

## DOPRAVNÍ OSTRŮVEK NA SILNICI I/36, OBEC BUKOVKA

název stavebního záměru

### F. DOKLADY

část PD / druh dokumentu

#### OBEC BUKOVKA

Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Ing. Pavla Friedrichová Sirůčková, starostka

stavebník

obec Bukovka, k.ú. Bukovka, silnice I/36

místo stavby

spolupráce

Pardubický

kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

ING. ALEŠ HLAVATÝ

hlavní inženýr projektu

A. Hlavatý

kontroloval

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

### ZÁVAZNÁ STANOVISKA, ROZHODNUTÍ A VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ K PD

název přílohy

zhotovitel PD

A / H

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, DIČ:CZ7703283313

Projektování v oboru Dopravní stavby, ČA 701366

775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

měřítko

1812

číslo zak.

09/2018

datum

DSP+PDPS  
stupeň PD

list

F.1

číslo přílohy

**odbor stavební**

Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč

Datum: 12. 3. 2018  
Spis zn.: MULB/4182/2017/SO/OPi  
Č. j.: MULB/01312/2018  
Vyřizuje: Olga Pikhartová  
E-mail: pikhartova@lazne.bohdanec.cz  
Telefon: +420 466 797 070

## ROZHODNUTÍ

### ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

**Výroková část:**

Stavební odbor Městského úřadu Lázně Bohdaneč (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad věcně příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení, kterou dne 16. 11. 2017 podal

**Obec Bukovka, IČO 273422, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč (dále jen „žadatel“),**  
kterého zastupuje: **Ing. Aleš Hlavatý, IČO 88517021, Husova 1848, 530 03 Pardubice,**

a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **rozhodnutí o umístění stavby**

**Stezka pro pěší a cyklisty (podél komunikace I/36) a vjezdový ostrůvek v obci Bukovka, a s tím související úprava autobusové zastávky, nový propojovací chodník, veřejné osvětlení stezky a přechodu pro chodce, přeložka sdělovacího kabelu „CETIN“ a vegetační úpravy** (dále jen „stavba“) na pozemcích: pozemkové parcely parcelní číslo 370/1, 389/2, 389/1, 389/3, 391/13, 391/12, 391/16, 391/14, 391/15 (druh pozemku: orná půda) a 590/16, 590/15, 592/3, 592/22, 592/23, 592/20, 592/24, 622/62, 622/33, 622/36, 622/64, 622/63, 622/59, 622/37, 622/42, 622/57, 622/43, 622/61, 622/58, 622/38, 622/39 a 622/60 (druh pozemku: ostatní plocha) v katastrálním území Bukovka.

**Předmětná stavba obsahuje:**

- SO 102 - stezka pro pěší a cyklisty (podél komunikace I/36)
- SO 101 - vjezdový ostrůvek, úprava vozovky a odvodnění silnice
- SO 104 - úprava autobusové zastávky
- SO 103 - nový propojovací chodník
- SO 401, 402, 403 - veřejné osvětlení nového chodníku, osvětlení stezky a vjezdového ostrůvku
- SO 405 - přeložka sdělovacího kabelu „CETIN“
- SO 801 - vegetační úpravy



**Pro umístění stavby se stanoví, dle § 79 odst. 1 stavebního zákona, tyto podmínky:**

1. Stavba: Stezka pro pěší a cyklisty (podél komunikace I/36) a vjezdový ostrůvek v obci Bukovka, a s tím související úprava autobusové zastávky, nový propojovací chodník, veřejné osvětlení stezky a přechodu pro chodce, přeložka sdělovacího kabelu „CETIN“ a vegetační úpravy bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stezka pro pěší a cyklisty (podél komunikace I/36) se smíšeným provozem pěších a cyklistů o celkové délce 1060 m, šířka stezky se bude pohybovat v rozmezí 2,25 - 2,75 m (s krytem z asfaltového betonu). Stezka začíná na hranici katastrálního území Bukovka v extravilánu obce (směrem od obce Rohovládova Bělá), bude vedena podél silnice I/36 (vpravo) na samostatném tělese. Dále bude stezka trasována místem pro přecházení s ochranným ostrůvkem na začátku obce Bukovka, kde přechází na druhou stranu silnice I/36 (vlevo) a bude pokračovat přisazena k vozovce s dělicím pásem šířky 1,10 m až po RD č. p. 9. Odtud dále stezka bude pokračovat v přidruženém dopravním prostoru obcí Bukovka v trase současného chodníku až po křižovatku silnice I/36 a silnice III/3237 (směr Křičín).

Trasa A - v extravilánu obce - dl. 360,0 m, š. 2,50 m, oboustranná nezpevněná krajnice 0,5 m.

Trasa D - v intravilánu obce, přisazena k vozovce - dl. 320,0 m, š. 2,50 m. Stezka bude vedena po zpevněné krajnici silnice I/36 a od silnice bude oddělena dělicím pásem š. 1,10 m. Dělicí pás bude proveden z žulových kostek 10/10 cm, upnutých mezi kamennou obrubu s podsázkou 0,20 m kolem vozovky I/36. V místech sjezdů bude obruba snížena na 0,02 - 0,05 m. Odvodnění silnice I/36 v tomto úseku bude provedeno podobrubníkovými vpustmi v počtu 17 ks, napojených do odvodňovacího systému kanalizace.

Trasa E - v intravilánu obce, stezka umístěna v trase současného chodníku - dl. 214,0 m, š. 2,50 - 2,75 m.

Trasa F - v intravilánu obce, přisazena k vozovce - dl. 210,0 m, š. 2,50 m. Od komunikace odsazena betonovým silničním obrubníkem s podsázkou 0,20 m, v místech sjezdů bude obruba snížena na 0,02 - 0,05 m.

Dále budou založeny chráničky pro zajištění prostupu TI pod nově realizovanou stezkou a pro budoucí vedení kabelů ČEZ Distribuce.

3. Vjezdový ostrůvek bude dlouhý 35,0 m a široký 6,50 m, bude olemován kamenným obrubníkem s výškou čela 0,20 m, v místě pro přecházení bude snížena obruba a povrch ostrůvku bude tvořen betonovou dlažbou. Zbylá část ostrůvku bude zatravněna, popř. s vegetačními úpravami. Celková plocha ostrůvku cca 193 m<sup>2</sup>. Ostrůvek bude nasvětlen novým veřejným osvětlením a označen dopravním značením.

V rámci výstavby ostrůvku dojde k úpravě stávajících protisměrných jízdních pruhů komunikace I/36 (vybočení, rozšíření) dojde k vychýlení obou jízdních pruhů s max. šířkou 3,5 m, s krytem z asfaltbetonu, rozšíření bude olemováno kamenným obrubníkem s podstupnicí 0,2 m, nový úsek bude odvodněn 8 ks nových podobrubníkových uličních vpustí (dále jen „UV“) napojených do trubního odvodňovacího systému současné komunikace. Jízdní pruhy jsou v obloucích rozšířeny dle normy ČSN, napojení nových konstrukčních vrstev bude provedeno s ohledem na dopravní zatížení a vlastnosti podloží, ostrůvek bude umístěn na pozemku: poz parc. č. 622/57.

Dále bude provedena úprava trasy trubního odvodnění vozovky, podle jižní hrany bude zasypán současný příkop v délce 105,0 m a podél severní hrany v délce 77,0 m.

Jižní hrana - bude provedeno nové zatrubnění z železobetonových trub DN 300 a v trase bude 4x revizní šachta DN 800 a úprava bude začínat za podélným trubním propustkem se sjezdem na přilehlá pole a končí revizní šachtou Š4 na současném odvodňovacím systému.

Severní hrana - je doplněno nové odvodňovací potrubí PE-HD DN 250 SN 8 doplněné o 4 ks kontrolních šachet PE DN 315, a je napojeno do současného odvodňovacího potrubí v příkopu na začátku obce.

Také bude v úseku „Trasy D“ zrušeno 12 ks UV, některé přípojky budou použity pro zaústění nových podobrubníkových UV (17 ks), které budou napojeny na odvodňovací systém.

4. Úprava autobusové zastávky předmětem bude úprava vjezdové a výjezdové hrany zastávky, výměna nástupní hrany v dl. 13,0 m za bezbariérový obrubník s výškou 0,20 m; napojení nových konstrukčních vrstev v důsledku položení obrubníků v nové poloze na současnou konstrukci zastávkového pásu; výškové úpravy nástupiště s předlážděním v šířce 2,50 m a ploše cca 26 m<sup>2</sup> s příčným sklonem dlážděného krytu 2 %. Úpravy a doplnění na nástupiště a navazujících částí chodníků z betonové dlažby; současný přístřešek pro cestující bude nahrazen novým proskleným o půdorysných



rozměrech 2,860 x 1,856 m, přístřešek bude osazen do mlatové plochy.

5. Nový propojovací chodník je navržen podél pravé strany silnice I/36 na vjezdu do obce Bukovka (od Rohovládové Bělé) v délce 71,0 m a šířce 2,00 - 2,50 m z betonové zámkové dlažby. Chodník bude mít jednostranný příčný sklon 2 %, a vodící linii ze záhonových obrubníků s převýšením 0,06 m nad kryt chodníku. Odvodnění silnice v tomto úseku bude provedeno do nových podobrubníkových UV napojených do trubního odvodňovacího systému pod chodníkem. Chodník bude nasvětlen novým VO. Chodník je umístěn na pozemcích: poz. parc. č. 622/57 a 391/12.
6. Veřejné osvětlení pro nasvětlení dopravního prostoru v úseku od posunutého počátku obce po začátek zastavěného území obce Bukovka ve směru staničení silnice I/36. Bude také nasvětlen střední dělicí ostrůvek s přesmykem stezky a současně i nový úsek chodníku a stezky v přidruženém dopravním prostoru. Nový kabelový rozvod v celkové délce 126,0 m bude napojen do nově navrženého pilíře VO umístěného v zeleni na pozemku: poz. parc. č. 622/57. Nový pilíř bude napojen kabelovým vedením dl. 30,0 m na poslední stožár VO v obci Bukovka situovaném v chodníku na pozemku: poz. parc. č. 590/16; nasvětlení bude zajištěno 4-mi novými stožáry VO výšky 10 m; kabelový rozvod v celkové délce 156,0 m bude umístěn do PVC chráničky o průměru 50 mm; *v dalším stupni PD bude doložen výpočet nasvětlení uličního prostoru dle ČSN a platné legislativy.* Dále bude provedeno posunutí stožáru VO na pozemku: poz. parc. č. 592/23 cca o 2,0 m do zeleného pásu, mimo těleso navrhované stezky. VO bude umístěno na pozemcích: poz. parc. č. 590/15, 590/16, 622/57, 591/12. Osvětlení stezky je navrženo 9 ks nových stožárů VO - pro nasvětlení stezky mimo zastavěné území obce (v úseku „Trasy A“), nové kabelové vedení délky 426,0 m bude napojeno na nový pilíř VO umístěný na pozemku: poz. parc. č. 622/57, kabel bude uložen při severní hraně stezky a osvětlení stezky bude nezávislé na ovládání uličního prostoru VO. Osvětlení stezky je umístěno na pozemcích: poz. parc. č. 622/57, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15, 391/16, 389/1, 389/2, 389/3.
7. Přeložka sdělovacího kabelu „CETIN“ - nová trasa metalického kabelu TCEPKPFLE, bude provedena v místě rozšíření vozovky a dopravního ostrůvku, nové vedení bude naspojováno na stávající kabely; nová trasa povede v zeleném pásu, pod stezkou a chodníkem, kde bude vedení uloženo do PVC chrániček (mezi spojkami bude původní metalický kabel přerušen, v délce 47,5 m), souběžně bude uložena rezervní PVC chránička.
8. Vegetační úpravy z důvodu návrhu nové stezky a zajištění rozhledových poměrů jsou navrženy ke kácení 3 ks stromů s průměrem kmene 0,25 m v místě vjezdového ostrůvku; je navrženo odstranění keřů z důvodu realizace zpevněných ploch stezky a ostrůvku o výměře 175 m<sup>2</sup> (62+20+75); stávající dřeviny podél silnice I/36 v extravilánu zasahující průjezdný profil stezky budou ořezány. Jako kompenzační a doprovodná zeleň je navržena výsadba 4 ks stromů v blízkosti vjezdového ostrůvku a 5 ks stromů u zastávky veřejné dopravy; v případě výsadby keřů budou zvoleny bezúdržbové odrůdy keřů; *v dalším stupni PD bude návrh vegetačních úprav přesněn krajinných architektem.*
9. Za stavební pozemek se určuje nezbytná plocha pozemků: poz. parc. č. 370/1, 389/2, 389/1, 389/3, 391/13, 391/12, 391/16, 391/14, 391/15, 590/16, 590/15, 592/3, 592/22, 592/23, 592/20, 592/24, 622/62, 622/33, 622/36, 622/64, 622/63, 622/59, 622/37, 622/42, 622/57, 622/43, 622/61, 622/58, 622/38, 622/39 a 622/60, rovněž zařízení staveniště bude umístěno na těchto pozemcích stavby (mimo komunikaci).

**Všechny výše uvedené pozemky (bod 1. až 9.) jsou v kat. území Bukovka.**

10. **Před zahájením prací bude stavba polohově a výškově vytyčena v terénu - osobou odborně způsobilou mající oprávnění dle zákona č. 200/1994 Sb., zákon o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením (dále jen „zákon o zeměměřictví“).**
11. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“), č. j.: 006119/38200/3/ČŽ/2017, ze dne 4. 10. 2017:
  - ŘSD nemá námitek proti stavbě SO 101 za následujících podmínek:
    - Podobrubníkové vpusti včetně trubního odvodňovacího systému budou v majetku obce Bukovka, který bude provádět jejich údržbu.
    - Ochranný vjezdový ostrůvek včetně příslušenství bude v majetku obce, který bude provádět jeho následnou údržbu.
    - Souhlasíme s odstraněním keřů a stromu na pozemku p. č. 622/57 k. ú. Bukovka dle PD na náklady investora.
    - Dopravní značení na silnici I. třídy musí být provedeno v souladu s PPK-SZ, PPK-VZ a PPK-ZNA, v retroreflexním provedení tř. 2. Investor stavby požádá o stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích na změnu DZ.
    - Obrubu požadujeme provést do betonového lože C20/25n XF3



- ŘSD ČR Správě Pardubice bude před vydáním stavebního povolení - ohlášení stavebních úprav předložen k odsouhlasení příčný řez v místech rozšíření silnice I/36 se skladbou jednotlivých konstrukčních vrstev.
- ŘSD nemá námitek proti stavbě SO 102 za následujících podmínek:
  - Podobrubníkové vpusti včetně trubního odvodňovacího systému budou v majetku obce Bukovka, který bude provádět jejich údržbu.
  - Obrubu by měla být provedena z betonu C35/45 XF4 do betonového lože C20/25n XF3.
  - Pokud vyhovuje podélný sklon silnice I/36, souhlasíme s vybouráním betonového vodícího proužku v trase D a F a nahrazením asfaltovým krytem. Všechny spáry musí být zality pružnou asfaltovou zálivkou.
  - Požadujeme provést podélnou vodící čáru podél silniční obruby s dodržáním šířky jízdního pruhu dle PD.
  - Požadujeme, aby umístění stezky přes most ev. č. 36-001 odpovídalo normám a TP - výška záchytného systému (zábradlí) min. 110 cm, umístění zádržného systému (svodidla).
- ŘSD nemá námitek proti stavbě SO 103 za následujících podmínek:
  - Podobrubníkové vpusti včetně trubního odvodňovacího systému budou v majetku obce Bukovka, který bude provádět jejich údržbu.
  - Obrubu požadujeme provést do betonového lože C20/25n XF3.
- ŘSD nemá námitek proti stavbě SO 104 za následujících podmínek:
  - Obrubu požadujeme provést do betonového lože C20/25n XF3.
  - ŘSD ČR Správě Pardubice bude předložen příčný řez v zastávce s vyznačením napojení nových konstrukčních vrstev k odsouhlasení.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR nemá námitek proti stavbě SO 401 za následujících podmínek:
  - Nasvícení místa pro přecházení a prostoru silnice musí být provedeno v souladu s ČSN EN 13201-2 a dalšími souvisejícími normami ČSN EN 13201-1 a ČSN 13201-3.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR nemá námitek proti stavbě SO 801 za následujících podmínek:
  - Souhlasíme s odstraněním keřů a stromu na pozemku p. č. 622/57 k. ú. Bukovka dle PD na náklady investora.
  - Navržená náhradní výsadba zůstane v majetku Obce Bukovka, která bude zajišťovat její údržbu.

