpravo
Fáze II.	–	převedení dopravy vpravo, provádění prací vlevo (zejména realizace kotvené opěrné zdi)
Fáze III.	–	provádění hlavního rozsahu prací vlevo



Vypracoval: Michal Marek

Fáze IV. – převedení dopravy vlevo, provádění prací vpravo  
Fáze V. – dokončovací práce, uvedení do provozu

Podrobněji vyobrazeno viz E.2 – Postup výstavby.

## **6 Předčasné užívání objektů**

Není uvažováno. Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

## **7 Možné napojení na zdroje**

### **7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě**

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou. (zajištěno zhotovitelem stavby)

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

## **8 Možnosti nakládání s odpady**

### **8.1 Nakládání s odpady**

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

## **9 Přístupy na staveniště**

Pro přístup na staveniště bude využita stávající silnice II/359. Přístup na staveniště je možný z obou směrů.

## **10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak





Vypracoval: Michal Marek

zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Vzhledem k tomu, že se v místě stavby nachází i chodník, tak musí být během stavby zabezpečen bezpečný pohyb chodců podél staveniště.

## **11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.

## **12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

### **12.1 Obecně**

Během výstavby je uvažováno rozdělení stavby na etapy.

#### **Částečné omezení**

Pro provedení stavebních prací a s ohledem na rozsah prací je navrženo částečné omezení provozu v úseku II/359 (délka 150 m).

Během stavby bude provoz v místě stavby řešen střídavě kyvadlově na semaforech. Silnice II/359 bude rozdělena na poloviny s využitím betonových svodidel. Podrobněji viz C.0.1 – SO 001 – Dopravně inženýrská opatření.

### **12.2 Dopravní opatření**

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení rozsahu dopravního značení pro soupis prací. Před zahájením stavby, kdy bude jasné období výstavby, zhotovitel a stav provozu na komunikacích, které budou výstavbou dotčeny, bude provedeno upřesnění s přesným rozmístěním jednotlivých dopravních značek. To bude provedeno v rámci RDS.

V rámci RDS bude DIO případně upraveno s ohledem na momentální stav dopravy, jiné objízdné trasy v oblasti a další okolnosti.

Na dotčené silnici II/359 bude provoz po dobu stavby veden střídavě kyvadlově v jednom jízdním pruhu. Provoz bude řízen SSZ včetně doplnění příslušného dopravního značení dle TP 66. Od výkopu stavby bude z důvodu bezpečnosti provozu doprava provizorně oddělena betonovými svodidly. S ohledem na nevyhovující rozhledové poměry je navrženo řízení dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení.



Vypracoval: Michal Marek

Pokud se stávající značení dostane do kolize nebo do nesouladu s dočasným značením objízdných tras bude toto zakryto nebo přeškrtnuto reflexní páskou.

S ohledem na skutečnost, že se v místě stavby nachází chodník, musí být v místě stavby uvažováno s vyznačením tras pro chodce.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Dopravní značení je navrženo v rozsahu, který je potřebný k zajištění bezpečné a plynulé silniční dopravy a dostatečné orientaci účastníků silničního provozu v souladu s příslušnými předpisy.

### **12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

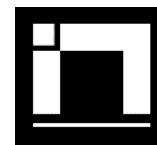
Staveniště bude ohrazeno plotem a zábradlím tak, aby nemohlo dojít k pohybu neoprávněných osob na staveništi.

Vedení chodců během stavebních prací bude na základě požadavku obce Poříčí u Litomyšle zajištěno po stávající přístupové komunikaci kolem budovy č.p. 20, dále pak zpět směrem k II/359.

## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů



Vypracoval: Michal Marek

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci
- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkostech zavěšeného břemene.

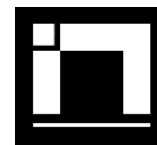
Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,



Vypracoval: Michal Marek

- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **14.1 Dotčená pásma**

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

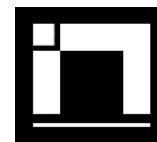
- silového vedení nízkého napětí - ČEZ Distribuce, a.s.  
vpravo silnice je vedení vedeno na nad zemí na sloupech
- podzemní vedení středotlakého plynovodu - RWE Distribuční služby, s.r.o.  
vpravo silnice
- podzemní vedení vodovodního potrubí ve správě VHOS a.s.

Dotčení sítí je předpokládáno v rozsahu zásahu do jejich ochranného pásma případně ochrany obnažené sítě. Přeložky nejsou uvažovány.

Vyjádření správců dotčených sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

#### **Obecné základní požadavky**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.



Vypracoval: Michal Marek

- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí**

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV ..... 7m
- nad 35 kV do 110 kV ..... 12 m
- nad 110 kV do 220kV ..... 15 m
- nad 220 kV do 440 kV ..... 20 m
- nad 440 kV ..... 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV ..... 1 m
- nad 110 kV ..... 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm ..... 12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm ..... 8 m
  - do průměru 200 mm včetně ..... 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce ..... 1 m
- u technologických objektů ..... 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:



Vypracoval: Michal Marek

- do DN 500 mm ..... 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm ..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranné pásmo tepelných sítí

- od povrchu potrubí ..... 2,5 m

**Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.**

## **15 Závěr**

**Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.**

V Hradci Králové 09/2016

Michal Marek