Ředitelství silnic a dálnic jako organizace, které přísluší hospodařit s pozemkem p. č. 622/57 k. ú. Bukovka, souhlasí s použitím tohoto pozemku pro tuto stavbu. Před vydáním stavebního povolení (ohlášení) bude mezi ŘSD ČR a investorem stavby uzavřena Smlouva o právu provést stavbu na silnici I. třídy.

Na uložení inženýrských sítí do silničního pozemku musí být vydán souhlas se zvláštním užíváním silnice I. třídy.

Souhlasíme se stavbou v ochranném pásmu silnice I. třídy.

12. Budou dodrženy podmínky uvedené ve společném vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí ze dne 16. 10. 2017, vydané pod č. j.: OŽP/59661/17/Li

#### Oddělení odpadů a ovzduší:

Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů je uvedena akce možná za splnění následujících podmínek:

1. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.
2. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
3. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší podle ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění nemáme námitek

#### Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), se záměr nedotkne zájmů ochrany přírody, jejich zvláště chráněných částí, ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ani prvků územního systému ekologické stability.

Z pohledu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů není námitek.



Z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, není námitek. Záměr vyžaduje vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle zákona 334/1992Sb. v platném znění.

Oddělení vodního hospodářství:

Z vodohospodářského hlediska nemáme zásadních připomínek.

*Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas, není rozhodnutím podle správního řádu, a proto nelze proti němu podat odvolání. Odbor životního prostředí si vyhrazuje možnost změnit toto vyjádření, vyjdou-li ve věci najevo nové okolnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany životního prostředí.*

13. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí - souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 27. 10. 2017, vydané pod č. j.: MmP/68477/2017/Ve:

I. **Vydává souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře 2.410 m<sup>2</sup>, části z pozemků parc. č. 370/1 (o výměře 267 m<sup>2</sup>); 389/1 (o výměře 214 m<sup>2</sup>); 389/2 (o výměře 366 m<sup>2</sup>); 389/3 (o výměře 346 m<sup>2</sup>); 391/12 (o výměře 214 m<sup>2</sup>); 391/13 (o výměře 117 m<sup>2</sup>); 391/14 (o výměře 368 m<sup>2</sup>); 391/15 (o výměře 180 m<sup>2</sup>); 391/16 (o výměře 338 m<sup>2</sup>), druh všech pozemků orná půda, v katastrálním území Bukovka, za účelem výstavby cyklostezky podél silnice 1/36, vč. vjezdového ostrůvku, dle předložené situace odnětí ze ZPF, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska (pro účely vytvoření výše uvedené přílohy bylo využito podkladu doloženého žadatelem).**

II. **Stanovuje tyto podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“)**

- 1) Zábor bude trvale - viditelně vyznačen v terénu a bude zajištěno jeho nepřekročení. V případě překročení odnímané výměry bude požádáno o doplnění tohoto souhlasu.
- 2) Před zahájením stavby bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy, a to ornice v mocnosti 25 cm (objem skrývky ornice je cca 602,5 m<sup>3</sup>) a podorničí v mocnosti min. 15 cm (objem skrývky podorničí je cca 361,5 m<sup>3</sup>). Skrytá ornice a podorničí budou po dobu výstavby deponovány odděleně tak, aby nedošlo k jejich promísení. Deponie budou umístěny na výstavbou nedotčených částech výše uvedených pozemků, podél plánované stavby cyklostezky. Po skončení stavebních prací bude skryté podorničí (o kubatuře 361,5 m<sup>3</sup>) využito pro ozelenění a sadové úpravy podél cyklostezky. Ornice (o kubatuře 602,5 m<sup>3</sup>) bude ve vhodné agrotechnické lhůtě převezena a v mocnosti 10 cm rovnoměrně rozprostřena na **zemědělsky obhospodařované části pozemků parc. č. 370/1, 389/1, 389/2, 389/3, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15 a 391/16 v katastrálním území Bukovka, konkrétně na celkovou plochu 6.025 m<sup>2</sup>, sjednanou s vlastníky těchto pozemků (dle projektové dokumentace).**
- 3) O činnostech souvisejících se skrývkou kulturní vrstvy zeminy, jejím přemístění a zpětném použití povede žadatel protokol dle § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
- 4) Povinný k platbě odvodů (tj. žadatel) je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, v daném případě MmP OŽP
  - a) **doručit kopii pravomocného rozhodnutí stavebního úřadu, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to do 6 měsíců ode dne jeho platnosti,**
  - b) **písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.**

III. **Za trvalý zábor ZPF o celkové výměře 2.410 m<sup>2</sup> zemědělské půdy pro výstavbu cyklostezky, vč. vjezdového ostrůvku nebude stanoven odvod, v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. j) zákona o ochraně ZPF.**

14. Budou dodrženy podmínky stanovené v souhlasném závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání a majetkem, odboru ochrany územních zájmů, sp. zn.: 1665/68649/2018-1150-OÚZ-PCE, ze dne 26. 2. 2018:

1. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice 1/36 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunu nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
2. V případě úplné **uzavírky** silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:

- únosnost objektů	min. 70 t
- směrové poloměry oblouků	20 - 30 m



- podjezdna výška 4,5 m
  - šířka vozovky 7 m
3. Při uzavírcí silnice 1/36 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
15. Před zahájením zemních prací je nutné zjistit přítomnost podzemních vedení v místě stavby, zajistit vytyčení jejich správců a obnovit časově omezená vyjádření správců podzemních sítí a zařízení. Budou respektovány všechny trasy inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem v souladu s příslušnými předpisy.
16. Veškeré sítě budou umístěny v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
17. Stavebník se bude při realizaci stavby řídit ustanovením § 176 stavebního zákona, ve smyslu ustanovení § 22 odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby.
19. Před podáním žádosti o stavební povolení bude požádáno o nová vyjádření a stanoviska potřebná pro další stupeň povolování, případně je nutné obnovit časově omezená vyjádření a stanoviska, platná i pro další stupeň povolování.
20. Podmínky uplatněné ve vyjádřeních a stanoviskách, které se týkají provádění stavby, budou projednány v řízení o povolení stavby a budou součástí stavebního povolení.
21. Stavbu je možno realizovat jen na základě stavebního povolení dle § 115 stavebního zákona, po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
22. Stavební povolení vydá Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, Nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice 2, jako příslušný speciální stavební úřad.

**Účastníci územního řízení § 27 odst. 1 správního řádu.**

Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Eva Hanušová, Bukovka 4, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Martina Kučerová, Lonkova 483, 530 09 Pardubice  
Miloslav Rejček, Kratonohy 40, 503 24 Kratonohy  
Štěpána Sirůčková, Bukovka 78, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Vladimír Sirůček, Bukovka 50, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Lenka Vojtěchová, Bukovka 9, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

**Účastníci územního řízení § 27 odst. 2 správního řádu.**

Marie Jičínská, Bukovka 7, 533 41 Lázně Bohdaneč  
František Jičínský, Bukovka 7, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Veronika Kočová, Bukovka 80, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Jaroslava Kochová, Bukovka 37, 533 41 Lázně Bohdaneč  
David Pětík, Libišany 46, 533 45 Opatovice nad Labem  
Jan Pětík, Bukovka 72, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Jiřina Pětíková, Bukovka 72, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Zdeněk Richter, Bukovka 75, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Drahomíra Richterová, Bukovka 75, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Pavel Rozkovec, Bukovka 80, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Miroslav Šurc, Bukovka 27, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Naděžda Tichá, Bukovka 74, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Miroslav Tichý, Bukovka 74, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Petr Tomášek, Světí 34, 503 12 Věstary  
Miroslav Zídka, Bukovka 36, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Eva Zídková, Bukovka 36, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4  
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno



## Odůvodnění

Stavební úřad obdržel dne 16. 11. 2017 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Uvedeným dnem bylo podle § 45 správního řádu zahájeno územní řízení. Podle § 86 odst. 7 stavebního zákona obsahové náležitosti žádosti o vydání územního rozhodnutí a jejích příloh stanoví prováděcí předpis. Prováděcím předpisem ke stavebnímu zákonu je vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (dále jen „vyhláška č. 503“). Stavební úřad zjistil, že předložená žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Žádost byla předepsaným způsobem doložena.

Stavební úřad Lázně Bohdaneč opatřením ze dne 8. 1. 2018 oznámil v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení o umístění stavby a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

### Stanovení okruhu účastníků řízení:

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a vlastníkům anebo správcům stávajícího vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Stavební úřad doručil, v souladu § 87 odst. 1 stavebního zákona, oznámení zahájení územního řízení o umístění stavby účastníkům řízení dle § 85 stavebního zákona, v souladu s ust. § 20 a § 21 správního řádu, fyzickým osobám jednotlivě na doručenkou a právnickým osobám prostřednictvím elektronické datové schránky.

V souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona bylo oznámení doručeno všem účastníkům územního řízení (dle doručenek), tímto má stavební úřad prokázáno, že účastníkům řízení bylo zahájení řízení oznámeno v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona. Byla dodržena stanovená lhůta 15 dnů pro uplatnění námitek před vydáním rozhodnutí

Dále stavební úřad seznámil účastníky řízení, že první pracovní den po uplynutí lhůty pro podání námitek budou shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí, a že se k těmto podkladům mohou účastníci řízení v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit ve lhůtě do tří pracovních dnů ode dne shromáždění podkladů pro rozhodnutí.

Stavební úřad má za prokázané, že seznámil účastníky řízení podle § 36 odst. 3 správního řádu, že byly v řízení shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci a dal jim možnost vyjádřit se k podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Stavební úřad v průběhu územního řízení o umístění stavby posoudil žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska. Zjistil, že předložený záměr žadatele je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování (zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území), s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů (zejména s obecnými požadavky na využívání území), s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s dalšími veřejnými zájmy, jež hájí podle zvláštních právních předpisů spolupůsobící dotčené orgány, a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.



Jednotlivé podmínky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury jsou zapracovány do podmínek pro umístění stavby výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy.

V rámci vedeného řízení stavební úřad vycházel v posouzení této žádosti z dodaných podkladů. Podkladem pro vydání výroku byla hlavně projektová dokumentace, závazná stanoviska a vyjádření jednotlivých dotčených orgánů a dotčených vlastníků technické infrastruktury a dále pak hlavně posouzení splnění požadavků stavebního zákona, vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů atd.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Z hlediska souladu s platnou územně plánovací dokumentací se vyjádřil dotčený orgán – Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Záměr nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí, žádost splňovala podmínky pro územní řízení, a byla doložena závaznými stanovisky dotčených orgánů a to:

- vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru hlavního architekta, sp. zn.: OHA/66506/2017/Zm (č. j.: MmP 66506/2017), ze dne 19. 10. 2017
- závazné stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody, sp. zn.: MmP/68477/2017/Ve (č. j.: 61445/2017/Ve), ze dne 27. 10. 2017
- společné vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j.: OŽP/59661/17/Li, ze dne 16. 10. 2017
- závazné stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, č. j.: MmP 60017/2017 OD, ze dne 21. 9. 2017
- závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, sp. zn.: 9165/65704/2017-8201-OÚZ-PCE, ze dne 2. 10. 2017
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání a majetkem, odboru ochrany územních zájmů, sp. zn.: 1665/68649/2018-1150-OÚZ-PCE, ze dne 26. 2. 2018
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, č. j.: HSPA-10-1807/2017-Mi, ze dne 31. 10. 2017
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH, č. j.: KrÚ 68296/2017 ze dne 16. 10. 2017

Dále bylo k řízení doloženo:

- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, č. j.: 006119/38200/3/ČŽ/2017, ze dne 4. 10. 2017
- stanovisko Krajského ředitelství police Pardubického kraje, č. j.: KRPE-73990-1/ČJ-2017-1700DP, ze dne 10. 10. 2017
- stanovisko Krajského ředitelství police Pardubického kraje, ÚO Pardubice DI, č. j.: KRPE-73985-1/ČJ-2017-170606, ze dne 25. 9. 2017
- souhlas Obce Bukovka, zn.: FrieS - 34/2017, ze dne 19. 9. 2017
- souhlas Obce Rohovládova Bělá, ze dne 25. 10. 2017
- sdělení spol. ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 0100799620, ze dne 5. 9. 2017
- sdělení spol. ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 1094772283, ze dne 16. 10. 2017
- sdělení spol. ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 1094776694, ze dne 16. 10. 2017
- sdělení spol. Telco Pro Services, a. s., zn.: 0200645668, ze dne 5. 9. 2017
- stanovisko spol. GridServices, s. r. o., zn.: 5001580039, ze dne 27. 9. 2017
- stanovisko spol. GridServices, s. r. o., zn.: 5001588701, ze dne 27. 9. 2017

- vyjádření spol. CETIN a. s., č. j.: POS/30/2017-VPI, ze dne 25. 9. 2017
- vyjádření spol. CETIN a. s., č. j.: 707550/17, ze dne 5. 9. 2017
- vyjádření spol. InfoTel, spol. s r. o., č. žádosti: E016669/17, ze dne 5. 9. 2017
- vyjádření spol. zn.: 322/110917/PC, ze dne 5. 9. 2017
- 5x smlouva
- plná moc k zastupování, ze dne 20. 9. 2017

Účastníci řízení - další dotčené osoby: Eva Hanušová, Marie Jičínská, František Jičínský, Veronika Kočová, Jaroslava Kochová, Martina Kučerová, David Pětík, Jan Pětík, Jiřina Pětíková, Miloslav Refjek, Zdeněk Richter, Drahomíra Richterová, Pavel Rozkovec, Vladimír Sirůček, Štěpána Sirůčková, Miroslav Šurc, Naděžda Tichá, Miroslav Tichý, Petr Tomášek, Lenka Vojtěchová, Miroslav Zídka, Eva Zídková, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Státní pozemkový úřad

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy ani námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vzhledem ke druhu stavby nebylo potřeba posuzovat hospodaření s energií podle § 6a odst. 1 a 2 zákona č. 406/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a splnění porovnávacích ukazatelů, která stanoví prováděcí právní předpis (vyhl. č. 291/2001 Sb., kterou se stanoví podrobnosti účinnosti užití energie při spotřebě tepla v budovách).

Stavba spadá do kategorie staveb uvedených v § 2 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Ustanovení této vyhlášky byly splněny.

Projektovou dokumentaci vypracoval a ověřil: Ing. Aleš Hlavatý (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0701366); Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a je zpracována a ověřena oprávněnou osobou v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace byla ověřena v územním řízení.

Žádost o vydání rozhodnutí byla podána v souladu s § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve vazbě na § 95 stavebního zákona. Podle § 20 odst. 3 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., se pozemek vymezuje vždy tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a stavba bude součástí veřejně přístupné pozemní komunikace. Stavební pozemek svými vlastnostmi, velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňuje využití pro navrhovaný účel a je dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci. Pro nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů je stanovena podmínka pro umístění stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavba se umísťuje tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Stavba je umístěna v souladu s požadavky na umísťování staveb podle § 23 této vyhlášky.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, jelikož se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Územní řízení prokázalo, že umístění stavby je v souladu, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.



Stavební úřad vychází pouze z podkladů ve spise založených, což jsou zejména stanoviska dotčených orgánů, která jsou kladná a garantují soulad stavby se zvláštními právními předpisy, podle kterých tyto orgány hájí veřejné zájmy.

Při svém rozhodování stavební úřad postupoval tak, aby byl úkon správního orgánu úkonem v souladu s požadavky obsaženými v ustanovení § 2 správního řádu, tedy se zásadou legality, zásadou zákazu zneužití pravomoci a správní úvahy, zásadou proporcionality, ochrany dobré víry atd. Rozsah a způsob zjišťování podkladů pro rozhodnutí určoval v souladu s ustanovením § 50 správního řádu stavební úřad. Rozhodnutí stavebního úřadu vychází ze spolehlivě zjištěného stavu věci.

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti podle § 93 odst. 4 stavebního zákona:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá podle § 93 odst. 5 stavebního zákona platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Pravomocné rozhodnutí o umístění stavby je dle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků řízení a pro všechny správní orgány.

Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto rozhodnutí, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

## Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat (podle § 81 odst. 1, § 82 odst. 1, 2 a § 83 odst. 1 správního řádu) odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se vydané rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo; ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, Komenského nám. 125, Pardubice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Dobu platnosti územního rozhodnutí může stavební úřad dle § 93 odst. 3 stavebního zákona na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou,

stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.



Ing. Vladimír Benešovský  
vedoucí stavebního odboru

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích byl zaplacen.

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení:**

Podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona (doručení jednotlivě)

Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

*v zastoupení plné moci:* Ing. Aleš Hlavatý, Husova 1848, 530 03 Pardubice 3, IdDS: 7hdc9bp

Podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (doručení jednotlivě)

Eva Hanušová, Bukovka 4, 533 41 Lázně Bohdaneč

Martina Kučerová, Lonkova 483, 530 09 Pardubice

Miloslav Rejfk, Kratonohy 40, 503 24 Kratonohy

Štěpána Sirůčková, Bukovka 78, 533 41 Lázně Bohdaneč

Vladimír Sirůček, Bukovka 50, 533 41 Lázně Bohdaneč

Lenka Vojtěchová, Bukovka 9, 533 41 Lázně Bohdaneč

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, IdDS: zjq4rhz

Podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (doručení jednotlivě)

Marie Jičínská, Bukovka 7, 533 41 Lázně Bohdaneč

František Jičínský, Bukovka 7, 533 41 Lázně Bohdaneč

Veronika Kočová, Bukovka 80, 533 41 Lázně Bohdaneč

Jaroslava Kochová, Bukovka 37, 533 41 Lázně Bohdaneč

David Pětík, Libišany 46, 533 45 Opatovice nad Labem

Jan Pětík, Bukovka 72, 533 41 Lázně Bohdaneč

Jiřina Pětíková, Bukovka 72, 533 41 Lázně Bohdaneč

Zdeněk Richter, Bukovka 75, 533 41 Lázně Bohdaneč

Drahomíra Richterová, Bukovka 75, 533 41 Lázně Bohdaneč

Pavel Rozkovec, Bukovka 80, 533 41 Lázně Bohdaneč

Miloslav Šurc, Bukovka 27, 533 41 Lázně Bohdaneč

Naděžda Tichá, Bukovka 74, 533 41 Lázně Bohdaneč

Miloslav Tichý, Bukovka 74, 533 41 Lázně Bohdaneč

Petr Tomášek, Světí 34, 503 12 Všestary

Miloslav Zídka, Bukovka 36, 533 41 Lázně Bohdaneč

Eva Zídková, Bukovka 36, 533 41 Lázně Bohdaneč

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IdDS: ffhk8fq

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IdDS: z49per3

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IdDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IdDS: v95uqfy

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IdDS: jnnyjs6

### **Dotčené orgány:**

(doručení jednotlivě)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice 2, IdDS: 48taa69

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, Nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice 2, IdDS: ukzbx4z

Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice, IdDS: ukzbx4z

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice, IdDS: ukzbx4z

Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01

Praha 6, IdDS: hjyaavk

**odbor stavební**

Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč

Datum: 7. 5. 2018  
Spis zn.: MULB/4182/2017/SO/OPi  
Č. j.: MULB/02124/2018  
Vyřizuje: Olga Pikhartová  
E-mail: pikhartova@lazne.bohdanec.cz  
Telefon: +420 466 797 070

## DOLOŽKA PRÁVNÍ MOCI

Stavební odbor Městského úřadu Lázně Bohdaneč, jako stavební úřad věcně příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje, že Rozhodnutí o umístění stavby:

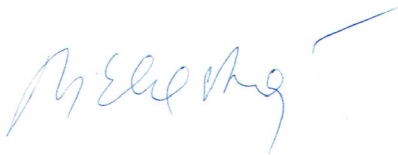
**Stezka pro pěší a cyklisty (podél komunikace I/36) a vjezdový ostrůvek v obci Bukovka, a s tím související úprava autobusové zastávky, nový propojovací chodník, veřejné osvětlení stezky a přechodu pro chodce, přeložka sdělovacího kabelu „CETIN“ a vegetační úpravy** (dále jen „stavba“) na pozemcích: pozemkové parcely parcelní číslo 370/1, 389/2, 389/1, 389/3, 391/13, 391/12, 391/16, 391/14, 391/15 (druh pozemku: orná půda) a 590/16, 590/15, 592/3, 592/22, 592/23, 592/20, 592/24, 622/62, 622/33, 622/36, 622/64, 622/63, 622/59, 622/37, 622/42, 622/57, 622/43, 622/61, 622/58, 622/38, 622/39 a 622/60 (druh pozemku: ostatní plocha) v katastrálním území Bukovka;

vydané pod č. j.: MULB/01312/2018, spis zn.: MULB/04182/2017/SO/OPi ze dne 12. 3. 2018, bylo doručeno všem účastníkům řízení a nabylo právní moci dne 4. 5. 2018.

Městský úřad Lázně  
**Bohdaneč**  
odbor stavební  
Masarykovo nám. 1, 533 41 2

Ing. Vladimír Benešovský v. r.,  
vedoucí stavebního odboru

Za správnost vyhotovení: Olga Pikhartová





**Obdrží:**

Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč,

*v zastoupení plné moci:* Ing. Aleš Hlavatý, Husova 1848, 530 03 Pardubice 3, IdDS: 7hdc9bp

**Přílohy**

Ověřená projektová dokumentace (žadatel)

Stavební úřad příslušný k povolení stavby (dle § 92 odst. 4):

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, Nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice 2, IdDS: ukzbx4z

Bohdaneč  
Městský úřad  
Lázně Bohdaneč  
Jiřská 10  
533 41 Lázně Bohdaneč  
IČO: 000 000 00  
DIČ: CZ0000000000



Pomáhat a chránit

PCR17ETRpo96863863

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE



Č. j. KRPE-73990-1/ČJ-2017-1700DP

Pardubice 10. října 2017

Počet stran: 2

Přílohy: -

Ing. Aleš Hlavatý  
Husova 1848  
530 03 Pardubice

### **Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu „Stezka podél sil. I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“**

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního rozhodnutí v souvislosti se stavbou „Stezka podél sil. I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“. Předmětem projektu je výstavba nové stezky pro pěší a cyklisty v obci je umístěna v přidruženém dopravním prostoru, mimo obec na samostatném tělese mimo silniční pozemek ŘSD. Stezka je přerušena v místě přesmyku přes sil. I/36 v místě vjezdového ostrůvku; kryt stezky je z asfaltového betonu.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákon o silničním provozu), ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, vydává toto stanovisko týkající se sil. I/36:

S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci **s o u h l a s í** za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102.
- 2) Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/36 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
- 3) V případě dopravního značení je nutné postupovat dle §77 zákona o silničním provozu
- 4) Požadujeme provedení DZ IS10c dle skutečného vychýlení jízdního pruhu, tedy bude zobrazen celý dopravní ostrůvek a zároveň ve směru od Rohovládové Bělé bude tato DZ přemístěna do vzdálenosti 50m za začátek V1a.



www.policie.cz

Na Spravedlnosti 2516  
530 48 Pardubice

Tel.: +420 974 561 253  
Fax: +420 974 561 228  
Email: krpe.osdp.sekretariat@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

- 5) DZ B20a v km stavby 0,21 bude doplněna o DZ B21a a bude přemístěna na začátek DZ V1a v km cca 0,17.
- 6) S ohledem na skutečnost, že se jedná o ochranný ostrůvek, bude výška obruby 0,20 m.
- 7) Na konce dopravního ostrůvku bude doplněno 2x DZ č. C4a s DZ č. Z4e umístěnou pouze ve směru od Rohovládové Bělé.
- 8) V rozhledech na místech pro přecházení nesmí být umístěny žádné překážky definované v ČSN 736110 čl. 10.1.4.

Upozorňujeme, že návrh přechodného dopravního značení, podmínky zvláštního užívání v rámci celého projektu a vyjádření k části projektu netýkajícího se sil. I/2 je nutné projednat s příslušným dopravním inspektorátem územního odboru Pardubice, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 - Změna 1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.

Zpracoval: kpt. Ing. Tomáš Krpata  
vrchní komisař  
tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský  
vedoucí odboru

z. r. kpt. Ing. Tomáš Krpata  
vrchní komisař



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-56650-1/ČJ-2018-170606

Pardubice 19. července 2018  
Počet stran: 2Ing. Aleš Hlavatý  
HUSOVA 1848  
530 03 PARDUBICE**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**  
K č.j.ah1801DSPe1 2

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 12. července 2018, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „STEZKA PODÉL SIL. I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA“. Předmětem stavby v zájmu dopravního inspektorátu je stavba nové komunikace funkční skupiny D2 (stezka pro chodce a cyklisty) včetně provedení osvětlení stezky. Stezku je předpokládáno provést v délce cca 1060 m o šířce min. 2,25 m v obci a 2,50 m mimo obec. Součástí stavby je i stavební úprava stávající autobusové zastávky a výstavba nového chodníku o délce cca 71 m a šířce min. 2,0 m.

Dopravní inspektorát nemá námitek proti předložené projektové dokumentaci stavby „STEZKA PODÉL SIL. I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA“ k územnímu řízení pouze při dodržení následujících podmínek:

1. Budou dodrženy rozhledové poměry v místě přejezdu stezky pro chodce a cyklisty u připojení sousedních nemovitostí analogicky s čl. 12.8 platné ČSN 73 6110.
2. Budou dodrženy rozhledové poměry v místě vstupu chodců a vjezdu cyklistů do vozovky dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
3. Odstup stezky od silnice I/36 ve volném úseku silnice požadujeme provést dle čl. 9.9 ČSN 736101.
4. Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku (stezky).
5. Úsek stezky mimo obec požadujeme koordinovat s výstavbou stezky od obce Rohovládova Bělá tak, aby celý úsek stezky ve volném úseku silnice mezi obcemi byl zprovozněn najednou a vjezd

Rožkova 2757  
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32



cyklistů (vstup chodců) do vozovky proběhl v úseku platnosti dz č. IZ4a. Proto neumisťovat dz č. C9a-b před koncem stezky "v polích".

6. Osvětlení stezky požadujeme provést pro světelnou situaci C1 platné ČSN EN 13 201 (2017).

7. Označení stezky pro chodce a cyklisty provést v souladu s ustanovením § 2 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8. Umístění symbolů chodců a jízdního kola na stezce musí odpovídat obecné úpravě provozu (chodci chodí vlevo, cyklisté jezdí vpravo).

9. Požadujeme zvážit nutnost změny dz upravující přednost na výjezdu ze silnice č. III/3237 na silnici č. I/36, když za období od června rou 2010 není v daném místě evidována žádná dopravní nehoda z titulu "nedání přednosti v jízdě". Předpokládáme, že postačující bude doplnění dt č. E2b (odpovídajícího tvaru) pod stávající dz č. P4. Nesplnění rozhledů pro rozhledy uspořádání "B" není důvodem změny dz.

10. Při uvažovaném uzavření jednoho jízdního pruhu bude ze strany PČR DI ÚO Pardubice požadováno převedení dopravy kolem uzavřeného úseku silnice pomocí oprávnění k zastavování vozidel ve smyslu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102).

11. V rámci dio neuvažovat umístění dz č. IP22. Tato dz slouží k jiným účelům. Navržená dz č. A15 je postačující.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

*Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.*

*Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.*

*Příslušným orgánem PČR k vydání stanoviska ke stavebním úpravám silnice č. I/36 a k místní úpravě provozu na silnici č. I/36 je odbor služby dopravní policie, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53002 Pardubice.*

Zpracoval:

por. Ing. Jiří Moučka

tel.: 974566257

por. Ing. Jiří Moučka  
komisař dopravního inspektorátu  
tel.: 974566257

# Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Čj.: HSPA-7-440/2018-Ča

Pardubice, 9. července 2018

Počet listů: 1

Ing. Aleš Hlavatý

Husova 1848

Pardubice – Bílé Předměstí, 530 03

## **Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Vyřizuje za HZS: por. Bc. Petra Čaloudová, tel. 950570258, e-mail: [petra.caloudova@pak.izscr.cz](mailto:petra.caloudova@pak.izscr.cz)

**Název stavby:** Stezka podél I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovina

**Místo stavby:** k.ú. Bukovina, č.poz. 370/1, 389/2, 389/1, 389/3, 391/13, 391/12, 391/16, 391/14, 391/15, 590/16, 590/15, 592/3, 592/22, 592/23, 592/20, 592/24, 622/62, 622/33, 622/36, 622/64, 622/63, 622/59, 622/37, 622/42, 622/57, 622/43, 622/61, 622/58, 622/38, 622/39, 622/60, kraj Pardubický

**Stavebník:** Obec Bukovina, Bukovka 28, 533 41, Lázně Bohdaneč

**Předložený druh dokumentace:** *PD pro STAVEBNÍ POVOLENÍ*

**Zpracovatel PD:** Ing. Aleš Hlavatý, ČKAIT – 0701366

**PBŘ z:** 06/2018

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje (dále jen „HZS Pardubického kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou *projektovou dokumentaci pro stavební povolení*, předloženou dne 15. 6. 2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

### **souhlasné závazné stanovisko**

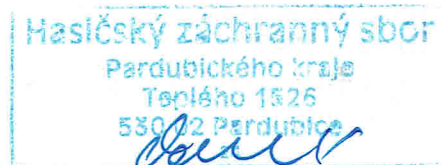
#### **Odůvodnění:**

HZS Pardubického kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostní řešení (Ing. Aleš Hlavatý, ČKAIT - 0701366).

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky

č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Pardubického kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb..



**por. Bc. Petra Čaloudová**  
**komisař**

**oddělení stavební prevence, KČ a ZPP**  
**HZS Pardubického kraje**  
**Krajské ředitelství**

#### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou*

##### **Mechanická odolnost a stabilita**

stavba je navržena dle platných ČSN a v souladu s platnou legislativou.

##### **POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)**

Předmětem návrhu stavby je primárně stavba stezky pro cyklisty a pěší v obci Bukovka a dále pak po hranici k.ú. Bukovka v celkové délce 1060 m, dělicí ostrůvek na vjezdu do Bukovky ve směru od obce Rohovládova Bělá, úprava a doplnění vybavení autobusové zastávky veřejné hromadné dopravy v obci ve směru Rohovládova Bělá, nový propojující chodník v dl. 71 m, návrh dopravního značení, veřejné osvětlení, osvětlení stezky pro cyklisty a pěší, posun stožáru pro přisvětlení přechodu pro chodce, přeložka sdělovacího kabelu CETIN a vegetační úpravy - jedná se o stavbu trvalou; stavba je umístěna v intravilánu obce Bukovka, ale zasahuje i do extravilánu mimo obec až po hranici k.ú. Bukovky ve směru Rohovládova Bělá.

Předmětem stavby jsou tak stavební úpravy současného chodníku se změnou funkčního využití na stezku pro cyklisty a pěší a doplnění nového úseku stezky.

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti i oproti současnému stavu.

##### Průjezdný prostor, přístupová komunikace

Dotčená příjezdová komunikace tj. průjezdní úsek silnice I/36 je v návrhu ponechána bez větších změn oproti současnému stavu. V části stavby dochází k redukci šířky jízdních pruhů na 3,25 m + vodící čára 0,25 m. Úprava byla odsouhlasena ŘSD ČR, Policií ČR a je v souladu s návrhovými prvky dle ČSN 73 6110.

Po realizaci stavby stezky, ale i při jejím provádění bude vždy zajištěn minimální průjezdný prostor na vozovce pro vozidla HZS šířky 3,50 m a výšky 4,20 m. Po dobu stavby bude v místech dotčení vozovky pozemní komunikace zajištěna šířka prostoru místní komunikace  $PMK \geq 3,50$  m (požadavek ČSN 73 6110 odst. 4.1.11).

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. V případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Stavba neupravuje objekty/prvky související se zásobováním požární vodou.

##### Zatížení a konstrukce vozovek

Návrh nových dopravních ploch stezky a chodníků je navržen dle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací a Dodatku č. 1 TP 170, použita část A – Katalog vozovek a výpočetní metoda, ČSN 73 6114 - vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování, ČSN 73 6133 - navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

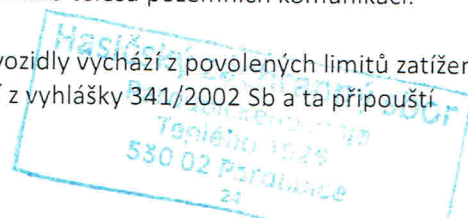
Velikost zatížení konstrukce pojezdových ploch stezky a chodníků motorovými vozidly vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Je proveden návrh dle katalogu vozovek TP 170, který vychází z vyhlášky 341/2002 Sb a ta připouští hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN.

##### Nástupní plochy

Projekt neuvažuje se zřízením nových nástupních ploch pro HZS. Parametry nástupní plochy splňuje vozovka s šířkou jízdního pásu min. 7,00 m. Současné podmínky z hlediska přístupu techniky HZS v území jsou ponechány beze změn.

##### Zabezpečení stavby požární vodou

Z druhu a charakteru stavby nevyplývá požadavek na zajištění vody pro požární potřebu nad rámec současného stavu. Součástí návrhu stavby není návrh nových ani úpravy současných hydrantů v území.



14. 6. 2018

*Handwritten signature in blue ink.*





ČESKÁ  
ABILYMPIJSKÁ  
ASOCIACE

**Ing. Aleš Hlavatý**

Husova 1848  
Pardubice  
530 03

Vyřizuje:  
Čáslavková Irena

Telefon:  
466 052 059  
774 554 726

Datum:  
24.7.2018

**VĚC:**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jeho prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Bukovka  
Stavebník: Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Projektant: Ing. Aleš Hlavatý, Husova 1848, 530 03 Pardubice

Č. zakázky: 18/07/37/SŘ Pce-ca

Předmětem předložené dokumentace je stavba:

**Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle bodu a), odst. 1 §2 a nemáme k předložené dokumentaci připomínky.



ČESKÁ  
ABILYMPIJSKÁ  
ASOCIACE

### Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č.398/2009 Sb. včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 2010) a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1 : Navrhování zastávek (2007).

**Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek.**

### UPOZORNĚNÍ:

Cyklostezka musí mít dorešenu náváznost v ZÚ 0,00000.

Příloha: Předložená projektová dokumentace parafovaná zpět ( PZ, TZ, Bezbariérové užívání stavby, situace pozemní komunikace C.1.2.1., C.1.2.2., C.1.2.3., vzorové příčné řezy )

Projektová dokumentace konzultována.

S pozdravem

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67663156 DIČ: CZ67663156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

.....  
podpis / razítko



ING. ALEŠ HLAVATÝ  
Projektování v oboru Dopravní stavby

A: Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003  
E: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | T: 775 906 293  
W: www.projektantpardubice.cz | ID DS: 7hdc9bp

IČ: 88517021, DIČ: CZ7703283313

Osoba je zapsána do živnostenského rejstříku.

Vyjádření CAA převzal:

.....  
ING. ALEŠ HLAVATÝ

firma

.....  
ALEŠ HLAVATÝ

jméno

.....  
24. 7. 2018

datum

.....  
[Signature]

podpis

Česká abilympijská asociace, z.s. Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice  
tel. 466 052 059 [www.caacz.cz](http://www.caacz.cz) [irena.caslavkova@caacz.cz](mailto:irena.caslavkova@caacz.cz)

Úspěšný organizátor 5. světové abilympiády



Specifikace: KONTRASTNÍ PÁS PODÉL NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY, ŠÍŘKA 255 MM; DESKY 255/255/60 MM, BARVA BÍLÁ, ROVINNÝ POVRCH, PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI; KLADENÍ DO SUCHÉ VÁPENNÉ MALTY O TLOUŠŤCE 4 CM

VODICÍ PÁS PŘECHODU, není navržen.

3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM, nejsou součástí předkládaného řešení.

#### 4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04 a TN TZÚS 12.03.06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Certifikáty použitého materiálu musí být zhotovitelem předány u kolaudace stavby. Povrch pochozích ploch je navržen jako rovný, pevný a upravený proti skluzu – pojížděné a pochozí plochy musí splňovat hodnotu součinitele smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, kde alfa je úhel sklonu ve směru chůze.

#### VÝKOPY A STAVENIŠTĚ

Po dobu stavby je nezbytné zajistit přístup pěších na sousední pozemky a do sousedních staveb, dále pohyb pěších v rámci stavebně upravovaného úseku komunikace i bezpečný pohyb pěších podél staveniště v souladu s platnou legislativou. Proto je nezbytné vymezit pěší trasy nebo koridory pro pěší po dobu stavby. Na pěších trasách musí být zajištěn samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Budou-li při stavbě užity lávky přes výkopy, pak musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo soklem s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Oplocení stavby v místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl např. spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu v podobě tyče zábradlí nebo horního dílu oplocení, sledující půdorysný průřez překážky.

Dne 23.7.2018 vypracoval Aleš Hlavatý.

Česká abilympijská asociace, z.s.

Gledkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 14/07/22/SE Pa-cc  
24. 7. 18

ploch do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu je rovinný a je vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás je navržen s přesahem signálního pásu na obou stranách nejméně o 800 mm.

*Specifikace varovného pásu v asfaltu: ŠÍŘKA 400 MM, BETONOVÁ DLAŽBA, POVRCH S RELIEFNÍMI VÝSTUPKY DLE TN TZÚS 12.03.04., ROZMĚR 200/100/80 MM, BARVA BÍLÁ*

KONTRASTNÍ PÁS podél nástupní hrany upravované zastávky je navržen kontrastní pás šířky 255 mm v barvě bílé. Vymezuje bezpečnostní odstup od vozovky v šířce 50,5 cm (šířka kamenného obrubníku je 25 cm). Na kontrastní pás navazuje plocha nástupiště z kamenných kostek 10/10 cm beze vzorů, šířka nástupiště je 1,75m.

*Specifikace: KONTRASTNÍ PÁS PODÉL NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY, ŠÍŘKA 255 MM; DESKY 255/255/60 MM, BARVA BÍLÁ, ROVINNÝ POVRCH, PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI; KLADENÍ DO SUCHÉ VÁPENNÉ MALTY O TLOUŠŤCE 4 CM*

VODICÍ PÁS PŘECHODU, není navržen.

**3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**, nejsou součástí předkládaného řešení.

#### **4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04 a TN TZÚS 12.03.06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Certifikáty použitého materiálu musí být zhotovitelem předány u kolaudace stavby. Povrch pochozích ploch je navržen jako rovný, pevný a upravený proti skluzu – pojižděné a pochozí plochy musí splňovat hodnotu součinitele smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, kde alfa je úhel sklonu ve směru chůze.

#### **VÝKOPY A STAVENIŠTĚ**

Po dobu stavby je nezbytné zajistit přístup pěších na sousední pozemky a do sousedních staveb, dále pohyb pěších v rámci stavebně upravovaného úseku komunikace i bezpečný pohyb pěších podél staveniště v souladu s platnou legislativou. Proto je nezbytné vymezit pěší trasy nebo koridory pro pěší po dobu stavby. Na pěších trasách musí být zajištěn samostatný, bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Budou-li při stavbě užity lávky přes výkopy, pak musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo soklem s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Oplocení stavby v místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl např. spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu v podobě tyče zábradlí nebo horního dílu oplocení, sledující půdorysný průřez překážky.

#### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)**

Součástí stavby nejsou ochranná opatření proti povodním, agresivní podzemní vodě, bludným proudům, poddolování a povětrnostním vlivům. Vlastnosti užitých betonů a betonových výrobků stavby jsou navrženy s ohledem na agresivitu vnějšího prostředí a popsány v příloze Vzorové příčné řezy.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje požadavky dotčených orgánů vznesených v procesu projednání dokumentace PD-DSP+PDPS.

Česká ablympijská asociace, z.s.  
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice  
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②  
Tel: 466 052 052 www.caac.cz

č.j. 14/07/27/SK Pa-ca  
24.7.2014



## DĚLĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101 DĚLÍČÍ OSTRŮVEK, ÚPRAVA VOZOVKY, ODVODNĚNÍ SILNICE
- SO 102 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY (PODÉL KOMUNIKACE I/36)
- SO 103 NOVÝ CHODNÍK
- SO 104 ÚPRAVY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 402 POSUN STOŽÁRU PRO PŘÍSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
- SO 403 OSVĚTLENÍ STEZKY
- SO 405 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 18/07/37/SR-1a-ca  
29.7.2018

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

### POZNÁMKA:

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROCHÁZEJÍCÍCH STAVENÍŠTĚM. NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENO VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE PLATNÝCH VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ. SPRÁVCI SE BUDOU ÚČASTNIT VYTYČENÍ. O VYTYČENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU A BUDOUCÍM NĚMU PŘILOŽENY PROTOKOLY O VYTYČENÍ. POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ V JEJICH OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNO PROVÁDĚT V SOULADU S VYJÁDŘENÍM SPRÁVCŮ TI, DOLOŽENO V DOKLADOVÉ ČÁSTI PD.

## STEZKA PODÉL SILNICE I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA

název stavebního záměru

### C.1 SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

část PD / druh dokumentu

#### OBEC BUKOVKA

Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Ing. Pavla Friedrichová Širůčková - starostka, tel. 724728455

stavebník

spolupráce

obec Bukovka, k.ú. Bukovka, podél sil. I/36

místo stavby

Pardubický

kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

ING. ALEŠ HLAVATÝ

hlavní inženýr projektu

kontroloval

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

### SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

název přílohy

zhotovitel PD

A/H

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, DIČ: CZ7703283313

Projektování v oboru Dopravní stavby, ČA 701366

775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

1:250

měřítko

1801

číslo zak.

06/2018

datum

DSP+PDPS

stupeň PD

list

C.1.2.1

číslo přílohy



# DĚLĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101 DĚLÍČÍ OSTRŮVEK, ÚPRAVA VOZOVKY, ODVODNĚNÍ SILNICE
- SO 102 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY (PODÉL KOMUNIKACE I/36)
- SO 103 NOVÝ CHODNÍK
- SO 104 ÚPRAVY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 402 POSUN STOŽÁRU PRO PŘÍSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
- SO 403 OSVĚTLENÍ STEZKY
- SO 405 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 18/07/37/SR Pa-ca  
24.7.2018

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

## POZNÁMKA:

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROCHÁZEJÍCÍCH STAVENÍŠTĚM. NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ. SPRÁVCI SE BUDOU ÚČASTNIT VYTÝČENÍ. O VYTÝČENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU A BUDOU K NĚMU PŘILOŽENY PROTOKOLY O VYTÝČENÍ. POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ V JEJICH OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNO PROVÁDĚT V SOULADU S VYJÁDRĚNÍM SPRÁVCŮ TI, DOLOŽENO V DOKLADOVÉ ČÁSTI PD.

## STEZKA PODÉL SILNICE I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA

název stavebního záměru

### C.1 SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

část PD / druh dokumentu

zhotovitel PD

A/H

#### OBEC BUKOVKA

Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Ing. Pavla Friedrichová Širůčková - starostka, tel. 724728455

stavebník

spolupráce

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, DIČ: CZ7703283313

Projektování v oboru Dopravní stavby, ČA 701366

775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

obec Bukovka, k.ú. Bukovka, podél sil. I/36

Pardubický

místo stavby

kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

ING. ALEŠ HLAVATÝ

hlavní inženýr projektu

kontroloval

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

1:250

měřítko

1801

číslo zak.

06/2018

datum

DSP+PDPS

stupeň PD

list

C.1.2.2

číslo přílohy

## SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

název přílohy

## DĚLENÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101 DĚLÍCI OSTRŮVEK, ÚPRAVA VOZOVKY, ODVODNĚNÍ SILNICE
- SO 102 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY (PODÉL KOMUNIKACE I/36)
- SO 103 NOVÝ CHODNÍK
- SO 104 ÚPRAVY AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 402 POSUN STOŽÁRU PRO PŘÍSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE
- SO 403 OSVĚTLENÍ STEZKY
- SO 405 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO KABELU CETIN

Česká abilympijská asociace, z.s.

Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice

IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②

Tel.: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 18/07/37/SE Pa-ca  
24.7.2018

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

### POZNÁMKA:

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROCHÁZEJÍCÍCH STAVENÍŠTĚM. NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENO VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ. SPRÁVCI SE BUDOU ÚČASTNIT VYTYČENÍ. O VYTYČENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU A BUDOU K NĚMU PŘILOŽENY PROTOKOLY O VYTYČENÍ. POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A PROVÁDĚNÍ PRACÍ V JEJICH OCHRANNÉM PÁSMU JE NUTNO PROVÁDĚT V SOULADU S VYJÁDRĚNÍM SPRÁVCŮ TI, DOLOŽENO V DOKLADOVÉ ČÁSTI PD.

## STEZKA PODÉL SILNICE I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA

název stavebního záměru

### C.1 SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

část PD / druh dokumentu

zhotovitel PD

#### OBEC BUKOVKA

Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Ing. Pavla Friedrichová Širůčková - starostka, tel. 724728455

stavebník

spolupráce

obec Bukovka, k.ú. Bukovka, podél sil. I/36

místo stavby

Pardubický

kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

ING. ALEŠ HLAVATÝ

hlavní inženýr projektu

kontroloval

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

## SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE

název přílohy

A/H

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, DIČ: CZ7703283313

Projektování v oboru Dopravní stavby, ČA 701366

775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

1:250

měřítko

1801

číslo zak.

06/2018

datum

DSP+PDPS

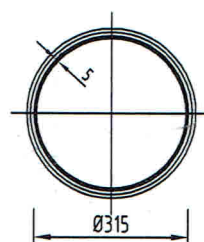
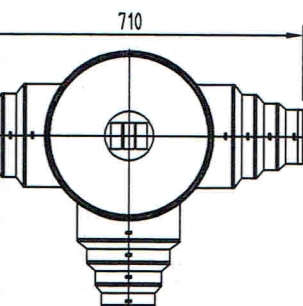
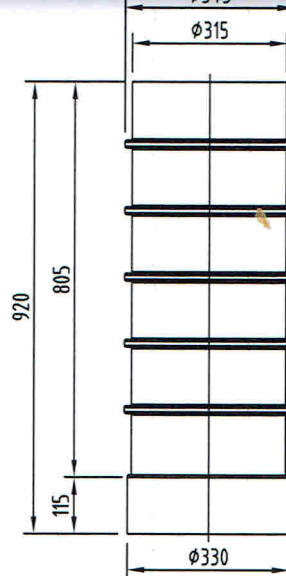
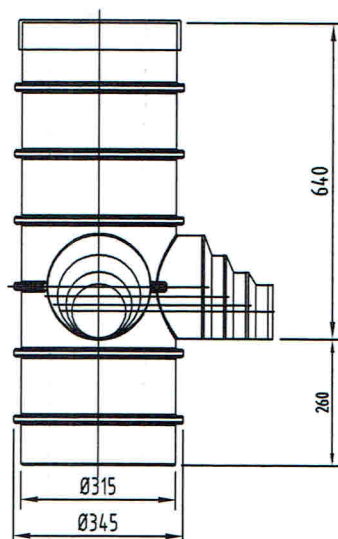
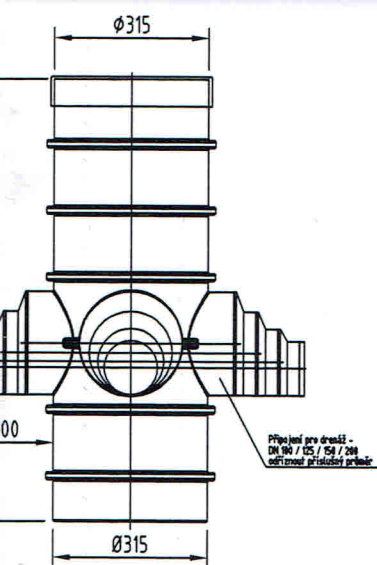
stupeň PD

list

C.1.2.3

číslo přílohy





Česká abilympijská asociace, z.s.  
Sladkovského 2824, 530 02 Pardubice  
IČ: 67363156 DIČ: CZ67363156 ②  
Tel: 466 052 052 www.caacz.cz

č.j. 18/07/17/502 Jan - an  
29.7.18

## STEZKA PODÉL SIL. I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA

název stavebního záměru

### C.1 SO 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE

část PD / druh dokumentu

#### OBEC BUKOVKA

Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Ing. Pavla Friedrichová Sirůčková, starostka

stavebník

obec Bukovka, k.ú. Bukovka, podél sil. I/36

místo stavby

spolupráce

Pardubický  
kraj

ING. ALEŠ HLAVATÝ

odpovědný projektant

ING. ALEŠ HLAVATÝ

hlavní inženýr projektu

A. Hlavatý

ING. ALEŠ HLAVATÝ

vypracoval

A. Hlavatý

kontroloval

## VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

název přílohy

zhotovitel PD

A/H

Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, DIČ: CZ7703283313

Projektování v oboru Dopravní stavby, ČA 701366

775 906 293 | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | web: www.projektantpardubice.cz

1:250

měřítko

1801

číslo zak.

06/2018

datum

DSP+PDPS

stupeň PD

list

C1.4

číslo přílohy

č. jednací: OŽP/59661/17/Li  
počet listů: 1  
počet příloh: 0

Ing. Aleš Hlavatý  
Husova 1848  
530 03 Pardubice – Bílé předměstí

Vyřizuje: Karel Linhart, DiS.  
Tel.: 466 859 301  
e-mail: [karel.linhart@mmp.cz](mailto:karel.linhart@mmp.cz)

datum: 16. 10. 2017

## **Společné vyjádření odboru životního prostředí ke stavbě: „Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“**

Místo stavby: parcela p. č. viz žádost o vyjádření k předložení projektové dokumentace v k.ú. Bukovka

Stavebník: Obec Bukovka, IČO: 00273422, se sídlem Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Popis stavby: Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury jejíž součástí je stezka pro cyklisty a pěší v obci Bukovka a dále pak po hranici k.ú. Bukovka v celkové délce 1 060 m, dělicí ostrůvek na vjezdu do Bukovky ve směru od obce Rohovládová Bělá, úprava autobusové zastávky veřejné hromadné dopravy v obci ve směru Rohovládová Bělá, nový propojující chodník, návrh dopravního značení, veřejné osvětlení HDP, veřejné osvětlení stezky pro cyklisty a pěší, posun přístroje na měření rychlosti, přeložka kabelového vedení CETIN a vegetační úpravy.

### **Oddělení odpadů a ovzduší:**

Z hlediska nakládání s odpady podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů je uvedená akce možná za splnění následujících podmínek:

1. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.
2. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
3. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší podle ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění nemáme námitek.

Ing. Radmila Frýdová



**Oddělení ochrany přírody:**

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), se záměr nedotkne zájmů ochrany přírody, jejich zvláště chráněných částí, ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ani prvků územního systému ekologické stability.

Z pohledu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů není námitek.

Z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, není námitek. Záměr vyžaduje vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle zákona 334/1992Sb. v platném znění.

Karel Linhart, DiS.

**Oddělení vodního hospodářství:**

Z vodohospodářského hlediska nemáme zásadních připomínek.

Otto Sigmund

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas, není rozhodnutím podle správního řádu, a proto nelze proti němu podat odvolání. Odbor životního prostředí si vyhrazuje možnost změnit toto vyjádření, vyjdou-li ve věci najevo nové okolnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany životního prostředí.

**Ing. Miroslav Míča**  
vedoucí odboru životního prostředí

**otisk úředního razítka**

Č. jednací: OŽP/50335/18/LO

Č. spisu: -

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Monika Löfelmannová

Tel.: 466 859 320

E-mailmonika.lofelmannova@mmp.cz

Datum: 12.7.2018

Obec Bukovka

Ing. Pavla Friedrichová Sirůčková

Bukovka 28

533 41 LÁZNĚ BOHDANEČ

Vážený

Ing. Aleš Hlavatý

Husova 1848

530 02 PARDUBICE

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí (dále jen: „OŽP MmP“), oddělení odpadů a ovzduší jako dotčený orgán podle ust. § 136 odst. 1 písm. b) a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „správní řád“) a podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „zákon č.185/2001 Sb.“), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1, písm. b) správního řádu

### **vydává souhlasné závazné stanovisko s podmínkami**

**žadatel:** Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273422

**ke stavbě:** „Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“

**místo stavby:** k.ú. Bukovka, p.p.č. 389/1, 389/3, 389/2, 391/14, 391/15, 391/16, 391/13, 391/12, 370/1, 622/43, 622/59, 672/42, 622/37, 622/39, 622/60, 622/38, 622/61, 592/3, 622/58, 592/22, 622/62, 622/36, 622/63, 622/57, 592/23, 622/64, 592/24, 592/20, 622/33

**projektant:** Ing. Aleš Hlavatý – Projektování v oboru Dopravní stavby, Husova 1848, 530 03 Pardubice

### **Popis stavby:**

Jedná se o novostavbu stezky pro cyklisty a pěší v obci Bukovka a dále pak po hranici k.ú. Bukovka v celkové délce 1060 m, dále pak dělicí ostrůvek na vjezdu do Bukovky ve směru od obce Rohovládová Bělá, nový propojující chodník, návrh dopravního značení, veřejné osvětlení HDP, osvětlení stezky pro cyklisty a pěší, posun stožáru pro přisvětlení přechodu pro chodce, přeložka sdělovacího kabelu cetin a vegetační úpravy.

Souhlasné závazné stanovisko se uděluje za těchto podmínek:

1. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
2. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

### **Odůvodnění:**

Dne 4.7.2018 požádal Ing. Aleš Hlavatý – Projektování v oboru Dopravní stavby, Husova 1848, 530 03 Pardubice, v zastoupení investora Obce Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273422, oddělení odpadů a ovzduší, OŽP MmP o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. ke stavbě „Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“ v k.ú. Bukovka, p.p.č. 389/1, 389/3, 389/2, 391/14, 391/15, 391/16, 391/13, 391/12, 370/1, 622/42, 622/59, 672/42, 622/37, 622/39, 622/60, 622/38, 622/61, 592/3, 622/58, 592/22, 622/62, 622/36, 622/63, 622/57, 592/23, 622/64, 592/24, 592/20, 622/33 pro stavební řízení.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byla předložena:

- projektová dokumentace pro stavební řízení, kterou vypracoval Ing. Aleš Hlavatý – Projektování v oboru Dopravní stavby, Husova 1848, 530 03 Pardubice
- Plná moc pro Ing. Aleše Hlavatého ze dne 8.5.2018
- snímek katastrální mapy se zákresem stavby

Dle předložené žádosti a PD budou vznikající odpady v rámci této stavby tvořit odpady patřící dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady. Bude vznikat odpad 17 05 03 – zemina a kamení v množství cca 200 t, 17 01 01 – beton v množství 45 t a 17 03 02 – asfaltové směsi v odhadovaném množství 70 t. odpady budou předány oprávněné osobě k odstranění nebo k recyklaci.

Dotčený orgán posuzoval záměr žadatele z hlediska souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Podmínky závazného stanoviska vyplývají z příslušných ustanovení souvisejících právních předpisů.

Dotčený orgán projektovou dokumentaci posoudil a se stavbou souhlasí za podmínek uvedených ve výrokové části.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

### **Poučení:**

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze podle ustanovení § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav M í č a**  
vedoucí OŽP



č. jednací: OŽP/50166/2018/Li  
počet listů / počet příloh: 1 / 0  
Vyřizuje: Karel Linhart, DiS.  
Tel.: 466 859 301  
e-mail: [karel.linhart@mmp.cz](mailto:karel.linhart@mmp.cz)

Ing. Aleš Hlavatý  
Husova 1848  
Pardubice 530 02

datum: 13. 7. 2018

## **Společné vyjádření odboru životního prostředí ke stavbě: „Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek“**

Místo stavby: p.p.č. viz žádost o vyjádření k PD

Stavebník: Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

Popis stavby: Jedná se o novostavbu stezky pro cyklisty a pěší v obci Bukovka a dále pak po hranici k.ú. Bukovka v celkové délce 1060 m, dále pak dělicí ostrůvek na vjezdu do Bukovky ve směru od obce Rohovládová Bělá, nový propojující chodník, návrh dopravního značení, veřejné osvětlení HDP, osvětlení stezky pro cyklisty a pěší, posun stožáru pro přisvětlení přechodu pro chodce, přeložka sdělovacího kabelu cetin a vegetační úpravy – jedná se o stavbu trvalou.

### **Oddělení odpadů a ovzduší:**

Z hlediska nakládání s odpady bude odborem životního prostředí Magistrátu města Pardubice vydáno závazné stanovisko podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Ing. Monika Löfelmannová

### **Oddělení ochrany přírody:**

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), se záměr nedotkne zájmů ochrany přírody, jejich zvláště chráněných částí, ani zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, ani prvků územního systému ekologické stability.

Z pohledu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů není námitek.

Z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, je záměr možný. Pro záměr byl vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF, a to dne 27. 10. 2017 pod č.j.: MmP 68477/2017/Ve.

Karel Linhart, DiS.

### **Oddělení vodního hospodářství:**

Z vodohospodářského hlediska nemáme zásadních připomínek.

Otto Sigmund

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas, není rozhodnutím podle správního řádu, a proto nelze proti němu podat odvolání. Odbor životního prostředí si vyhrazuje možnost změnit toto vyjádření, vyjdou-li ve věci najevo nové okolnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany životního prostředí.

**Ing. Miroslav Míča**  
vedoucí odboru životního prostředí

**otisk úředního razítka**



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor životního prostředí | Oddělení ochrany přírody  
Štrossova 44, 530 21 Pardubice

č. jednací: MmP/68477/2017/Ve  
spisová značka: 61445/2017/Ve  
počet listů/příloh: 2/1  
č. evidence: 325/17

vyřizuje: Bc. Karolína Venzarová  
telefon: 466 859 211  
e-mail: Karolina.Venzarova@mmp.cz

Dle rozdělovníku

datum: 27. 10. 2017

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO SOUHLAS K ODNĚTÍ PŮDY ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU**

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění:

**Obec Bukovka, IČ: 00273422, Bukovka č. p. 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, zastoupená na základě plné moci Ing. Alešem Hlavatým – Projektování v oboru Dopravní stavby, IČ: 88517021, Husova č. p. 1848, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění:

**Eva Hanušová, nar. 26. 10. 1948, Bukovka č. p. 4, 533 41 Lázně Bohdaneč**

**Martina Kučerová, nar. 4. 8. 1972, Lonkova č. p. 483, 530 09 Pardubice**

**Miloslav Rejfek, nar. 26. 11. 1948, Kratonohy č. p. 40, 530 24 Kratonohy**

**Vladimír Sirůček, nar. 20. 8. 1957, Bukovka č. p. 50, 533 41 Lázně Bohdaneč**

**Štěpána Sirůčková, nar. 27. 11. 1980, Bukovka č. p. 78, 533 41 Lázně Bohdaneč**

**Lenka Vojtěchová, nar. 4. 4. 1978, Bukovka č. p. 9, 533 41 Lázně Bohdaneč**

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „MmP OŽP“), jako příslušný orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „orgán OZPF“), podle § 13 odst. 1 a 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako pověřený obecní úřad podle ustanovení § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, o který požádala Obec Bukovka, IČ: 00273422, se sídlem Bukovka č. p. 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, zastoupená na základě plné moci Ing. Alešem Hlavatým – Projektování v oboru Dopravní stavby, IČ: 88517021, se sídlem Husova č. p. 1848, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice (dále jen „žadatel“), podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF a ve smyslu ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu

- I. **Vydává souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře 2.410 m<sup>2</sup>, části z pozemků parc. č. 370/1 (o výměře 267 m<sup>2</sup>); 389/1 (o výměře 214 m<sup>2</sup>); 389/2 (o výměře 366 m<sup>2</sup>); 389/3 (o výměře 346 m<sup>2</sup>); 391/12 (o výměře 214 m<sup>2</sup>); 391/13 (o výměře 117 m<sup>2</sup>); 391/14 (o výměře 368 m<sup>2</sup>); 391/15 (o výměře 180 m<sup>2</sup>); 391/16 (o výměře 338 m<sup>2</sup>), druh všech pozemků orná půda, v katastrálním území Bukovka, za účelem výstavby cyklostezky podél silnice I/36, vč. vjezdového ostrůvku, dle předložené situace odnětí ze ZPF, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska (pro účely vytvoření výše uvedené přílohy bylo využito podkladu doloženého žadatelem).**

**II. Stanovuje tyto podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“)**

- 1) Zábor bude trvale - viditelně vyznačen v terénu a bude zajištěno jeho nepřekročení. V případě překročení odnímané výměry bude požádáno o doplnění tohoto souhlasu.
- 2) Před zahájením stavby bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy, a to ornice v mocnosti 25 cm (objem skrývky ornice je cca 602,5 m<sup>3</sup>) a podorničí v mocnosti min. 15 cm (objem skrývky podorničí je cca 361,5 m<sup>3</sup>). Skrytá ornice a podorničí budou po dobu výstavby deponovány odděleně tak, aby nedošlo k jejich promísení. Deponie budou umístěny na výstavbou nedotčených částech výše uvedených pozemků, podél plánované stavby cyklostezky. Po skončení stavebních prací bude skryté podorničí (o kubatuře 361,5 m<sup>3</sup>) využito pro ozelenění a sadové úpravy podél cyklostezky. Ornice (o kubatuře 602,5 m<sup>3</sup>) bude ve vhodné agrotechnické lhůtě převezena a v mocnosti 10 cm rovnoměrně rozprostřena na **zemědělsky obhospodařované části pozemků parc. č. 370/1, 389/1, 389/2, 389/3, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15 a 391/16 v katastrálním území Bukovka, konkrétně na celkovou plochu 6.025 m<sup>2</sup>, sjednanou s vlastníky těchto pozemků (dle projektové dokumentace).**
- 3) O činnostech souvisejících se skrývkou kulturní vrstvy zeminy, jejím přemístěním a zpětném použití povede žadatel protokol dle § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
- 4) Povinný k platbě odvodů (tj. žadatel) je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, v daném případě MmP OŽP
  - a) **doručit kopii pravomocného rozhodnutí stavebního úřadu, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to do 6 měsíců ode dne jeho platnosti,**
  - b) **písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.**

**III. Za trvalý zábor ZPF o celkové výměře 2.410 m<sup>2</sup> zemědělské půdy pro výstavbu cyklostezky, vč. vjezdového ostrůvku nebude stanoven odvod, v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. j) zákona o ochraně ZPF.**

**Odůvodnění:**

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí obdržel dne 27. 9. 2017 od žadatele, kterým je Obec Bukovka, IČ: 00273422, se sídlem Bukovka č. p. 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, zastoupená Ing. Alešem Hlavatým – Projektování v oboru Dopravní stavby, IČ: 88517021, se sídlem Husova č. p. 1848, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, žádost o souhlas k trvalému odnětí ZPF ve smyslu postupů daných ustanovením § 9 zákona o ochraně ZPF, a to pro výstavbu cyklostezky podél silnice I/36, vč. vjezdového ostrůvku, trvalý zábor 2.410 m<sup>2</sup> zemědělské půdy, části z pozemků parc. č. 370/1, 389/1, 389/2, 389/3, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15 a 391/16 v katastrálním území Bukovka.

Žadatel svoji žádost zdůvodnil tím, že nově vybudovaná stezka (po dokončení etapy v k. ú. Rohovládová Bělá) zajistí spojení mezi oběma obcemi a zároveň zajistí, v současnosti chybějící, dopravní infrastrukturu pro pěší a cyklisty. Stavba je navržena tak, aby byla co nejvíce snížena velikost trvalého záboru zemědělské půdy, čehož bylo docíleno vhodným umístěním stezky co možná nejblíže silničnímu pozemku, s ponecháním prostoru pro současnou dělicí zeleň a umístění nového osvětlení cyklostezky, a dále také návrhem pouze nezbytně potřebné šířky stezky.



MmP OŽP, v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF, posoudil žádost a její přílohy a shledal, že žádost obsahuje potřebné podklady pro vydání závazného stanoviska. Konkrétně žádost obsahovala tyto přílohy dle § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF:

- údaje o dotčených pozemcích
- výpočet odvodů za odnětí ze ZPF
- předběžnou bilanci skrývky kulturních vrstev půdy a návrh jejich hospodárného využití
- informaci, v jakém následném řízení má být souhlas s odnětím ze ZPF podkladem
- 5 x smlouvu o budoucí smlouvě kupní k částem pozemků parc. č. 370/1, 389/1, 389/2, 389/3, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15 a 391/16, které mají být použity k výstavbě předkládaného záměru
- souhlasy vlastníků zemědělských pozemků, na nichž má být rozprostřena skrytá ornice

Při posouzení otázky, zda umístění stavby není v rozporu se základními zásadami ochrany zemědělského půdního fondu, vyplývajícími z ustanovení § 4 zákona o ochraně ZPF, **orgán ochrany ZPF dospěl k závěru, že odnětí zemědělské půdy pro nezemědělské účely je možné.** Pozemek se dle platného Územního plánu Obce Bukovka, nachází v „Plochách zemědělsky obhospodařované půdy“, pro které je jako přípustné, mimo jiné, uvedeno jejich využití pro výstavbu pěších a cyklistických komunikací, či Jezdeckých stezek. Půda, dotčená záměrem, je zařazena do III. třídy ochrany dle vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, v platném znění, BPEJ 3.13.00.

Ve výroku tohoto závazného stanoviska MmP OŽP vymezil rozsah trvalého odnětí ze ZPF plynoucí z podkladů žádosti. Dále MmP OŽP stanovil podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF. Všechny podmínky (viditelné označení záboru, provedení skrývky kulturních vrstev půdy a jejich hospodárné využití, další povinnosti žadatele), uvedené ve výroku tohoto stanoviska, směřují k zajištění ochrany ZPF a při jejich dodržení nebude mít stavba významný negativní vliv na ostatní ZPF.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, pro niž se dle § 11a, odst. 1 písm. j) zákona o ochraně ZPF nestanovují odvody, neurčí MmP OŽP orientační výši odvodu za trvale odnímanou půdu ze ZPF.

Souhlas s odnětím ze ZPF bude podkladem v následném řízení stavebního úřadu, jehož výsledkem bude dle přílohy žádosti územní rozhodnutí. Proto je tento souhlas vydáván formou závazného stanoviska. Souhlas je závazným stanoviskem dle § 149 odst. 1 správního řádu a vydává se podle části IV správního řádu. Rozhodnutí dle stavebního zákona, jímž má být dotčen zemědělský půdní fond, nelze vydat, pokud nebyl dán orgánem ochrany ZPF souhlas k jejímu odnětí.

Podle § 10 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, souhlas k odnětí půdy ze ZPF, vydaný podle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF pro záměr vyžadující povolení podle zvláštních právních předpisů (rozhodnutí dle stavebního zákona), je závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána. Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, popřípadě ve lhůtách v nich určených. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platností podle zvláštních předpisů.

Podle § 10 odst. 2 zákona o ochraně ZPF, orgán ochrany ZPF, který vydal souhlas k odnětí půdy ze ZPF, může na návrh žadatele změnit podmínky a další skutečnosti v něm stanovené při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů.

Podle § 10 odst. 4 zákona o ochraně ZPF, jedná-li se o trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF, je podkladem pro zápis změny druhu pozemku v katastru nemovitostí rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů (rozhodnutí podle stavebního zákona).

Souhlas neřeší vlastnické ani užívatelské vztahy k dotčenému pozemku a nenahrazuje vyjádření orgánu státní správy ve vodním a lesním hospodářství a neopravňuje k zahájení stavebních ani přípravných prací.

#### **Poučení účastníků:**

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Proti tomuto stanovisku se nelze samostatně odvolat. Obsah tohoto stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Odvolání lze podat až při vydání výše zmíněného rozhodnutí podle zvláštních předpisů.

**Ing. Miroslav Míča**  
vedoucí odboru životního prostředí

otisk úředního razítka

**Příloha:** Součástí souhlasu je zakres záboru ve výkresu „Situace, zakres do mapy KN“.

#### **Rozdělovník – obdrží:**

Účastníci řízení:

**Ing. Aleš Hlavatý, Husova č. p. 1848, 530 03 Pardubice – Bílé Předměstí**

**Eva Hanušová, Bukovka č. p. 4, 533 41 Lázně Bohdaneč**

**Martina Kučerová, Lonkova č. p. 483, 530 09 Pardubice**

**Miloslav Rejtek, Kratonohy č. p. 40, 530 24 Kratonohy**

**Vladimír Širůček, Bukovka č. p. 50, 533 41 Lázně Bohdaneč**

**Štěpána Širůčková, Bukovka č. p. 78, 533 41 Lázně Bohdaneč**

**Lenka Vojtěchová, Bukovka č. p. 9, 533 41 Lázně Bohdaneč**







KUPAX00OQ51Q

**Krajský úřad  
Pardubického kraje**  
**ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 04.07.2018

Číslo jednací: KrÚ 48805/2018

Spisová značka:

Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba

Telefon: 466026134

E-mail: bohumil.salaba@pardubickykraj.cz

Mobil:

Datum: 13.07.2018

**Ing. Aleš Hlavatý**  
**Husova 1848**  
**530 03 Pardubice**

---

**Vyjádření ke stavbě: „Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“**

Předmětem stavby je stezka pro cyklisty a pěší v obci Bukovka a dále pak po hranici k.ú. Rohovládova Bělá, v celkové délce 1060 m, dále pak vjezdový ostrůvek na vjezdu do obce ve směru od obce Rohovládova Bělá, úprava a doplnění vybavení autobusové zastávky v obci, nový chodník, návrh dopravního značení, veřejné osvětlení HDP, osvětlení stezky pro cyklisty a pěší a vegetační úpravy.

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy dle § 40 odst. 3) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“) nemá k projektové dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zásadních námitek.

- V případě, že nové inženýrské sítě budou navrženy do silničního pozemku silnice I. třídy, musí stavebník požádat o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání - umístění podzemního vedení do silničního pozemku silnice I. třídy (§ 25 odst. 6 písm. d) zákona o PK).

- V případě, že dojde k úpravě trvalého dopravního značení na silnici I. třídy, požádá stavebník o vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. zákon o PK.

- Stezka je z velké části vedena v souběhu se silnicí I. třídy, případně je oddělena zeleným pásem. Při provádění stavby dojde k zásahu do vozovky silnice. Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací musí požádat o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání – provádění stavebních prací na silnici I. třídy (§ 25 odst. 6 písm. c3) zákona o PK).

- Závěrem doporučujeme, aby stavba byla rozdělena na stavební objekty podle jednotlivých stavebních úřadů, které budou objekty povolovat. Dále doporučujeme, aby správní řízení na stavbu bylo provedeno dvoustupňově, tj. územní a stavební řízení samostatně. Speciálním stavebním úřadem na stezku bude Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, na vjezdový ostrůvek a rozšíření silnice I. třídy náš úřad. Na stavební objekt vjezdového ostrůvku a rozšíření silnice bude vydáno stavební povolení.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství



# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 62514/2018-Ky

V Pardubicích dne: 25.9.2018

## Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti obce Bukovka, (IČ: 00273422), se sídlem Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, kterou na základě plné moci ze dne 8.5.2018 zastupuje Ing. Aleš Hlavatý, (IČ: 88517021), se sídlem Husova 1848, 530 86 Pardubice – Bílé Předměstí, podané dne 9.9.2018 a po předchozím písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Pk, Odboru služby dopravní policie, ze dne 10.10.2017 pod č.j. KRPE-73990-1/ČJ-2017-1700DP,

### s t a n o v u j e

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., dopravní značení pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, na silnici č. **I/36 v katastru obce Bukovka**, z důvodu realizace akce „Stezka podél sil. I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“, dále za těchto podmínek:

1. Dopravní značení bude provedeno dle projektové dokumentace – situační výkresy č. C.1.7.1, C.1.7.2, C.1.7.3, kterou vypracoval Ing. Aleš Hlavatý – projektant v oboru dopravní stavby, Pardubice, č. zak. 1801 ze dne 06/2018, s těmito úpravami:

- **DZ C4a bude doplněna na vjezdový ostrůvek ve směru od Lázní Bohdaneč**
- **Pod DZ A19 nebudou umístěny DT E3a (50 m) „Vzdálenost“**
- **U stávajícího děleného přechodu nebude umístěna DZ A11**
- **U vyústění silnice III/3237 nebude umístěna DZ P6, bude ponechána DZ P4 doplněna o DT E2b se skutečným tvarem křižovatky**

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexní

Platnost úpravy od: do: odvolání

Zodpovědná osoba: p. Ing. Aleš Hlavatý, tel. 775 906 293.

Další podmínky pro osazení dopravního značení pro místní úpravu provozu:

2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

3. V obci se DZ umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.) Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého DZ musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení, úpravu a umístění dopravního značení hradí investor stavby.
7. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích **Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65**, a **Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 133**, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005 a Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích - TP100.
8. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl, oprávněná úřední osoba (tel. 466 026 432)

Obdrží: Ing. Aleš Hlavatý, (IČ: 88517021), Husova 1848, 530 86 Pardubice – Bílé Předměstí

Na vědomí: Krajské ředitelství policie Pk, Odbor služby dopravní policie Pardubice  
Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice





# KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

Tel. 466 026 111

Č.j.: KrÚ 65335/2018-Ky

V Pardubicích 25.9.2018

SpKrÚ 62516/2018

## ROZHODNUTÍ

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 SŘ:

Obec Bukovka, (IČ: 00273422), Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

*zastoupena: Ing. Aleš Hlavatý, (IČ: 88517021), Husova 1848, 530 86 Pardubice*

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 2 SŘ:

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti **obce Bukovka**, (IČ: 00273422), se sídlem Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, kterou na základě plné moci ze dne 8.5.2018 zastupuje Ing. Aleš Hlavatý, (IČ: 88517021), se sídlem Husova 1848, 530 86 Pardubice – Bílé Předměstí, podané dne 9.9.2018 a na základě souhlasu Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy

### **p o v o l u j e**

podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 36 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 40 odst. 10 prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zvláštní užívání silnic - umístění inženýrských a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

**1.** Povolení se vztahuje na umístění potrubí odvodnění a kabelového vedení VO včetně vedení osvětlení cyklostezky do silnice **I/36**, p.p.č. 622/57 v k.ú. Bukovka:

SO 101 komunikace – odvodnění

Vlevo podél sil I/36 v sil. příkopě začátek cca 50 m před současným začátkem obce od R. Bělé, délka 55 m, vpravo podél silnice I/36 dojde pouze k posunu stávajícího odvodnění sil. I/36. Příčné napojení uličních podchodníkových vpustí ve stávajícím sil. pozemku – 15 x

Kolmé napojení podchodníkových vpustí v budoucím ostrůvku překopem – 2 x

SO 401 veřejné osvětlení ostrůvku

Vpravo podél sil I/36 ve stávajícím sil. příkopě, začátek cca 70 m před stávajícím začátkem obce Bukovka od R. Bělé, délka 135 m, 4 sloupy VO,

Protlak v místech budoucího ostrůvku dl. 18 m,

Vlevo podél sil. I/36 ve stávajícím sil. příkopě, v délce 60 m od ostrůvku do obce Bukovka ve směru staničení, 2 sloupy VO

#### SO 403 – osvětlení cyklostezky

Vpravo podél sil. I/36 ve stávajícím sil. příkopě, začátek cca 70 m před stávajícím začátkem obce Bukovka od R. Bělé, délka 65 m,  
Protlak v místech budoucího ostrůvku dl. 18 m,  
Vlevo podél sil. I/36 ve stávajícím sil. příkopě, v délce 58 m od ostrůvku do obce Bukovka ve směru staničení,  
v rámci stavby „**Stezka podél sil. I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka**“, dle PD, kterou vypracoval Ing. Aleš Hlavatý, Pardubice, zak. číslo: 1801, ze dne 09/2018.

**2.** Žadatel zajistí splnění podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Pardubice ze dne 22.8.2018 (č.j. 005366/38200/3/ČŽ/2018):

- Stavební práce v silničním pozemku a stavbě silnice nebudou prováděny během zimního období, tj. (listopad – březen).
- Inženýrské sítě budou umístěny dle předložené projektové dokumentace č.z. 1801, zhotovitel PD – Ing. Aleš Hlavatý, Pardubice.
- Volná část vozovky (mimo dočasný zábor pro provádění stavebních prací) silnice I/36 nesmí být využívána pro skladování jakéhokoliv materiálu nebo pro odstavování mechanizace.

- Žadatel odpovídá za bezpečný provoz v místě zásahu do silničního tělesa do protokolárního předání ŘSD ČR Správa Pardubice. Stavební práce bude provádět dodavatel, který má zkušenosti s prováděním stavebních prací na silnicích I. třídy a který absolvoval školení BOZP při provádění prací na dálnicích a silnicích I. třídy.

- Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR – DI Pardubice, stanovení DZ provede na žádost zhotovitele silniční správní úřad – Krajský úřad Pce kraje, ODSH Pardubice.

**3.** Provoz podzemního vedení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

**4.** Umístění sítě technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci komunikací, nesmí ztěžovat jejich údržbu (dle ČSN 73 60 05). Vlastník vedení je povinen při stavebních pracích na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.

**5.** Před vlastní realizací stavby požádá zhotovitel prací Krajský úřad Pk, odbor dopravy a silničního hospodářství, o povolení zvláštního užívání silnic pro stavební práce, ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.

**6.** Pro stavební práce, které si vyžádají omezení silničního provozu, odsouhlasí zhotovitel prací podmínky pro zajištění bezpečnosti silničního provozu s Policií ČR DI, na základě návrhu dopravního opatření zhotovitele. Umístění dopravního značení po dobu provádění prací bude provedeno dle Stanovení přechodného dopravního značení, o které je zhotovitel prací povinen požádat Krajský úřad Pardubického kraje odbor dopravy zároveň s žádostí o povolení zvláštního užívání silnice dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích (stavební práce v silničním pozemku).

**7.** Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci věci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.

**8.** Tímto rozhodnutím silniční správní úřad dává souhlas k umístění zařízení do silnice, povolení však nenahrazuje stavební povolení.

**9.** Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.

**10.** Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání silnic.

#### **O d ů v o d n ě n í :**

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, na základě žádosti obce Bukovka, (IČ: 00273422), se sídlem Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, kterou na základě plné moci ze dne 8.5.2018 zastupuje Ing. Aleš Hlavatý, (IČ: 88517021), se sídlem Husova 1848, 530 86 Pardubice – Bílé Předměstí, podané dne 9.9.2018 a po jejím posouzení a projednání vydal

toto rozhodnutí, protože vedení odvodňovacího potrubí a kabelové vedení VO včetně vedení osvětlení cyklostezky je situováno v silničním tělese silnice I/36, kdy vedení nelze vést jiným vhodným prostorem. Silniční správní úřad stanovil podmínky pro umístění stavby v uvedeném pozemku a neshledal důvody, které by bránily vydání povolení. Proto rozhodl jak ve výroku uvedeno. Stavba není v kolizi se zájmy silničního hospodářství v daném území.

Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto rozhodnutí změnit nebo zrušit, budou-li to vyžadovat veřejné zájmy.

### **Poučení k odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy ČR v Praze s podáním na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství.

otisk kulatého razítka

Ing. Ladislav Umбраun  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a dopravní obslužnosti

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl, oprávněná úřední osoba, tel. 466 026 432

Za vydané rozhodnutí byl dle zákona č. 634/2004 Sb. (zákon o správních poplatcích) položky č. 36 a), stanoven správní poplatek ve výši 1000,- Kč.



**odbor stavební**

Masarykovo nám. 1, 533 41 Lázně Bohdaneč

**Datum:** 7. 6. 2018  
**Spis. zn.:** MULB/02225/2018/SO/OPi  
**Č. j.:** MULB/02617/2018  
**Vyřizuje:** Olga Pikhartová  
**E-mail:** pikhartova@lazne.bohdanec.cz  
**Telefon:** +420 466 797 070

## **SOUHLAS**

**dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)**

Stavební odbor Městského úřadu Lázně Bohdaneč (dále jen „stavební úřad“), obdržel dne 14. 5. 2018 žádost o vydání souhlasu dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb.; kterou podal stavebník:

**Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč**

*v zastoupení plné moci: Ing. Aleš Hlavatý, Husova 1848, 530 03 Pardubice 3*

Stavební úřad věcně příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) podle § 15 odst. 2 stavebního zákona

## **s o u h l a s í**

s vydáním rozhodnutí příslušného speciálního stavebního úřadu o povolení pro stavbu:

**Stezka pro pěší a cyklisty (podél komunikace I/36) a vjezdový ostrůvek v obci Bukovka, úprava autobusové zastávky, nový propojovací chodník** na pozemku parc. č. 370/1, 389/1, 389/2, 389/3, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15, 391/16, 590/15, 590/16, 592/3, 592/20, 592/22, 592/23, 592/24, 622/33, 622/36, 622/37, 622/38, 622/39, 622/42, 622/43, 622/57, 622/58, 622/59, 622/60, 622/61, 622/62, 622/63, 622/64 v katastrálním území Bukovka,

Výše uvedená stavby byla součástí územního rozhodnutí pro stavbu: Stezka pro pěší a cyklisty (podél komunikace I/36) a vjezdový ostrůvek v obci Bukovka, úprava autobusové zastávky, nový propojovací chodník, veřejné osvětlení stezky a přechodu o pro chodce, přeložka kabelu CETIN, vegetační úpravy na pozemku parc. č. 370/1, 389/1, 389/2, 389/3, 391/12, 391/13, 391/14, 391/15, 391/16, 590/15, 590/16, 592/3, 592/20, 592/22, 592/23, 592/24, 622/33, 622/36, 622/37, 622/38, 622/39, 622/42, 622/43, 622/57, 622/58, 622/59, 622/60, 622/61, 622/62, 622/63, 622/64 v katastrálním území Bukovka, o jejímž umístění rozhodl stavební úřad územním rozhodnutím spis. zn.: MULB/04281/2018/SO/OPi, č. j.: MULB/01312/2018 ze dne 12. 3. 2018, s nabytím právní moci dne 4. 5. 2018 a ověřuje dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím.

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Tento souhlas není dle § 15 odst. 2 stavebního zákona správním rozhodnutím a nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních právních předpisů.

Souhlas se vydává speciálnímu stavebnímu úřadu a to Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, nám. Republiky č. p. 12, 530 02 Pardubice 2, jako speciálnímu stavebnímu úřadu podle § 15 odst. 1 stavebního zákona.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Vladimír Benešovský  
vedoucí stavebního odboru

**Obdrží**

Obec Bukovka, IDDS: fuha4hh

sídlo: Bukovka č. p. 28, 533 41 Lázně Bohdaneč

*v zastoupení plné moci: Ing. Aleš Hlavatý, IDDS: 7hdc9bp*

*místo podnikání: Husova č. p. 1848, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3*

**Dále obdrží, dotčené správní úřady**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, IDDS: ukzbx4z

sídlo: nám. Republiky č. p. 12, 530 02 Pardubice 2

**Na vědomí**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle



Sp. zn.: OHA/60145/2017/Zm

Č.j.: MmP 66506/2017

Pardubice, dne 19.10.2017

Vyřizuje: Ing. arch. Mariana Zmítková, tel. : 466 859 218

337.00 / V.10



S00BX016UYJK

Ing. Aleš Hlavatý  
Husova č.p. 1848  
Bílé Předměstí  
530 03 Pardubice 3

## VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon, dále jen "stavební zákon") ve znění pozdějších předpisů a podle § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na žádost, kterou dne 21.09.2017 podal:

**Ing. Aleš Hlavatý, Husova č.p. 1848, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3**

ve věci projektové dokumentace:

**"STEZKA PODÉL SILNICE I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA",**

kterou zpracoval projektant Ing. Aleš Hlavatý – Projektování v oboru Dopravní stavby, Husova č.p. 1848, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3, č. autorizace ČA 0701366, pod číslem zakázky 1709, s datem zpracování 09/2017

na pozemcích parc. č. 389/1, 389/2, 389/3, 391/14, 391/15, 391/16, 391/13, 391/12, 370/1, 622/43, 590/16, 622/42, 622/59, 622/37, 622/39, 622/60, 622/38, 622/61, 622/58, 622/62, 622/36, 622/63, 622/57, 622/64, 622/33, 592/22, 592/23, 592/3, 592/24, 592/20, 590/15 v katastrálním území Bukovka

### s d ě l u j e:

Předložená projektová dokumentace řeší stavbu dopravní infrastruktury jejíž součástí je:

- stezka pro cyklisty a pěší v obci Bukovka a dále pak po hranici k.ú. Bukovka v celkové délce 1060 m
- dělící ostrůvek na vjezdu do Bukovky ve směru od obce Rohovládova Bělá
- úprava autobusové zastávky veřejné hromadné dopravy v obci ve směru Rohovládova Bělá
- nový propojující chodník
- návrh dopravního značení
- veřejné osvětlení HDP
- veřejné osvětlení stezky pro cyklisty a pěší
- posun přístroje na měření rychlosti
- přeložka kabelového vedení CETIN
- vegetační úpravy

Navrženou stezku budou užívat pěší a cyklisté za účelem dostupnosti cílů v obci, ale i cílů mimo obec; dále s účelem dostupnosti sousední obce Rohovládova Bělá, k volnočasovým aktivitám tj. procházky, jízda na kolečkových bruslích, koloběžkách, osvojení si jízdy na kole ....



Stezka tak zvýší bezpečnost nemotorové dopravy podél významně dopravně zatížené silnice I/36; úpravy zastávky veřejné hromadné dopravy zvyšují kvalitu jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace; vjezdový ostrůvek s doplněním technické infrastruktury na začátku obce je prvkem zvyšujícím bezpečnost.

## **1. Posouzení projektové dokumentace z hlediska nadřazené územně plánovací dokumentace :**

### **Zásady územního rozvoje Pardubického kraje**

Platné Zásady územního rozvoje Pardubického kraje nejsou ve střetu s předloženou projektovou dokumentací.

## **2. Posouzení projektové dokumentace z hlediska územně plánovací dokumentace :**

### **Územní plán**

Územní plán Bukovka (dále jen „územní plán“) nabyl účinnosti dne 30.1.2012. Pozemky p.č. 389/1, 389/2, 389/3, 391/14, 391/15, 391/16, 391/13, 391/12, 370/1, jejich části, na kterých je umístěna stavba dle projektové dokumentace "STEZKA PODÉL SILNICE I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA" (dále jen stavba „stezky pro cyklisty“) leží dle územního plánu ve stabilizovaném území v ploše NZ – plochy zemědělsky obhospodařované půdy. Přípustným využitím těchto ploch jsou pěší a cyklistické komunikace, jezdecké stezky, stavby a zařízení technické infrastruktury a další.

Pozemky p.č. 622/43, 590/15, 590/16, 622/42, 622/59, 622/37, 622/39, 622/60, 622/38, 622/61, 622/63, 622/57, 622/64, 592/23, 622/33 jejich části, na kterých je umístěna stavba stezky pro cyklisty leží dle územního plánu ve stabilizovaném území v ploše DSk – dopravní infrastruktura silniční - komunikace. Tyto plochy slouží pro provoz vozidel po pozemních komunikacích. Přípustným využitím těchto ploch jsou stavby a zařízení technické infrastruktury a další.

Pozemky p.č. 622/58, 592/22, 622/62, 622/36, 592/3, jejich části, na kterých je umístěna stavba stezky pro cyklisty (zde je umístěn přístřešek pro autobusovou zastávku, stojany na kola, lavičky, koš, informační tabule) leží dle územního plánu ve stabilizovaném území v ploše ZV – zeleň na veřejných prostranstvích. Přípustným využitím těchto ploch jsou komunikace pro pěší a cyklisty, odpočívadla, altány, městský mobiliář, drobná architektura, stavby a zařízení technické infrastruktury a další.

Pozemky p.č. 592/24, 592/20, jejich části, na kterých je umístěna stavba stezky pro cyklisty leží dle územního plánu ve stabilizovaném území v ploše SV – plochy smíšené obytné venkovské. Přípustným využitím těchto ploch jsou obslužné a účelové komunikace, pěší cesty a chodníky, stavby a zařízení technické infrastruktury a další.

**Předložená projektová dokumentace "STEZKA PODÉL SILNICE I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA" na pozemcích parc. č. 389/1, 389/2, 389/3, 391/14, 391/15, 391/16, 391/13, 391/12, 370/1, 622/43, 590/16, 622/42, 622/59, 622/37, 622/39, 622/60, 622/38, 622/61, 622/58, 622/62, 622/36, 622/63, 622/57, 622/64, 622/33, 592/22, 592/23, 592/3, 592/24, 592/20, 590/15 v k. ú. Bukovka je v souladu s podmínkami využití ploch NZ, DSk, ZV a SV dle územního plánu. Projektová dokumentace je v souladu s Územním plánem Bukovka.**

### **Změna č. 1 Územního plánu Bukovka**

Oddělení územního plánování pořizuje Změnu č. 1 Územního plánu Bukovka (dále jen „Změna č. 1“), která je toho času před veřejným projednáním; veřejné projednání bude dne 21.11.2017 v 10 h v obci Bukovka. Změna č. 1 vymezuje v trase navržené stezky pro cyklisty dle předložené projektové dokumentace "STEZKA PODÉL SILNICE I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA" plochu koridoru I/KO1, určenou pro plochu dopravní infrastruktury PVk - plochy místních obslužných a účelových komunikací. Navržený koridor I/KO1 je vymezený pro trasování stezky pro pěší a cyklisty. Dle Změny č. 1, pro funkční využití plochy PVk koridoru I/KO1 platí, že do doby realizace záměru dopravní infrastruktury a souvisejících staveb, zařízení a opatření bude rozhodováno o změnách v území v souladu se stanovenými podmínkami této plochy; po realizaci záměru v území, které nebude dotčeno dopravní stavbou, bude rozhodováno o změnách v území dle stanovených podmínek využití ploch s rozdílným způsobem využití vyznačených plošně pod grafickou značkou koridoru pro dopravní infrastrukturu. Změna č. 1 vymezuje koridor I/KO1 jako veřejně prospěšnou stavbu I/VD1 – koridor pro trasu stezky pro pěší a cyklisty, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.

Dokumentace Změny č. 1 je k nahlídnutí na webových stránkách: <http://www.pardubice.eu/upobce/>

**Regulační plán**

Pro předmětné území není zpracován žádný regulační plán; v územním plánu podmínka pro zpracování regulačního plánu není stanovena.

**3. Posouzení projektové dokumentace z hlediska územně plánovacích podkladů :****Územně analytické podklady (ÚAP)**

Jevy dle ÚAP jsou zapracovány do Územního plánu Bukovka a žádné další požadavky nad rámec územního plánu pro předmětné plochy nevyplyvají.

Oddělení územního plánování upozorňuje, že v části řešeného úseku stezky pro cyklisty, severně od komunikace I/36 je navržena trasa vodovodu Bukovka – Rohovládová Bělá dle dokumentu „Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Pardubického kraje“. Dále upozorňujeme, že zastavěná část obce leží v území s archeologickými nálezy ÚAN2

**Územní studie**

Předmětné pozemky nejsou součástí žádné pořízené a zaevidované územní studie; v územním plánu podmínka pro zpracování územní studie není stanovena.

**Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

(otisk úředního razítka)

Ing. arch. Mariana Zmítková, v.r.  
referent Oddělení územního plánování

**Obdrží:**

1. Ing. Aleš Hlavatý, IDDS: 7hdc9bp

**Ministerstvo obrany ČR**  
**Sekce nakládání s majetkem**  
**odbor ochrany územních zájmů**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjaavk

Sp. zn.: 1665/68649/2018-1150-OÚZ-PCE

Pardubice 24. února 2018

Výtisk č. 1

Počet listů: 1 + 1

Ing. Aleš Hlavatý  
Husova 1848

530 03 Pardubice

**Závazné stanovisko pro územní řízení, stavební řízení**  
**Stezka podél sil. I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka, dotčené pozemky p.č. 3891/1, 389/3, 389/2, 391/14, ... 622/33 v k.ú. Bukovka (Pardubice)**  
K čj. *ah1709DURel 9*

**Ministerstvo obrany ČR**, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Pardubice v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů České Budějovice, Český Krumlov, Havlíčkův Brod, Hradec Králové, Chrudim, Jablonec nad Nisou, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Kolín, Kutná Hora, Liberec, Náchod, Pardubice, Pelhřimov, Rychnov nad Kněžnou, Semily, Svitavy, Tábor, Trutnov, Ústí nad Orlicí, Žďár nad Sázavou, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:**

1. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/36 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
2. V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
  - únosnost objektů min. 70 t
  - směrové poloměry oblouků 20 - 30 m
  - podjezdná výška 4,5 m
  - šířka vozovky 7 m



3. Při uzavírce silnice I/36 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

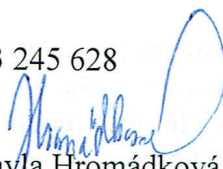
Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany ČR pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany ČR konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany ČR (viz ÚAP - jev 102a, 107, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Realizace stavebního záměru neohrozí naplnění veřejného zájmu ve smyslu zajištění obrany a bezpečnosti státu pouze za předpokladu plného respektování a splnění výše uvedených podmínek Ministerstva obrany ČR, které **musí být z důvodu ochrany veřejného zájmu uvedeny v rozhodnutí stavebního úřadu**, které bude doručeno Ministerstvu obrany ČR v jednom výtisku.

**Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko účastníka řízení, nebo sjednání smluvního vztahu, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, ředitele Odboru správy nemovitého majetku v případech, kdy je Ministerstvo obrany ČR účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitosti (pozemků, stavby, případně jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 stavebního zákona). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu samostatně kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Ministerstva obrany ČR v souladu se zápisem na listu vlastnictví.**

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

Kontaktní osoba: Ing. Eliška Machová, tel: 973 245 682, fax. 973 245 628

  
Bc. Pavla Hromádková  
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Pardubice

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 1665/68649/2018-1150-OÚZ-PCE tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany ČR,  
Sekce nakládání s majetkem,  
odbor ochrany územních zájmů,  
oddělení ochrany územních zájmů Pardubice  
Teplého 1899, 530 02 Pardubice  
IČO: 60162694



Značka: ah1709DURel 9  
Vyřizuje: Aleš Hlavatý  
Tel.: (+420) 775 906 293  
E-mail: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz  
Web: http://www.projektantpardubice.cz  
ID schránky: 7hdc9bp  
Datum: 7.2.2018

## MO ČR, Sekce ekonomické a majetkové

oddělení ochrany územních zájmů Pardubice

Teplého 1899, Pardubice 53002

Ing. Eliška Machová

973245682

**VĚC:** Žádost o vyjádření k předložené projektové dokumentaci PD-DÚR pro stavbu  
"STEZKA PODÉL SIL. I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA"

## Identifikační údaje stavby

Název stavby: STEZKA PODÉL SIL. I/36 A VJEZDOVÝ OSTRŮVEK, OBEC BUKOVKA  
Umístění stavby: obec Bukovka, k.ú. Bukovka  
Dotčené pozemky: 389/1, 389/3, 389/2, 391/14, 391/15, 391/16, 391/13, 391/12, 370/1, 622/43, 590/15, 590/16, 622/42, 622/59, 622/37, 622/39, 622/60, 622/38, 622/61, 622/58, 592/22, 622/62, 622/36, 622/63, 622/57, 592/23, 592/3, 622/64, 592/24, 592/20, 622/33  
Stavebník: Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč  
Projektant: Ing. Aleš Hlavatý - Projektování v oboru Dopravní stavby  
Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí | IČ: 88517021, DIČ: CZ7703283313, ČA: 0701366  
ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | 775 906 293 | ID datové schránky: 7hdc9bp  
Stupně PD: DÚR

Předmětem PD je návrh STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY a návrh DOPRAVNÍHO OSTRŮVKU na vjezdu do obce Bukovka ve směru od Rohovládova Bělá. Tímto si Vás dovoluji požádat o vyjádření ve dvou výše uvedených věcech.

Chtěl bych Vás poprosit o zaslání vyjádření na e-mail ales.hlavaty@projektantpardubice.cz nebo do mé datové schránky 7hdc9bp. V případě dotazů klidně volejte.

Přílohy:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C.1 CELKOVÁ SITUACE A VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- C.2 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
- C.3 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
- D.1 KOORDINAČNÍ PODÉLNÉ PROFILY
- D.2 PODÉLNÉ PROFILY
- D.3 VLEČNÉ KŘIVKY



ING. ALEŠ HLAVATÝ

Projektování v oboru Dopravní stavby

A: Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003  
E: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz | T: 775 906 293  
W: www.projektantpardubice.cz | ID DS: 7hdc9bp

IČ: 88517021, DIČ: CZ7703283313

Osoba je zapsána do živnostenského rejstříku.

Předem děkuji za brzké vyřízení této žádosti.

S pozdravem, Aleš Hlavatý.

ING. ALEŠ HLAVATÝ - Projektování v oboru Dopravní stavby | Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003

IČ: 88517021, DIČ: CZ7703283313, ČA: 0701366 | ales.hlavaty@projektantpardubice.cz, www.projektantpardubice.cz | (+420) 775 906 293

Osoba je zapsána do živnostenského rejstříku

PŘEVZATA: Machová

7/2/2018

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

---

Ing. Aleš Hlavatý – Projektování v oboru Dopravní stavby  
Husova 1848  
530 03 Pardubice

*Naše číslo jednací*  
KHSPA 12380/2018/HOK-Pce

*Vyřizuje/linka*  
Kovářová/466531936

*Pardubice*  
18.07.2018

### **Závazné stanovisko**

Na základě žádosti Ing. Aleše Hlavatého, Husova 1848, 530 03 Pardubice doručené dne 16.7.2018 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77, odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním úřadu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou projektovou dokumentaci pro stavební řízení stavby **„Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“**.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební řízení stavby **„Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“**

**s o u h l a s í .**

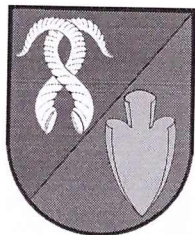
### **Odůvodnění:**

KHS byla předložena k posouzení projektová dokumentace pro stavební řízení stavby „Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka“.

Předmětem dokumentace je výstavba stezky pro cyklisty a pěší v obci Bukovka a dále až po hranici k.ú. Bukovka v celkové délce 1060 m. Součástí stavby je dělicí ostrůvek na vjezdu do Bukovky ve směru od obce Rohovladova Bělá, úprava a doplnění vybavení autobusové zastávky veřejné hromadné dopravy v obci ve směru Rohovladova Bělá, nový chodník, návrh dopravního značení, veřejné osvětlení, osvětlení stezky pro cyklisty a pěší, posun stožáru pro přisvětlení přechodu pro chodce, přeložka sdělovacího kabelu a vegetační úpravy.

**Ing. Bronislava Pozděňová**  
**vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální**





# OBEC BUKOVKA

Ing. Tomáš Srba,  
Náměstí míru 188,  
538 03 Heřmanův Městec

Váš dopis značky / ze dne:

Naše značka:  
FrieS – 23/2018

Vyřizuje / tel.:  
Friedrichová/724728455

Bukovka dne:  
15. 6. 2018

## Vyjádření ke PD

Obec Bukovka, jako správce místní komunikace, veřejného vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení nemá námitky k projektové dokumentaci veřejného osvětlení vypracované Ing. Tomášem Srbou v červnu 2018. Tato je součástí stavebního záměru „**Stezka podél silnice I/36 a vjezdový ostrůvek, obec Bukovka**“ a se stavbou VO souhlasí.

S pozdravem

**OBEC BUKOVKA**

Bukovka č.p. 28  
533 41 Lázně Bohdaneč  
IČO: 002 73 422 ①

*Friedrichová*  
Ing. Pavla Friedrichová Sirůčková  
starostka obce Bukovka

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

## ODBOR DOPRAVY

### Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Spis zn...: SZ\_ MMP 53511/2018 OD-OSSUaD5  
Čj.: MmP 74605/2018  
vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba  
telefon: 466 859 366  
e-mail: jiri.kriz@mmp.cz

V Pardubicích dne 14. července 2018

#### k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Obec úřad Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273422

## V e ř e j n á   v y h l á š k a

### Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající

### ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-58245-1/ČJ-2018-170606 dne 25. července 2018

### s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., jedná se o označení místní úpravy provozu na místní komunikaci a silnici č. III/3237 v obci Bukovka v souvislosti se stavbou "Stezka podél sil. I/36 a vjezdový ostrůvek, Obec Bukovka". V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

- C9a-b, IS21a, V15 symbol č. 217 a č. 220

Z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích požadujeme následující:

- Úsek stezky mimo obec požadujeme koordinovat s výstavbou stezky od obce Rohovládova Bělá tak, aby celý úsek stezky ve volném úseku silnice mezi obcemi byl zprovozněn najednou a vjezd cyklistů (vstup chodců) do vozovky proběhl v úseku platnosti dz č. IZ4a. Proto neumisťovat dz č. C9a-b před koncem stezky "v polích".
- Označení stezky pro chodce a cyklisty provést v souladu s ustanovením § 2 odst. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Umístění symbolů chodců a jízdního kola na stezce musí odpovídat obecné úpravě provozu (chodci chodí vlevo, cyklisté jezdí vpravo). Symbol dz č. 220 provedený v předložených podkladech neodpovídá symbolu č. 220 uvedenému v příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Spíše doporučujeme toto vzd neprovádět. Požadujeme zvážit nutnost změny dz upravující přednost na výjezdu ze silnice č. III/3237 na silnici č. I/36, když za období od června rou 2010 není v daném místě evidována žádná dopravní nehoda z titulu "nedání přednosti v jízdě". Předpokládáme, že postačující bude doplnění dt č. E2b (odpovídajícího tvaru) pod stávající dz č. P4. Nesplnění rozhledů pro rozhledy uspořádání "B" není důvodem změny dz.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stále svislé a vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	do odvolání
Důvod:	výstavba nové cyklostecky
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	viz. žadatel

#### **Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:**

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- 5) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

#### **Odůvodnění:**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel žádost Obce Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273422 týkající se označení místní úpravy provozu na místní komunikaci a silnici č. III/3237 v obci Bukovka v souvislosti se stavbou "Stezka podél sil. I/36 a vjezdový ostrůvek, Obec Bukovka". K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil a upravil žadatelem navržené dopravní značení ve



smyslu požadavků policie. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

### Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž  
referent odboru dopravy



Příloha: Situační plán

Obdrží:

účastníci:

Ing. Aleš Hlavatý, Husova 1848, 530 03 Pardubice (na základě plné moci přiložené k žádosti)  
Obec úřad Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273422



„otisk úředního razítka“

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice  
Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obecního úřadu Bukovka.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.

vyvěšeno dne:

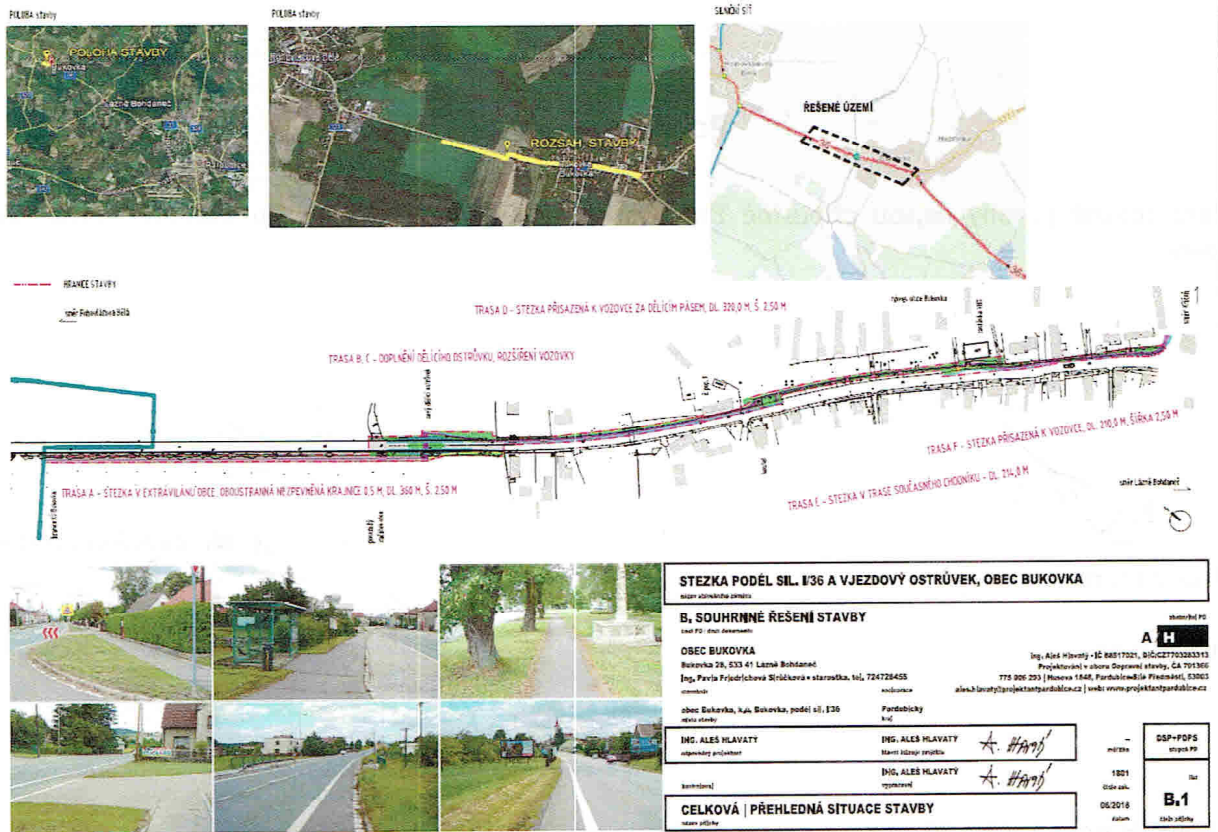
sejmuto dne:

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*





## 9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh a poloha dopravního značení je zakreslen v příloze C.1.2. Situace pozemní komunikace; dopravní značení a zařízení je navrženo jako stálé

### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (SDZ), návrh:

#### TRASA F:

křižovatka I/36 x sil. III/3237 (Křičín)

zrušení dz č. P4 na vedlejší PK od Křičín – nejsou zajištěny rozhledy

doplněno nové dz č. P6 s dt č. E2b

stezka: nové dz č. C9a +IS 21a, C9b

posun DZ č. Z3 do nové polohy mimo stezku - výměna za nové DZ

obnova dz č. A11 „Přechod pro chodce“ - nová poloha mimo stezku, nová tabule

(ponechání současného DZ dz č. A11 na retroreflexním podkladu na stožáru pro přisvětlení přechodu pro chodce)

nové dz č. IJ4B „Označnick zastávky“

#### TRASA B+C+D:

stezka, nové dz č. C9a +IS 21a, C9b

#### TRASA E:

stezka, nové dz č. C9a +IS 21a, C9b